

REPÚBLICA DEL ECUADOR



UNIVERSIDAD ESTATAL AMAZÓNICA

CARRERA DE INGENIERÍA EN TURISMO

TEMA

**“ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL
PASEO TURÍSTICO DEL RÍO PINDO GRANDE, SECTOR DIQUE DE
SHELL - PRAGA SACHA, CANTÓN MERA, PROVINCIA DE PASTAZA”**

Tesis previo a la obtención del título de Ingeniera en Turismo

Autor: Naveda SilvaJeny Verónica

Tutor: Ing. Ortega Ocaña Fernando Ángel. Msc.

Puyo – Ecuador

Noviembre del 2012

APROBACIÓN DEL DIRECTOR DE TESIS

En mi calidad de tutor del Informe de Investigación con el tema:

“ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA LA IMPLEMENTACION DEL PASEO TURISTICO DEL RIO PINDO GRANDE, SECTOR DIQUE DE SHELL - PRAGA SACHA, CANTON MERA, PROVINCIA DE PASTAZA”

de la Autora Jeny Verónica Naveda Silva estudiante de la Carrera de Ingeniería en Turismo considero que reúne los requisitos y méritos suficientes para ser sometido a la evaluación del jurado examinador designado por la Junta Universitaria de la Universidad Estatal Amazónica.

Puyo, Noviembre del 2012

Ing. Fernando Ortega Msc.

DIRECTOR DE TESIS

AUTORIA DEL TRABAJO DE GRADO

Yo, Jeny Verónica Naveda Silva en la calidad de autora del presente trabajo de investigación para obtener del título de **INGENIERA EN TURISMO**, expreso que el documento presente, basado en el diseño de investigación que demuestro como informe final, es absolutamente original, legítimo y personal.

Por lo tanto, me hago responsable de la autoría de esta investigación.

Jeny Verónica Naveda Silva

C.I. 171669500-0

CERTIFICACIÓN

EL TRIBUNAL DE TESIS CERTIFICA QUE:

El trabajo de investigación titulado **“Estudio de factibilidad para la implementación del paseo turístico del río Pindo grande, sector dique de Shell - Praga sacha, Cantón Mera, Provincia de Pastaza”** de responsabilidad de la señora egresada Jeny Verónica Naveda Silva, ha sido prolijamente revisada quedando autorizada su presentación:

MIEMBROS DEL TRIBUNAL DE TESIS:

.....
Ing. Carlos Manosalvas.

.....
Ing. Eduardo Ruiz. Msc.

.....
Lcda. Lorena Paredes.

DERECHOS DE AUTOR

La autora cede sus derechos, para que la institución pueda hacer uso en lo que estime conveniente, siempre y cuando sea para fines investigativos o de consulta.

Puyo, Noviembre del 2012

Jeny Verónica Naveda Silva

Autora

DEDICATORIA

A Dios que me ha dado fortaleza para seguir adelante.

A mi querida hija Jaslene que desde su llegada a mis brazos, dio un cambio en mi vida enseñándome que cada día debo ser mejor y luchar para seguir adelante.

A mi esposo por su amor y apoyo constante en cada momento.

A todas las personas que de una y otra forma estuvieron animándome y alentándome a cada instante.

Dedico mi tesis con todo cariño a mi hija, ya que cada mañana será un mundo nuevo de lucha y dedicación donde yo seré un verdadero ejemplo para ella en un futuro y que el producto de mi esfuerzo y dedicación sea un camino firme para mi princesa, que algún día llegara a convertirse en una excelente profesional.

AGRADECIMIENTO

Quiero agradecer a Dios por la vida por darme fortaleza, paciencia y sabiduría para continuar en mi vida cotidiana.

Agradezco en especial a mi esposo e hija por ser la inspiración, mi razón de vivir que con su infinita paciencia me apoyaron en esta preparación de mi carrera.

A mis amigas Luisana y Jessica que siempre fueron un gran apoyo para el desarrollo del mismo, por estar conmigo en los momentos que más las necesite.

A mis queridos maestros que día a día se sacrifican por transmitir sus conocimientos, y encaminados en el mundo del saber supieron sembrar una semilla la cual hoy ya la cosecharon al vernos alcanzar una meta más.

Agradezco a la Universidad Estatal Amazónica por darme el privilegio y el apoyo de culminar mis estudios, pero lo que siempre llevare en alto es de haberme preparado en la única universidad de nuestra provincia.

Índice	Página
INTRODUCCION.....	1
CAPITULO I	
Tema.....	3
1.1 Objetivos.....	3
1.1.1 Objetivo General.....	3
1.1.2 Objetivos específicos.....	3
1.2 Hipótesis.....	3
1.2.1 Hipótesis General.....	4
1.2.2 Hipótesis Específicas.....	4
CAPITULO II	
2 REVISION LITERARIA.....	5
2.1 Turismo.....	5
2.2 Tipos de Turismo.....	6
2.2.1 Turismo de Naturaleza.....	6
2.2.2 Turismo de Aventura.....	7
2.2.3 Turismo de Cultura.....	8
2.2.4 Ecoturismo.....	8
2.2.5 Agroturismo.....	8
2.3 Mercado Turístico.....	9
2.3.1 Concepto de Mercado.....	9
2.3.2 Oferta.....	10
2.3.3 Demanda.....	11

2.4	Producto.....	11
2.5	Estudio de Factibilidad.....	12
2.6	Diagnóstico.....	13
2.7	Potencialidad Turística.....	13
2.8	Estudio Técnico.....	14
2.9	Estudio Económico – Financiero.....	15
2.10	Estudio de Impacto Ambiental.....	16
2.11	Senderismo.....	16
2.11.1	Tipos de senderos.....	17
2.11.1.1	Sendero interpretativo.....	17
2.11.1.2	Sendero para excursión.....	17
2.11.1.3	Sendero de acceso restringido.....	18
2.12	Diseño de sendero.....	18
2.13	FODA.....	19
 CAPITULO III		
3	Materiales y Métodos.....	21
3.1	Localización del experimento.....	21
3.2	Duración del proyecto.....	21
3.3	Consideraciones Meteorológicas.....	22
3.4	Materiales y Equipos.....	22
3.5	Factores de estudio.....	23
3.6	Análisis estadístico.....	23
3.7	Variables.....	23

3.8 Metodología.....	24
3.8.1 Diagnóstico.....	24
3.8.2 Estudio de Mercado.....	24
3.8.3 Estudio Técnico.....	26
3.8.4 Estudio Económico y Financiero.....	26
3.8.5 Evaluación de Impacto Ambiental.....	26
CAPITULO IV	
4 Resultados.....	27
4.1 Diagnóstico de la Potencialidad Turística del Río Pindo Grande, Sector Dique de Shell- Praga Sacha.....	27
4.1.1 Aspecto socio-económico.....	28
4.1.2 Aspectos ambientales de la zona.....	31
4.1.3 Análisis respecto al apoyo público o privado para el desarrollo turístico.....	32
4.1.4 Desarrollo actual del turismo en la zona.....	33
4.1.5 Análisis del potencial turístico.....	35
4.1.6 Diversidad biológica.....	51
4.1.6.1 Flora.....	51
4.1.6.2 Cuadro Resumen de la flora.....	65
4.1.6.3 Fauna.....	65
4.1.6.4 Cuadro resumen de la fauna.....	69
4.1.7 Análisis FODA.....	69
4.1.7.1 Escenarios Externos.....	69
4.1.7.2 Planteamiento de la fortalezas,	

debilidades, oportunidades y amenazas.....	74
4.1.8 Planes de acción.....	78
4.2 Estudio de Mercado para determinar la oferta y la demanda turística.....	79
4.2.1 Estudio de la oferta.....	79
4.2.1.1 Catastro turístico del Cantón Mera...	80
4.2.2 Estudio de la demanda.....	81
4.2.2.1 Resultados de las encuestas.....	81
4.2.2.2 Perfil del turista.....	98
4.3 Estudio Técnico del Espacio Físico donde se implementará el paseo turístico.....	99
4.3.1 Geografía.....	99
4.3.2 Edafología.....	99
4.3.3 Hidrografía.....	100
4.3.3.1 Río Pindo Grande.....	100
4.3.3.2 Río Bravo.....	100
4.3.4 Uso del suelo.....	101
4.3.5 Recorrido del paseo turístico.....	102
4.3.6 Implementación de realizar en el paseo turístico.....	107
4.3.6.1 Definición de delimitación del paseo turístico.....	107
4.3.6.2 Lugares de entrada y salida.....	108

4.3.6.3	Zonas de descanso.....	109
4.3.6.4	Construcción de puentes.....	109
4.3.6.5	Implementación de bancas.....	110
4.3.7	Señalética.....	110
4.3.7.1	Mamparas de información.....	110
4.3.7.2	Epígrafes informativos.....	111
4.3.7.3	Basureros.....	111
4.4	Estudio Económico – Financiero para conocer la inversión requerida.....	112
4.4.1	Análisis Económico.....	112
4.4.1.1	Señalética turística.....	112
4.4.1.2	Facilidades turísticas.....	113
4.4.1.3	Inversión de la implementación y reconstrucción del paseo turístico....	114
4.4.1.4	Valores de mano de obra.....	116
4.4.1.5	Inversión total para la implementación del paseo turístico...	116
4.4.1.6	Desembolsos de activos fijos.....	117
4.4.1.7	Cronograma y presupuesto del plan de manejo ambiental.....	117
4.4.2	Análisis Financiero.....	118
4.5	Evaluación de Impacto Ambiental para determinar los cambio en el entorno.....	120

4.5.1	Actividades del proyecto.....	121
4.5.2	Valoración cuantitativa de los impactos ambientales.....	121
4.5.3	Análisis de resultados.....	123
4.5.3.1	Limpieza.....	123
4.5.3.2	Excavaciones.....	125
4.5.3.3	Transporte de material de construcción.....	126
4.5.3.4	Excavación de cunetas.....	128
4.5.3.5	Operación del sendero.....	129
4.5.4	Plan de manejo ambiental.....	130
4.5.4.1	Objetivos.....	130
4.5.4.2	Políticas sobre las que se maneja el plan de manejo ambiental.....	131
4.5.5	Programa de prevención y mitigación.....	131
4.5.5.1	Actividades.....	132
4.5.5.2	Plan de contingencia.....	141
4.5.5.3	Plan de manejo de desechos.....	143
4.5.5.4	Plan de relaciones comunitarias.....	146
4.5.5.5	Programa de abandono y entrega del área.....	146
4.5.5.6	Plan de señalización.....	148
4.5.5.7	Plan de monitoreo ambiental.....	148

4.5.5.8 Cronograma de actividades.....	149
5 Conclusiones.....	150
6 Recomendaciones.....	151
7 Resumen.....	152
8 Sumary.....	153
9 Bibliografía.....	154
10 Anexos.....	156

ÍNDICE DE CUADROS

	Páginas	
Cuadro N°1	Transporte terrestre	29
Cuadro N°2	Cuadro resumen de la flora	63
Cuadro N°3	Cuadro resumen de la fauna	68
Cuadro N°4	Matriz FODA	75
Cuadro N°5	Planteamiento de Estrategias	76
Cuadro N°6	Cuadro Resumen de los atractivos	78
Cuadro N°7	Encuesta pregunta N°1 Edad	80
Cuadro N°8	Encuesta pregunta N°1 Género	81
Cuadro N°9	Encuesta pregunta N°1 Procedencia	82
Cuadro N°10	Encuesta pregunta N°1 Ocupación	83
Cuadro N°11	Encuesta pregunta N° 2	84
Cuadro N°12	Encuesta pregunta N°3	85
Cuadro N°13	Encuesta pregunta N°4	86
Cuadro N°14	Encuesta pregunta N°5	87
Cuadro N°15	Encuesta pregunta N°6	88
Cuadro N°16	Encuesta pregunta N°7	89
Cuadro N°17	Encuesta pregunta N°8	90
Cuadro N°18	Encuesta pregunta N°9	91
Cuadro N°19	Encuesta pregunta N°10	92
Cuadro N°20	Encuesta pregunta N°11	93
Cuadro N°21	Encuesta pregunta N°12	94
Cuadro N°22	Encuesta pregunta N°13	95
Cuadro N°23	Encuesta pregunta N°14	96
Cuadro N°24	Recorrido del paseo turístico	103
Cuadro N°25	Señalética turística	111
Cuadro N°26	Facilidades turísticas	112
Cuadro N°27	Inversión de la implementación del paseo turístico	113
Cuadro N°28	Materiales a utilizar	114
Cuadro N°29	Valor de mano de obra	115

Cuadro N°30	Inversión total de la implementación del paseo turístico	115
Cuadro N°31	Desembolsos de activos fijos	115
Cuadro N°32	Cronograma y presupuesto del plan de manejo ambiental	116
Cuadro N°33	Análisis financiero	118
Cuadro N°34	Clasificación de impactos ambientales	119
Cuadro N°34	Matriz modificada de Leopoldo	121
Cuadro N°36	Limpieza	122
Cuadro N°37	Excavaciones	124
Cuadro N°38	Transporte de material de construcción	125
Cuadro N°39	Construcción de algunas áreas del paseo	126
Cuadro N°40	Excavación de cunetas	127
Cuadro N°41	Operación del sendero	128
Cuadro N°42	Cronograma de actividades	148

ÍNDICE DE GRÁFICOS

		Páginas
Grafico N°1	Edad	80
Grafico N°2	Género	81
Grafico N°3	Procedencia	82
Grafico N°4	Ocupación	83
Grafico N°5	Nivel de estudio	84
Grafico N°6	Frecuencia	85
Grafico N°7	Motivo de viaje	86
Grafico N°8	¿Viaja con?	87
Grafico N°9	¿Cómo se enteró?	88
Grafico N°10	¿Conoce los atractivos?	89
Grafico N°11	¿Usted viaja por?	90
Grafico N°12	Sitios a visitar	91
Grafico N°13	Gastos promedios	92
Grafico N°14	Tiempo de permanencia	93
Grafico N°15	Hospedaje	94
Grafico N°16	¿Su visita es?	95
Grafico N°17	¿Regresaría?	96
Grafico N°18	Mapa del recorrido del paseo turístico	101
Grafico N°19	Cunetas	107

INTRODUCCIÓN:

Ecuador muestra un desempeño variable en las llegadas de turistas internacionales. Sin embargo, muestra una mejora positiva en los niveles de ingresos por turismo internacional, durante los últimos años. Debe entenderse que se apunta a un turista de alto consumo, abriéndose un nicho para el Ecuador bajo un modelo de turismo sostenible plantea el PLANDETUR 2020.

Conociendo que el Cantón Mera es la puerta de ingreso a la Provincia de Pastaza, fue el segundo Cantón creado dentro de la provincia, cuenta con tres parroquias la primera Mera como la cabecera cantonal después Shell y Madre Tierra. En donde Shell cuenta con el crecimiento poblacional más alto en comparación con las demás parroquias del cantón, convirtiéndose una de las principales a nivel provincial. (Plan de desarrollo estratégico cantonal)

La Parroquia Shell fue fundada el 29 de diciembre de 1966, en la actualidad es una de las más grandes dentro del cantón cuenta con una población aproximada de 8300 habitantes, la entidad encargada de los aspectos culturales, públicos, turísticos se encarga el Gobierno Seccional Autónomo "Junta Parroquial de Shell". (Plan de desarrollo estratégico cantonal)

Siendo una de las parroquias más grandes se encuentra desarrollando turismo en los cuatro atractivos principales que tiene dentro y fuera de la misma, los cuales recogen a muchos turistas nacionales y en especial el turismo familiar, también tiene turistas de paso por la falta de información dentro de la misma.

Muchos de los turistas que llegan solo entran por visitar el dique de Shell ya que se encuentra más información solo de este y los demás; cabe

mencionar que el dique es el más reconocido y visitar, este atractivo cuenta con varias alternativas para los visitantes como: juegos infantiles, áreas recreativas, áreas de comida y como principal cuenta con pequeño sendero diseñado empíricamente que invita a los visitantes a conocer más sobre este lugar este sendero por así llamarlo nos dirige una la comunidad Sacha Runa y a la Asociación Praga Sacha que cuenta con 10 comunidades más; todo este recorrido se encuentra a las orillas del Río Pindo Grande.

Con el propósito de dar un mejor recorrido y con mayor facilidad de desplazamiento turístico se desea crear un paseo turístico en el mismo lugar pero con diferentes características, en donde los turistas podrán disfrutar de varias actividades como integrarse con una comunidad Kichwa, observar flora y fauna, disfrutar de los diferentes balnearios, entre otras.

CAPITULO I

TEMA: Estudio de Factibilidad para la Implementación del Paseo Turístico del Río Pindo Grande, Sector Dique de Shell - Praga Sacha, Cantón Mera, Provincia de Pastaza.

1.1. OBJETIVOS

1.1.1 OBJETIVO GENERAL

Realizar el estudio de factibilidad para la implementación del paseo turístico del Río Pindo Grande, sector dique de Shell - Praga sacha, Cantón Mera, Provincia de Pastaza.

1.1.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Realizar el diagnóstico de la potencialidad turística del río Pindo Grande, sector dique de Shell - Praga sacha.
- Efectuar el estudio de mercado para determinar la oferta y la demanda turística del Río Pindo Grande, sector dique de Shell - Praga sacha.
- Realizar el estudio técnico para identificar el espacio físico donde se implementará el paseo turístico.
- Realizar el estudio económico y financiero para determinar la inversión requerida.
- Efectuar la evaluación de impacto ambiental para determinar los cambios en el entorno con la implementación del paseo turístico.

1.2. HIPOTESIS

1.2.1. HIPOTESIS GENERAL

El estudio de factibilidad para la implementación del paseo turístico del Río Pindo Grande, sector dique de Shell - Praga sachacontribuirá con el desarrollo de los emprendimientos del sector.

1.2.1 HIPOTESIS ESPECÍFICAS

- El diagnóstico de la potencialidad turística del río Pindo Grande sector dique de Shell- Praga sachay ayuda reconocer los atractivos para la creación del paseo turístico.
- El estudio de mercado determina la oferta y la demanda turística del Río Pindo Grande, sector dique de Shell - Praga sachay.
- El estudio técnico identifica el espacio físico donde se implementará el paseo turístico.
- El estudio económico y financiero contribuye para determinar la inversión requerida.
- La evaluación de impacto ambiental fortalece para determinar los cambios en el entorno con la implementación del paseo turístico.

CAPITULO II

2 REVISIÓN DE LITERATURA

2.1 Turismo

Coronado M. Loreto, 1993.- El turismo es un fenómeno social que tiene un impacto económico favorable para las comunidades receptora, y que consiste en el desplazamiento de personas por diversos motivos, desde su punto de residencia fija a otros lugares donde se constituye en la población flotante de ese lugar, sin participar en mercados de trabajo por más de 24 horas y menos de seis meses.

OMT.- El turismo abarca las actividades que realizan las personas durante sus viajes y estancias en lugares distintos al de su entorno habitual, por un periodo de tiempo consecutivo inferior a un año, con fines de ocio, por negocio, y otros motivos.

Fernández Ramón, 2003.- El turismo es el conjunto de fenómenos y relaciones económicas, psico-sociológicas y medioambientales que se generan entre las entidades vinculadas a los viajes desde el lugar emisor, entidades proveedoras de servicios y productos en el lugar destino, los gobiernos de los lugares emisores-receptores y las comunidades locales de acogida, con motivo del viaje y estancia de visitantes temporales en un destino diferente a su lugar de residencia habitual

Gómez T. Jaime, 2007.- El turismo es interpretado por cada persona dependiendo de su cultura, vivencias, deseos, motivos y gustos. Para ser posible el turismo y las relaciones que surgen de éste, cada nación cuenta con un conjunto de bienes, servicios y organización que determina el destino que desea una persona visitar, un lugar donde satisfacer su deseos de descanso, esparcimiento, recreación y cultura.

Rodríguez, María Graciela.- El turismo es un movimiento migratorio temporal, por tierra, mar o aire, que desplaza a los turistas de un punto geográfico a otro. Pudiendo desarrollarse dentro o fuera del país. En un viaje turístico lo importante es el desplazamiento mismo y el destino. Un turista puede estar interesado en la belleza natural de un lugar, en su gente, en su gastronomía o en las obras culturales del lugar, las relaciones productivas.

Analizando estos diferentes puntos de vista se podría decir que el turismo se da cuando una persona o un grupo de personas se trasladan de un lugar diferente de sus residencias, hacia otro para tener momentos de ocio así como también conocer nuevas culturas y experiencias con diferentes personas al de su entorno habitual; en el cual se quedará un tiempo mayor a 24 horas y menor a seis meses.

2.2 Tipos de turismo

Sancho Amparo, 2008.- El turismo tiene la siguiente clasificación:

1. Turismo Cultural.
2. Turismo de Aventura.
3. Turismo Deportivo.
4. Turismo de Salud.
5. Turismo Rural.
6. Ecoturismo.

2.2.1 Turismo de Naturaleza

OMT.- Modelo de desarrollo económico concebido para mejorar la calidad de vida de la comunidad receptora, facilitar al visitante una experiencia de alta calidad y mantener la calidad del medio ambiente del que tanto la comunidad anfitriona como los visitantes dependen.

El turismo de naturaleza es una alternativa para el desarrollo de los lugares que se encuentran aledaños a esta, en donde el turista podrá disfrutar directamente del ambiente natural adquiriendo nuevas experiencias y conocimientos del entorno.

2.2.2 Turismo de Aventura

Sancho Amparo, 2008.-El turismo de aventura está basado en la participación de los habitantes en unas actividades, normalmente al aire libre o en relación con la naturaleza o el deporte, tales como escala, senderismo, montañismo, mountain-bake, que en sí mismas suponen una experiencia por su diferenciación con respecto a las actividades cotidianas. Suelen implicar un riesgo y normalmente la motivación consiste en la experimentación de nuevas sensaciones.

PLANDETUR 2020.- Plantea dentro del turismo de aventura las siguientes actividades.

- Canotaje (rafting y kayaking)
- Buceo
- Montañismo y escalada
- Senderismo
- Ciclismo de montaña
- Pesca deportiva

El turismo de aventura tiene como objetivo principal el fomento de las actividades de aventura en la naturaleza. Es el hecho de visitar o alojarse en zonas donde se pueden desarrollar los llamados deportes de aventura o turismo activo.

En conclusión el turismo de aventura implica diferentes actividades de riesgo para que el turista experimente diferentes sensaciones mientras lo practica.

2.2.3 Turismo cultural

Sancho A. 2008.- Basado en las atracciones culturales que posee el destino, ya sea permanentes o temporales tales como museos, acciones teatrales o musicales, orquesta, etc., o basados en características culturales y/o sociales de una población que dispone una tradición de vida una características propias.

El Turismo Cultural corresponde a los viajes que se realizan con el deseo de ponerse en contacto con otras culturas y conocer más de su identidad.

Esta modalidad de turismo es una de las más apreciadas por los turistas ya que ellos comparten tradiciones, baile, gastronomía, etc., con personas de un determinado poblado, región o país.

2.2.4 Ecoturismo

El ecoturismo es un nuevo movimiento conservativo basado en la industria turística que Jones, 1992, define como viajes responsables que conservan el entorno y sostienen el bienestar de la comunidad local. Se acompaña por códigos éticos y un enorme grupo de viajeros internacionales, estudiantes, pensadores y el apoyo de los gobiernos de algunos países industrializados.

2.2.5 Agroturismo

El Agroturismo ha dado como resultado los rancho-hoteles en Estados Unidos, con un éxito ascendente, pues ofrecen a los turistas, semanas completas de estadía con todos los servicios incluidos, además de enseñarles a cultivar, cosechar, operar los sistemas de riego y combatir plagas, entre otras actividades.

Una de las ventajas del Agroturismo es que las compras de productos alimenticios se hacen en la misma granja, o en otras vecinas, de modo que la demanda económica favorece directamente a la comunidad.

Para el turista, esto significa una oportunidad de entrar en contacto con la naturaleza aun cuando se trate de espacios sometidos a procesos productivos intensos, conocer los rasgos de una actividad dependiente de ella, pasear en bicicleta o en caballo, alimentarse con productos frescos y sanos.

2.3 Mercado turístico

2.3.1 Concepto de mercado

López P. Ma. Elvira & González N. Nora.- El estudio de mercado entre otras cosas, tiene el propósito de mostrar las necesidades del consumidor, la demanda real, potencial y laproyectada basándose en su investigación de mercado.

Sosa Cliflor.- Mercado es el lugar donde se manifiestan sus principales elementos: Oferta y demanda.

Bautista Miriam, 2009.- Mercados turísticos es el conjunto de mercados de variables que permiten precisar cuantitativa y cualitativamente los mercados hacia los cuales deben dirigirse las políticas de comercialización.

El mercado turístico, por lo tanto, es el sector económico que engloba a todas las empresas que comercializan productos y servicios vinculados a los viajes. Este mercado suele tener relación con el ocio, pero también con los viajes por negocios, estudios y otros motivos.

Mercado de dinero: es aquel en el que hay una interrelación entre una persona que necesita dinero para invertirlo y otra que; al tener un excedente de dinero, lo invierte para incrementarlo.

En conclusión el mercado turístico es donde el ofertante (Lugar o personas receptoras de turistas) invita al demandante (Turista) a disfrutar un servicio determinado con la finalidad de llenar sus expectativas.

2.3.2 Oferta

Sancho Amparo, 2008.- Conjunto de productos turísticos y servicios puestos a disposición del usuario turístico en destino determinado, para su disfrute y consumo.

Segura, E.- La oferta es la cantidad de productos que los productores están dispuestos a adquirir de manera espontánea, en un momento determinado ante diferentes niveles de precios.

La oferta turística tiende a establecerse en torno a zonas muy concretas en las que existe algún recurso que ejerce de atracción, sea una playa, una pista de esquí, un centro financiero o comercial o un parque temático.

Oferta turística es el conjunto de servicios turísticos posicionados frente a un mercado turístico determinado.

En conclusión la oferta turística son los servicios que se le brindan a los turistas para la satisfacción de los clientes internos y externos, con la finalidad cumplir las expectativas del cliente.

2.3.3 Demanda

Swabrooke, 1999.- Para la demanda turística el nivel de satisfacción está directamente relacionado con la percepción de tales sinergias, o dicho en otras palabras, depende del mayor número de elementos que incidan en su bienestar dentro del destino.

Valls, 2003.- La demanda turística justifica y financia los gastos de aquella gestión y garantiza el valor social y el propio valor económico de la conservación.

Demanda turística. Está constituida por los servicios requeridos por los Turistas. El número de turistas de un lugar determinado.

La demanda opera en contexto de un mercado en el intervienen diversos operadores de turismo ofreciendo determinados productos y servicios, y que se supone además la existencia de un conjunto de espacios geográficos y lugares donde se realizan estos servicios, lo cual sucede el marco de un libre juego de motivaciones que determinan la oferta y demanda.

Definimos como demanda turística al conjunto de atributos, valores, servicios y productos que el mercado (los públicos) requieren a los operadores turísticos, para satisfacer determinadas necesidades de esparcimiento, ocio, tiempo libre, o vacaciones.

Al hacer el análisis de demanda turística se refiere a consumo que de un producto, atractivo o servicio turístico que realizan los visitantes a dicho lugar; cabe recalcar que la demanda es el motor para el desarrollo de cierto lugar.

2.4 Producto

Bautista M., 2009.- El producto turístico está conformado por bienes y servicios que integran la oferta turística, a los de debemos sumar las motivaciones que determinan o ayudan en tomar la decisión y realizar el viaje.

Producto de servicios, que se compone con una mezcla de unos elementos básicos de la industria turística, gran parte de los cuales se disponen a su vez en forma de servicios (Muñoz, 1992).

En turismo, el bien que crean las empresas no es un bien material, sino que suele consistir en la prestación de servicios, a excepción quizá del recuerdo o “souvenir” que es el único bien que podríamos catalogar de turístico (Vogeler y Hernández, 2002).

Un producto es cualquier cosa que se puede ofrecer para satisfacer una necesidad o un deseo (Kotler, 2004).

Aquel recurso en el que se pueden realizar una o varias actividades porque está formulada una propuesta de accesibilidad al mismo por parte del público. Cuando los recursos se estructuran para el uso y disfrute turísticos, se convierten en productos. (Chias, 2005).

2.5 Estudio de factibilidad

Luna & Chaves, 2001.- El estudio de factibilidad es el análisis de una empresa para determinar:

- Si el negocio que se propone será bueno o malo, y en cuales condiciones se debe desarrollar para que sea exitoso.
- Si el negocio propuesto contribuye con la conservación, protección o restauración de los recursos naturales y el ambiente.

Factibilidad es el grado en que lograr algo es posible o las posibilidades que tiene de lograrse.

2.6 Diagnóstico

Leader II.- El diagnóstico, resultado del proceso de evaluación del potencial, consiste en primer lugar en un cotejo de los análisis de la oferta, la demanda, la competencia y las tendencias, con el objeto de conocer los puntos fuertes y débiles del territorio así como las oportunidades y riesgos que conlleva su mercado. (Ver anexo 2)

OMT, El diagnóstico corresponde a las etapas 3 y 4: estudios y evaluaciones + análisis y síntesis. Al diagnóstico se lo conoce también como línea base o estado de situación actual y lo que busca específicamente es definir la situación del destino turístico en el presente, es decir, antes de que se ejecute la planificación

Bautista Miriam, 2009.- El diagnóstico es el medio instrumental, para conocer, interpretar y explicar la realidad dada, debe comenzar por la caracterización y evaluación de los recursos naturales en cuanto a sus componentes renovables y no renovables, aspectos socio-económicos, aspectos culturales y aspectos históricos.

A través del diagnóstico se podrá identificar lo que necesita un producto o servicio para convertirse en un potencial atractivo para el consumidor.

2.7 Potencialidad turística

Sancho Amparo, 2008.- El conjunto potencial (conocido o desconocido) de los bienes materiales o inmateriales a disposición del hombre y que puedan utilizarse, mediante un proceso de transformación, para satisfacer las necesidades turísticas.

Gómez Jaime, 2001.- El potencial turístico de un lugar es: la gente, bellezas naturales, patrimonio histórico, manifestaciones naturales

culturales y modernas, centros poblados y ciudades, obras de ingeniería emblemáticas.

El potencial turístico es el conjunto de elementos turísticos con que cuenta un país en un momento determinado. Es la suma de atractivos más la planta e instalaciones turísticas, junto con la infraestructura. Estos pueden ser de carácter cultural, folklóricos o eventos populares incluso, de carácter tradicional o modernos, naturales o contruidos por el hombre. Escenarios y paisajes bellos, etc., que aunados a vías generales de comunicación se constituyen en patrimonios turísticos.

El potencial turístico de un lugar es toda aquella manifestación cultural-natural que le hace atractivo a un lugar determinado con la finalidad de atraer a nuevos visitantes.

2.8 Estudio técnico.

Garza J., 2004.- El estudio técnico permite verificar la posibilidad técnica de la fabricación del producto o servicio que se busca ofrecer, así como también analizar el tamaño óptimo, la localización óptima, los equipos e instalaciones y la organización necesaria para realizar la producción o para proveer el servicio.

López Ma. et al, 2004 .-En el estudio técnico se analizan elementos que tienen que ver con la ingeniería básica del producto y/o proceso que se desea implementar, para ello se tiene que hacer la descripción detallada del mismo con la finalidad de mostrar todos los requerimientos para hacerlo funcionable.

Segura, E.- El estudio técnico define los aspectos fundamentales de la ingeniería del proyecto: el proceso tecnológico de producción, el tamaño y la localización de la planta.

El estudio "técnico", que supone: la determinación del tamaño más conveniente, la localización final apropiada, la selección del modelo tecnológico y administrativo, consecuentes con el comportamiento del mercado y las restricciones de orden financiero.

El estudio técnico en un proyecto nos da conocer si lo propuesto es factible para su aplicación, así como también permite conocer lo que requiere para la aplicación del mismo.

2.9 Estudio económico-financiero.

En todos los casos sobre el estudio económico – financiero se han de realizar desconsideraciones muy importantes:

- Se ha de entender como un estudio estimativo y orientativo, en ningún caso se pretenderealizar un presupuesto detallado de las inversiones.
- Algunas de las infraestructuras previstas han de ser modulares, por ejemplo la planta de compostaje / mecanización, y se dimensionarán en función del éxito de la recogida selectiva.

A través del estudio económico- financiero se podrá dar cuenta de cuánto es el gasto total para realizar el proyecto, se podrá dar una idea de la inversión total.

2.10 Estudio de Impacto ambiental.

Segura, E.- En un análisis del impacto ambiental de deben considerar los siguientes aspectos básicos:

- El proceso de degradación que experimentan los recursos naturales que son utilizados en el desarrollo de dichas actividades económicas.

- Minimizar la destrucción de los recursos renovables.
- La contaminación acústica y la polución del aire.
- Impactos estéticos y paisajísticos.
- El tratamiento de desechos y residuos desde su recojo hasta su almacenamiento.
- Depuración de las aguas residuales.

El estudio de impacto ambiental permite conocer cuáles son las consecuencias o la invasión que se va a realizar en un espacio natural, con la finalidad que se realice el menor daño posible.

2.11 Senderismo

Fariñas J. & Higuera E, 1999.- El senderismo surge como una propuesta de recuperación de una actividad innata al medio rural. Como es el hecho utilizando aquellas vías y senderos que durante décadas que han permitido la relación de la población rural con su entorno más inmediato y con el resto del territorio pero ligándola a un concepto mucho más amplio y rico del sendero que entiende a este ya no solo como una forma de aproximación sino también como forma de contacto y conocimiento del medio natural y rural así como los valores que a ellos subyacen.

Inderena, 1995.- Un sendero es un camino trazado a través del espacio geográfico, histórico y cultural, cuyo camino es igual a un circuito, con el propósito de estimular al caminante que lo utiliza.

El senderismo es una forma recreativa y cultural para el turista ya que durante su trayectoria puede ir conociendo la naturaleza existente del lugar así como formas de vida de los moradores, disfrutando del entorno que lo rodea.

2.11.1 Tipos de senderos

Las áreas protegidas privadas cuentan por lo general con una variedad de senderos que sirven para diferentes propósitos (Tacón, A y Firmani, C. 2004.). Entre ellos están:

2.11.1.1 Sendero interpretativo

Son relativamente cortos y se localizan cerca de las instalaciones de uso intensivo de las Áreas Protegidas, como son centro de visitantes y áreas para acampar. Su objetivo es mostrar la flora, fauna y otros valores naturales del área de una manera atractiva para los visitantes. En algunos casos, estos senderos requieren de un guía o intérprete que explique lo que se puede observar, ayudando a la interpretación ambiental. En otros casos son auto guiado, es decir, pueden ser recorridos sin guía, pero con el apoyo de señales, carteles o folletos que ayudan a interpretar los atractivos que presenta el sendero.

2.11.1.2 Senderos para excursión

Son de recorrido más largo. Su función es facilitar el acceso de los visitantes a lugares del Área Protegidas que tengan un especial valor escénico o ecológico. Éstos deben estar muy bien diseñados tanto en su trazado como en sus características técnicas y señalizadas de manera que sean seguros y no produzcan impactos negativos en el medio ambiente.

2.11.1.3 Senderos de acceso restringido

Son mucho más rústicos y recorren amplias zonas del Área Protegida, permitiendo llegar a sitios alejados. Son fundamentales para las tareas de vigilancia y monitoreo del AP y, por lo general, solo son utilizados por los

propietarios y guardaparques, por lo que no requieren de carteles ni señales. En algunos casos pueden ser utilizados por visitantes con intereses especiales, los que siempre deben ser acompañados por alguien que conozca la ruta.

2.12 Diseño de un sendero

Lograr un sendero que minimice el impacto ambiental y sea seguro y cómodo para sus visitantes requiere tener en cuenta aspectos como (Tacón, A y Firmani, C. 2004.).

- a. Decidir qué tipo de materiales, pisos, afirmados, dimensiones, puentes, etc., depende del entorno cultural y ambiental.
- b. El tipo de recurso interpretativo y los objetivos propuestos.
- c. En el momento del diseño se considera, ¿Qué es la Interpretación? ¿Que su fin es el motivar y provocar sensaciones, admiración y curiosidad.
- d. Aún sin su interpretación (folletos, trípticos, vallas), el recorrido debe constituirse en una experiencia sobrecogedora, debe ser interpretativo por sí mismo.
- e. Desde el inicio debe generar en el visitante una sensación de misterio, de adentrarse en el bosque y cada paso debe esperar sorpresas, el trazado de curvas debe propiciar que cada recodo aparezca una sorpresa o un ambiente nuevo.
- f. No es conveniente tramos rectos y largos en los que se puede ver lo que resta por recorrer.
- g. Categorías (tipos de visitantes)
- h. Otros senderos a considerar (de herradura, bicicleta, automóviles)
- i. Dimensiones (sin barreras, caminante, excursionista, semovientes, vehicular)

j. Trazos (en circuito, abierto, otros trazados)

Un aspecto esencial para comenzar a diseñar un sendero, es familiarizarse con una serie de conceptos técnicos tales como: pendiente, homogeneidad de la rasante, ancho de huella, ancho de faja, talud y drenaje (Tacón, A y Firmani, C. 2004.).

2.13 FODA

Ballesteros & all 2010.- El Análisis FODA o Matriz FODA es una metodología de estudio de la situación de una organización o empresa en su contexto y de las características internas (situación interna) de la misma, a efectos de determinar sus Fortalezas, Oportunidades Debilidades y Amenazas.

Mintzberg, Ahlstrand y Lampel, 1998.- El análisis FODA es parte de la metodología introducida por la mayoría de las escuelas y variantes del denominado “planeamiento Estratégico”. Una recorrida conceptual de estas escuelas puede profundizarse en.

Ansoff y Mc Donnel, 1990.-El planeamiento estratégico ha sido visto como una evolución dentro de los sistemas de management y del planeamiento.

Dirección de Planeación y Organización(2002).- El análisis FODA es una de las herramientas esenciales que provee de los insumos necesarios al proceso de planeación estratégica, proporcionando la información necesaria para la implantación de acciones y medidas correctivas y la generación de nuevos o mejores proyectos de mejora.

Power, et al. 1986.- Una alternativa simple es un listado de las fortalezas y debilidades de la empresa, y el correspondiente listado de oportunidades y amenazas del ambiente.

Ansoff H. Igor 1965.- El FODA es una técnica para el análisis de problemas en el contexto de la planeación y estrategias en la organización. El estudio de estos factores permitirá que la persona defina con claridad las diferentes actividades y por lo tanto los medio necesarios que se deberán establecer para alcanzar los objetos planteados.

El análisis FODA es una herramienta que se utiliza; un análisis de los factores internos y externos de una empresa, localidad o productor con el fin de obtener una idea la situación actual para posteriormente plantearse estrategias a utilizar previo a la utilización de la matriz de la misma metodología.

CAPITULO III

3 MATERIALES Y MÉTODOS

3.1 LOCALIZACIÓN Y DURACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN

La presente investigación se llevó a cabo en la Parroquia Shell, orillas del Río Pindo Grande, sector dique de Shell – Praga Sacha, en el Cantón Mera, Provincia de Pastaza.

LIMITES:

AL NORTE: Parroquia Mera

AL SUR: Parroquia Madre Tierra

AL ESTE: Parroquia Puyo, Cantón Pastaza

AL OESTE: Provincia de Morona Santiago.



Mapa #1

FUENTE: GADJPS

3.2 DURACIÓN DEL PROYECTO

Cuatro meses aproximadamente

3.3 CONDICIONES METEREOLÓGICAS

Características Climáticas

Para la caracterización de la climatología se usaron datos de la estación climatológica del aeropuerto de Shell-Mera:

Temperatura promedio: 20.2 °C.

Precipitación anual: 4222.7 mm.

Según la clasificación ecológica el cantón se ubica en bosque pluvial Pre-montado bpPm.

3.4 MATERIALES Y EQUIPOS

Materiales.

- ✓ Mapas
- ✓ Hojas de papel bond
- ✓ Esferos lápices
- ✓ Libreta de campo

Equipos.

- ✓ Computadora
- ✓ Cámara de fotos
- ✓ GPS
- ✓ Impresora

3.5 FACTORES DE ESTUDIO

FACTORES DE ESTUDIO	FACTORES DE MEDICIÓN
Potencialidad turística	- Atractivos naturales - Atractivos culturales
Demanda	- Turistas nacionales - Turistas extranjeros

3.6 ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Método Analítico – Sintético.- es método permite realizar un análisis del potencial turístico para llevarlo de una manera sustentable; se sintetizará estrategias en las actividades turísticas durante el recorrido del paseo turístico.

3.7 VARIABLES

Las variables que van a utilizar será los cuantitativos y cualitativos en donde:

- ❖ Aspecto cualitativo
 - ✓ Perfil del turista
 - ✓ Análisis de la oferta
 - ✓ Análisis del potencial turístico

- ❖ Aspecto cuantitativo
 - ✓ Afluencia de visitantes

3.8 METODOLOGÍA

3.8.1 Diagnóstico

En el transcurso del desarrollo, serán utilizadas algunas formas de recopilación de información secundaria para conocer la situación económica, social, política, cultural, etc., del sitio.

Entrevista.- Factor que permitirá obtener información directa de los visitantes y personas claves con el apoyo de un cuestionario elaborado previamente.

Análisis FODA.- Metodología que sirve para determinar factores internos y externos del producto o empresa.

Ficha de Jerarquización de Atractivos Turísticos del MINTUR.- permite registrar de manera ordenada los servicios y facilidades que presta un atractivo turístico.

Observación Directa.- Técnica que ayudará a palpar la realidad de la situación actual mediante visitas a la comunidad.

3.8.2 Estudio de Mercado.

Para el estudio de mercado se realizó para determinar la demanda que posee la Parroquia Shell, utilizando los siguientes métodos:

Encuesta.- es una técnica de investigación que consiste en una interrogación verbal o escrita que se les realiza a las personas con el fin de obtener determinada información necesaria para una investigación.

Estudio de demanda.

Para la recopilación de información referente a la demanda se obtuvo de las estadísticas del último censo poblacional en donde la parroquia Shell tiene un aproximado de 10000 habitantes.

Selección de la muestra

Para la selección se aplicará la siguiente fórmula:

Muestra.

$$\text{Fórmula } n = \frac{Pq \times N}{(N-1) (E/K)^2 + Pq}$$

Simbología:

N = Universo - población total

N = tamaño de la muestra

Pq = constante

E = Error máximo de la cual se habla

K = Coeficiente de conexión de error o constante de variabilidad toma el valor de 2.

Siendo Aplicado de la siguiente forma:

$$\text{Fórmula } n = \frac{2500}{(9999) (0,01225) + 0,25}$$

$$\text{Fórmula } n = \frac{2500}{12,498775}$$

$$\text{Fórmula } n = 200$$

3.8.3 Estudio técnico.

Trabajo de campo.- Se realizó para determinar la distancia total del paseo turístico, así como conocer donde se implementará las zonas de descanso, puentes, etc.

ARGIS.- Programa para digitalizar el mapa satelital del paseo turístico previo a utilización del GPS para tomar puntos de georeferenciación.

3.8.4 Estudio Económico y Financiero

PUNISV.- Es un software de cálculo que determina los valores unitario de las trabajos que se realizan dentro de un contrato.

3.8.5 Evaluación de Impacto Ambiental

Matriz de Leopoldo.- Se utiliza para identificar el impacto inicial de un proyecto en un entorno natural.

CAPITULO IV

4 RESULTADOS

4.1 Diagnóstico de la Potencialidad Turística del Río Pindo Grande, Sector Dique de Shell - Praga Sacha.

El pequeño sendero existente se encuentra en muy mal estado, imposible el acceso a cualquier persona solo se puede observar una pequeña mancha señal del antiguo camino; este abarca dos lugares principales que se encuentra a orillas de río Pindo Grande: el Dique de Shell y la comunidad Sacha Runa, los cuales serán tomados en cuenta para la implementación del paseo turístico, con la diferencia que se tomará un atractivo más para una mejor presentación al turista conocido como Asociación Praga Sacha.

Los dos primeros atractivos se podría decir que son reconocidos y visitados por turistas nacionales e internacionales por lo que les encuentran dentro de los catastros provinciales y municipales; los mismos que reciben turistas los días de feriados, vacaciones de culminación del año lectivo. Estos lugares cuentan con características muy diferentes entre sí pero con valor muy importante para el desarrollo turístico de la parroquia.

La distancia existente entre atractivo es corta la cual les unía el sendero que actualmente se encuentra en malas condiciones para el acceso de los turistas sin contar con señalética o espacio suficiente para la libre circulación del mismo por eso de mucha importancia que sea remodelado y adaptado para la facilidad de los turistas que visitan estos lugares.

4.1.1 Aspecto Socio- Económico

La parroquia Shell es llamada así por lo que su historia está basada en el asentamiento del campamento de petróleo también la hacienda Te Zulay con el fin devolverle una tierra agro productiva, esta empresa petrolera agiliza los tramites respectivos para crear la carretera Baños Puyo y esta llega en el año 1945, después se crea la Escuela 12 de Octubre N°48 que serviría para los hijos de los trabajadores. Con todo esto el aeropuerto se ve de una forma estratégica para un asentamiento militar y forma la Brigada Militar N°17 Pastaza. Y Shell comienza a crecer de una forma imparable, en 1952 instala La Misión Evangélica, que hoy es el Hospital Voz Andes.

La Parroquia Shell fue fundada el 29 de diciembre de 1966 pero sus fiestas populares se celebran un mes antes, en la actualidad es una de las más grandes dentro del cantón cuenta con un población aproximada de 10000 habitantes según el último censo de población, la entidad encargada de los aspectos culturales, públicos, turísticos se encarga el Gobierno Seccional Autónomo “Junta Parroquial de Shell”, Shell tiene 13 barrios y 13 caseríos y estima que sean formado algunos más que no se encuentran legalmente registrados según los datos de la Junta parroquial.

Shell se localiza en una situación de crecimiento; la municipalidad y el gobierno provincial trabajan conjuntamente para el asfaltado de algunas de las vías más importante de esta localidad como las entradas a los atractivos turísticos principales y los accesos las instituciones educativas y vías de mayor circulación vehicular.

La parroquia perteneciente al Cantón Mera se encuentra en mejoras de los servicios de agua potable, mejoramiento de alcantarillado y agua servidas; con el fin de tener una mejora en esos servicios estos arreglos lo iniciaron a mediados del año anterior y se podría decir que se encuentran en la parte culminante de gran proyecto de la municipalidad.

También la parroquia cuenta con los servicios de luz eléctrica con la empresa eléctrica Ambato que su servicios vienen desde la hidroeléctrica Paute, se podría mencionar que toda la Shell cuenta con este servicio. Otro servicio muy importante es de CNT que brinde líneas telefónicas e internet para las viviendas y negocios que lo soliciten.

Shell cuenta con un sub-centro de salud perteneciente al estado, se encuentra ubicado en la parte posterior del parque central, en este centro podemos encontrar a un doctor de medicina general, dos odontólogos, dos enfermeras, una obstetra, en casos de emergencia los pacientes son enviados al hospital Puyo.

Así mismo podemos encontrar el hospital privado Voz Andes perteneciente a los misioneros evangélicos, cuenta con atención permanente para emergencias, atención al público en varias áreas, cuenta con equipos para cirugías; este hospital lleva años brindando este servicio.

Centros Educativos.- Escuela “Cristobal Colón”, Instituto Pedagógico Camilo Gallegos, Escuela “12 de Octubre”, Escuela Particular “Shell”, Colegio “Jorge Icaza”, Escuela Particular “SELEC”, Tres CIBV: Los Camilitos, Mi Segundo Hogar, Caritas de Dios, Academia “24 de Mayo”

Seguridad.- la parroquia cuenta con la policía nacional, La Brigada de Selva N° 17 Pastaza y el cuerpo de Bomberos.

Transportes.- cuenta con terrestres y aéreos,

- ✓ Entre los terrestres.
- Existen la Cooperativa de taxis y camionetas Shell, Coop. San Francisco, Coop. Alpayan y Reina Cumanda.

Cuadro N°. 1 Transporte Terrestre

TRANSPORTE			
NOMBRE	LUGAR DE DESTINO	H. MAÑANA	H. TARDE
Coop. De Taxis y Camionetas Shell	A todos los Lugares de Shell y fuera del mismo	Todo el día	
Coop. Alpayan y Reina Cumadá	Puyo-Shell	5: 45 am hasta 12:00pm	12: 00 pm hasta 8:45pm
Coop. San Francisco	Puyo- Ambato	04h00	12h00
		05h30	13h00
		06h00	14h00
		08h00	17h00
		09h00	18h00
		11h00	19h00
			21h00
	Puyo- Quito	01h30	15h00
		02h00	16h00
		02h30	17h45
		05h00	
		07h00	
		07h30	
		08h30	
		10h00	
		11h15	
	Puyo- Macas	02h30	12h00
		08h00	14h00
		10h00	14h45
			16h45
			18h00
			18h45
			19h45
			21h30
	Puyo-Tena	06h00	
		07h15	
	Puyo- Guayaquil	06h15	23h00
	Puyo- Riobamba	11h30	
	Puyo- Coca	05h00	

Fuente: Diferentes instituciones nombradas

Elaborado por: Verónica Naveda

Cabe recalcar que existe más cooperativas de transporte interprovincial que pasan por el centro de la parroquia como: Express Baños, Coop. Baños, Coop. Amazonas, Coop. Latinoamérica, Coop, Riobamba, Coop. Sangay, entre otras; estas compañías viajan desde el puyo hasta otras provincias de la sierra y el oriente; si vienen de la sierra los turistas podrán quedarse en la parte céntrica de la parroquia y si vienen desde alguna provincia oriental solo les dejan en el Puyo y tendrán que tomar un bus interparroquial para llegar a Shell, al menos que estos estén saliendo directo a la sierra ecuatoriana.

✓ Entre los aéreos tenemos las compañías.

- Alas de Socorro, Aéreo Regional, La escuela de Aviación, Amazonas Air, Aéreo Conexos, Aéreo Master (Helicópteros), Compañía Hermano Ricardo Abad, ECORAE, DAC, Aéreo Kashurco, Aéreo Tsentza, Sankip.

Actividades productivas.- Los ingresos económicos de la población se genera a través de las diferentes actividades comerciales desarrolladas en este sector como un lugar estratégico para el transporte aéreo hacia las diferentes comunidades de la provincia y del oriente ecuatoriano, además se encuentra en Shell asentada la IV división de Ejército Amazonas que aglomera a mas de 4000 efectivos militares en sus diferentes bases; los ingresos de los moradores, se generan en gran parte por la prestación de servicios varios, actividades agrícolas, venta de artesanías, productos de primera necesidad, actividades turísticas, hoteleras, etc.

4.1.2 Aspectos Ambientales de la Zona

Shell tiene un bosque protegido al cual no se acceder con gran facilidad ya que un poco restringido su exploración para evitar daños y contaminación del mismo. Se lo puede observar a la distancia ya que se

localiza a unos 1500m del río Pindo, es decir, en la parte posterior de la parroquia.

Clima.- Es cálido húmedo es un poco más frío que la ciudad de Puyo a una temperatura que oscila entre 17°C y 23°C.

Ríos.- Por Shell pasan tres ríos: Pastaza, Pindo Grande y el Motolo.

Aspecto Físico de la Shell.- La parroquia Shell se localiza a 8 Km de distancia de Puyo, la carretera es asfaltada y en excelentes condiciones, está rodeada por los ríos Pastaza, Pindo Grande, Motolo; la avenida de Este a Oeste es la Padre Luis Jácome la cual atraviesa la ciudad dividiéndola en dos: al lado izquierdo están las instalaciones de la Brigada de Selva N°17 Pastaza, el Aeropuerto “Río Amazonas”, considerado el tercero más importante del País, las oficinas y hangares de algunas compañías aéreas y el complejo turístico “Descanso Iwia”. A su vez al lado derecho distribuidos en barrios ciudadelas se encuentra ubicado el centro poblado dividido en varios: Barrio Lindo, Central, Hortslampka, 10 de Noviembre, San Antonio, etc, también podemos encontrar las oficinas de la Junta Parroquial, la Tenencia Política, la Policía, Registro Civil, entre otros.

4.1.3 Análisis respecto al apoyo público o privado para el desarrollo turístico.

Las instituciones que se encuentran desarrollando el turismo dentro la parroquia son privadas; el Dique de Shell se encuentra a cargo de la Municipalidad para el desarrollo turístico del mismo, es por eso que se encuentra dentro de los catastros, por otro lado a la comunidad Sacha Runa le apoya una ONG a través de capacitaciones a los habitantes de esta y un poco financieramente ya que todas la cosas (artesanías, cabañas, nano de obra, etc.) son creados con materiales propias de la zona los mismos que aportan los dueños de las fincas. En Praga Sacha

aun no se encuentra se encuentra desarrollado el turismo es por eso que no se conoce que entidad se apoya al desarrollo del mismo.

4.1.4 Desarrollo actual del turismo en la zona.

La parroquia Shell se ha desarrollado turísticamente en los últimos años por que sus principales atractivos han sido visitados con más frecuencia. En donde se podría decir que la mayoría de turistas son nacionales y muy pocos extranjeros. Los mismos que cuentan con hosterías, restaurantes, bares, hostales, entre otros, los mismos que servirán para cubrir las expectativas del cliente.

Dentro de los lugares más visitados son: el Dique de Shell y el Río Pindo también encontramos a la comunidad Sacha Runa, Parque de Shell, Descanso Iwia, Finca Sarahí, Casa del Árbol.

- El Dique se ha transformado en un atractivo complejo que brinda recreación y sano esparcimiento a los turistas nacionales y extranjeros se encuentra conformado por gran extensión de espacios verdes en los que se ha implementado senderos ecológicos, ofrece servicios de alimentación, camping, toboganes, tarabita, canchas deportivas, vestidores, servicios higiénicos y un amplio espacio para parqueaderos.
- Sacha Runa es una comunidad que existe dentro de la parroquia Shell a riveras del Río Pindo, es una comunidad Kichwa cuenta con 30 familias, además cuenta con balnearios naturales para el deleite de turistas así como también cuenta con senderos naturales. La gente se encuentra capacitada para atender a turista nacionales e internacionales se podrá compartir con la comunidad sus tradiciones, danzas, platos típicos, cultura, trajes típicos, artesanías, etc.

- El Parque de Shell es de gran valor para los habitantes de Shell por la historia que se encuentra representada en su monumento que data de la historia que dio inicio al asentamiento humano en dicho sector. Además es el punto de encuentro de toda la población para celebrar diferentes actos. Se puede encontrar juegos en buen estado una pileta en la cual se encuentra un avión, además plantas propias de la localidad.
- El Descanso IWIA lleva funcionando desde hace varios años, la función es el rescate de las especies que están siendo comercializadas o sacadas de su hábitat; de este duro trabajo se encarga la policía militar que lleva los animales para ser alimentados y tratados hasta poder devolverlos a la naturaleza. También se ha creado la casa presidencial con materiales propios de la Amazonía brindando la comodidad y todos los servicios básicos para la satisfacción de los usuarios, cuenta con una pequeña cascada a la cual se puede acceder a través de botes hechos de balsa, se puede observar diferentes clases de animales así como plantas medicinales propias de la zona o plantas ornamentales como son las orquídeas existe aproximadamente 12 especies. Para la recreación hay juegos infantiles, 2 miradores, canchas deportivas, asaderos familiares, salón de eventos.
- La Finca Sarahí se encuentra ubicado a 2km de Shell vía madre tierra en este lugar podemos encontrar un restaurante que hace las veces para recepciones de cualquier evento también encontramos dos piscinas una de adultos y otras de niños, canchas deportivas, uno de los atractivos más grandes y principales en este lugar es el acuario con peces nativos de la zona, por otro lado se puede realizar pesca deportiva con guianza de los dueños.
- La Casa del Árbol fue construida alrededor de un gigante árbol de matapalo, tiene 11 pisos y una altura de 30 metros de altura desde el piso, es muy seguro y desde ahí se puede observar las copas de los árboles más bajos formando una planicie verde. También se puede observar monos de

diferentes especies, así como disfrutar de una cueva, de botes de remo, de una piscina entre otras actividades.

Dentro la parroquia Shell podemos hallar: hosterías, hoteles, sitios de comida rápida, restaurantes, chifa, bares, discoteca, el club deportivo Shell da servicio de deportes extremos como rafting, tubing, etc.

4.1.5 Análisis del Potencial Turístico del Área.

Inventario de Atractivos Turísticos.

Atractivo Turístico N°1

DATOS GENERALES

Categoría: Manifestación Cultural

Tipo: Rio

Subtipo: Riveras

Nombre:Complejo Turístico Dique de Shell



Foto N° 1Dique de Shell **Fuente:** Verónica Naveda

Ubicación.

El atractivo está ubicado en al final de la avenida 10 de noviembre a riveras del río Pindo Grande.

Provincia: Pastaza **Cantón:** Mera **Localidad:** Parroquia Shell

Distancia al centro urbano más cercano al atractivo.

Se localiza a unos 200 metros del centro de la parroquia en una zona rural.

Distancia a otros atractivos cercanos.

Parque central de la Parroquia Shell 400 metros.

CALIDAD

Características

El Complejo Turístico Dique de Shell se ubica en la ribera izquierda del río, ocupando una extensión de 800 metros aproximadamente. Para su ingreso cuenta dos puentes uno pequeño exclusivamente peatonal y otro un poco más grande para vehículos livianos. Consta con canchas deportivas de futbol, básquet en donde disfrutar sin costo alguno también cuenta con pequeño escenario para cualquier evento programado, un espacio cubierto que cubierto que cualquiera puede utilizar. Además posee algunas pequeños locales de comida y bebidas al gusto del consumidor; la parte fundamental es el río en el cual a orillas de este encontramos dos toboganes de una altura aproximada de 3 a 4 metros de altura para cualquier edad.

Valor Intrínseco.

Este sitio natural fue creado para el deleite de los usuarios conociendo que es un río muy visitado por propios y extraños, por lo que ha ido mejorando y cambiando su forma con la finalidad de satisfacer las necesidades del cliente. Este es un sitio de descanso y esparcimiento en donde se puede realizar diferentes actividades en un mismo lugar.

Su nombre fue puesto por la parroquia a la que pertenece. En este lugar podemos encontrar plantas de diversas formas, colores muy conocidas por la gente a su vez apreciadas de gran maravilla.

Temperatura.

Posee una temperatura promedio anual de 17°C, la pluviosidad promedio es de 2000 a 4000 mm. anuales.

Valor Extrínseco.

Entre las variadas actividades relacionadas con el complejo están principalmente: el paseo, descanso, recreación, alimentación en los muchos lugares disponibles. Esto hace que el dique de Shell sea un sitio muy visitado por los turistas que llegan a la ciudad.

Estado de Conservación.

No alterado

Causa: Por cuanto recibe mantenimiento permanente por parte del municipio a través del departamento de turismo y ambiente.

Entorno.

Deteriorado

Causa: el sendero que hay en el lugar no cuenta con un adecuado mantenimiento.

APOYO

Infraestructura vial y de acceso.

La calle que conduce al atractivo es asfaltada.

Frecuencia.

Se puede acceder por buses de las Cooperativas: Alpayan y Reina Cumanda, que se puede tomar en el centro de la ciudad Puyo o en la calle interprovincial de la parroquia. Las líneas de los buses interparroquiales, pasan con una frecuencia cada 15 minutos.

Temporalidad de Accesos.

A este lugar se puede acceder los 365 días del año.

Facilidades o Servicios Turísticos

El Sitio cuenta con facilidades y servicios turísticos de alimentación y recreación.

Infraestructura Básica

Cuenta con los servicios básicos como: energía eléctrica, agua potable y alcantarillado.

SIGNIFICADOS

La difusión del atractivo es a nivel nacional.

VALORACIÓN

VARIABLE	FACTOR	PUNTOS
CALIDAD	a) Valor intrínseco	9
	b) Valor extrínseco	8
	c) Entorno	6
	d) Estado de Conservación y/o Organización	7
APOYO	a) Acceso	9
	b) Servicios	6
	c) Asociación con otros atractivos	2
SIGNIFICADO	a) Local	2
	b) Provincial	
	c) Nacional	
	d) Internacional	
TOTAL		49

Elaborado por: Verónica Naveda

JERARQUÍA

Este atractivo tiene un puntaje de 50/100 y corresponde a la Jerarquía II.

Atractivo Turístico N°2

DATOS GENERALES

Categoría: Manifestaciones Culturales

Tipo: Etnografía

Subtipo: Grupo Étnicos

Nombre: Comunidad Sacha Runa



Foto N° 2 Mujer Kichwa **Fuente:** GDSJPS

Ubicación.

El atractivo está ubicado en final de la calle Jaime Roldos a un costado del río Pindo Grande.

Provincia: Pastaza **Cantón:** Mera **Localidad:** Parroquia Shell

Distancia al centro urbano más cercano al atractivo.

Se localiza a unos 1000 metros del centro de la parroquia en una zona rural.

Distancia a otros atractivos cercanos.

Complejo Turístico Dique de Shell a unos 200 metros.

CALIDAD

Características

La comunidad Sacha Runa se encuentra ubicada a margen izquierdo del río Pindo grande es una comunidad Kichwa que lleva algunos años asentada ahí, su población ha incrementado en estos últimos años, cuenta con mujeres artesanas que realizan collares, vestimentas, mocahuas, etc. Propias de su cultura, también poseen una casa típica para el alojamiento de los turistas y un pequeño salón para servir sus alimentos sin perder su entorno cultural. También cuenta con canchas de fútbol para la recreación de jóvenes y niños, cuenta con un riachuelo que para por medio de la comunidad, cabe mencionar que cuentan con posas sépticas para evitar la contaminación de los ríos.

Valor Intrínseco.

Esta es una comunidad que existe dentro de la parroquia Shell a riveras del Rio Pindo, es una comunidad Kichwa cuenta con 30 familias, además cuenta con balnearios naturales así como también cuenta con senderos naturales. La gente se encuentra capacitada para atender a turista nacionales e internacionales se podrá compartir con la comunidad sus tradiciones, danzas, platos típicos, cultura, trajes típicos, artesanías, etc.

Temperatura.

Posee una temperatura promedio anual de 17.6°C, la pluviosidad promedio es de 2000 a4000 mm. Anuales.

Valor Extrínseco.

Entre las variadas actividades relacionadas con la comunidad están principalmente: el paseo, fotografía, descanso, recreación, alojamiento y alimentación.

Estado de Conservación.

Conservado

Causa: Por cuanto la gente trata de no dañar ni invadir mucho el entorno natural.

Entorno.

En proceso de deterioro

Causa: el sendero existente no se le ha dado el mantenimiento adecuado.

APOYO

Infraestructura vial y de acceso.

La calle que conduce al atractivo es asfaltada.

Frecuencia.

Se puede acceder por buses de las Cooperativas: Alpayan y Reina Cumanda, que se puede tomar en el centro de la ciudad Puyo o en la calle interprovincial de la parroquia o también tomando un taxi desde la vía principal. Las líneas de los buses interparroquiales, pasan con una frecuencia cada 15 minutos. Los taxis se les encuentra todos los días.

Temporalidad de Accesos.

A este lugar se puede acceder los 365 días del año.

Facilidades o Servicios Turísticos

El Sitio cuenta con facilidades y servicios turísticos, alojamiento y alimentación

Infraestructura Básica

Existe sistema interconectado de energía eléctrica, agua entubada, posas sépticas.

SIGNIFICADOS

La difusión del atractivo es a nivel nacional.

VALORACIÓN

VARIABLE	FACTOR	PUNTOS
CALIDAD	a) Valor intrínseco	9
	b) Valor extrínseco	7
	c) Entorno	6
	d) Estado de Conservación y/o Organización	7
APOYO	a) Acceso	10
	b) Servicios	7
	c) Asociación con otros atractivos	2
SIGNIFICADO	a) Local	1
	b) Provincial	
	c) Nacional	
	d) Internacional	
TOTAL		49

Elaborado por: Verónica Naveda

JERARQUÍA

Este atractivo tiene un puntaje de 50/100 y corresponde a la Jerarquía II.

Atractivo Atractivos N°3

DATOS GENERALES

Categoría: Sitio Natural

Tipo: Río

Subtipo: Río

Nombre: Río Pindo Grande



Foto N° 3 Río Pindo Grande **Fuente:** Verónica Naveda

Ubicación.

El atractivo está ubicado en la parte posterior de la parroquia.

Provincia: Pastaza **Cantón:** Mera **Localidad:** Parroquia Shell

Distancia al centro urbano más cercano al atractivo.

Se localiza a unos 500 metros del centro de la parroquia en una zona rural.

Distancia a otros atractivos cercanos.

Complejo Turístico Dique de Shell y la comunidad Sacha Runa se encuentran en las riveras del río.

CALIDAD

Características

Ubicado en la parte posterior de la parroquia, siendo su inicio desde los Llanganates pasando su recorrido por la Moravia, Shell, Bellavista y así por diferentes lugares. Considerado el río más importante para esta parroquia por que todavía se podría decir que no es un río muy contaminado es por eso los moradores y visitantes pueden disfrutar de sus aguas para bañarse y pasar momentos amenos.

Valor Intrínseco.

Este río es uno de los más visitados en la parroquia a orillas del podemos encontrar diferentes atractivos turísticos para el deleite de los visitantes, sus aguas no son muy profundas ni caudalosas.

Temperatura.

Posee una temperatura promedio anual de 16 °C

Valor Extrínseco.

Entre las variadas actividades relacionadas con la comunidad están principalmente: el paseo, fotografía, descanso, recreación.

Estado de Conservación.

Conservado

Causa: mantiene su estado natural, sus aguas son cristalinas aptas para el desarrollo de actividades recreativas

Entorno.

En proceso de deterioro

Causa: debido a la presencia de basura.

APOYO

Infraestructura vial y de acceso.

La calle que conduce al atractivo es asfaltada.

Frecuencia.

Se puede acceder por buses de las Cooperativas: Alpayan y Reina Cumanda, se toma en el centro de la ciudad Puyo o en la calle interprovincial de la parroquia o también tomando un taxi desde la vía principal. Las líneas de los buses interparroquiales, pasan con una frecuencia cada 15 minutos. Los taxis hay todos los días.

Temporalidad de Accesos.

A este lugar se puede acceder los 365 días del año.

Facilidades o Servicios Turísticos

Cuenta con facilidades y servicios turísticos gracias a los atractivos cercanos existentes.

SIGNIFICADOS

La difusión del atractivo es a nivel nacional.

VALORACIÓN

VARIABLE	FACTOR	PUNTOS
CALIDAD	a) Valor intrínseco	8
	b) Valor extrínseco	8
	c) Entorno	7
	d) Estado de Conservación y/o Organización	8
APOYO	a) Acceso	10
	b) Servicios	5
	c) Asociación con otros atractivos	2
SIGNIFICADO	a) Local	2
	b) Provincial	
	c) Nacional	
	d) Internacional	
TOTAL		50

Elaborado por: Verónica Naveda

JERARQUÍA

Este atractivo tiene un puntaje de 50/100 y corresponde a la Jerarquía II.

Atractivo turístico N°4

DATOS GENERALES

Categoría: Sitio Natural

Tipo: Río

Subtipo: Río

Nombre: Río Bravo



Foto N°4Río Bravo**Fuente:** Verónica Naveda

Ubicación.

El atractivo está ubicado en la parte posterior de la parroquia, al costado izquierdo del margen del Río.

Provincia: Pastaza **Cantón:** Mera **Localidad:** Parroquia Shell

Distancia al centro urbano más cercano al atractivo.

Se localiza a unos 300 metros del barrio la Moravia y pertenece a la Asociación Praga Sacha.

Distancia a otros atractivos cercanos.

Muy cerca del río Pindo Grande.

CALIDAD

Características

Ubicado a lado izquierdo del margen del río Pindo siendo un afluente de este, no es muy conocido por la gente más que de los asociados y la poca gente que vive cerca de ahí .

Valor Intrínseco.

Este río como no es muy conocido sus aguas son totalmente cristalinas y tranquilas también se podría decir que no es muy caudaloso ni profundo.

Temperatura.

Posee una temperatura promedio anual de 16 °C

Valor Extrínseco.

Entre las variadas actividades relacionadas con la comunidad están principalmente: el paseo, fotografía, recreación.

Estado de Conservación.

Conservado

Causa: mantiene su estado natural, sus aguas son cristalinas aptas para el desarrollo de actividades recreativas.

Entorno.

Conservado

Causa: no es muy conocido

APOYO

Infraestructura vial y de acceso.

Para llegar a este atractivo solo se puede hacer a través de un pequeño sendero realizado por los comuneros.

Frecuencia.

Se puede acceder hasta la avenida las cooperativas por buses de las Cooperativas: Alpayan y Reina Cumanda, se toma en el centro de la ciudad Puyo o en la calle interprovincial de la parroquia o también tomando un taxi desde la vía principal hasta la comunidad Sacha Runa desde hay que ir caminando. Las líneas de los buses interparroquiales, pasan con una frecuencia cada 15 minutos. Los taxis hay todos los días.

Temporalidad de Accesos.

A este lugar se puede acceder los 365 días del año.

Facilidades o Servicios Turísticos

Cuenta con servicio de restauración.

SIGNIFICADOS

Aún no es difundido.

VALORACIÓN

VARIABLE	FACTOR	PUNTOS
CALIDAD	a) Valor intrínseco	9
	b) Valor extrínseco	8
	c) Entorno	8
	d) Estado de Conservación y/o Organización	9
APOYO	a) Acceso	6
	b) Servicios	3
	c) Asociación con otros atractivos	1
SIGNIFICADO	a) Local	2
	b) Provincial	
	c) Nacional	
	d) Internacional	
TOTAL		46

Elaborado por: Verónica Naveda

JERARQUÍA

Este atractivo tiene un puntaje de 50/100 y corresponde a la Jerarquía II.

4.1.6 Diversidad Biológica: Dentro del entorno físico del sendero turístico podemos gran vio diversidad referente a flora y muy poco de fauna como se describe en la parte inferior:

4.1.6.1 Flora: Dentro se puede observar gran variedad de plantas endémicas de la zona en donde se ha hecho resalte de las representativas así como las presento a continuación en forma alfabéticamente.

Aguano: es un árbol maderable que demora mínimo 20 años para que su tronco pueda ser utilizado; muy codiciado para la construcción su madera es de color rojizo muy elegante y vistosa para ser utilizada en pisos o

ventanas, su costo es muy elevado por la dificultad de encontrar tan fácilmente.



Foto N° 5 Aguanon Fuente: Verónica Naveda

Bambú: es una planta cuyo tronco es de gran utilidad ya que sirve para varias cosas como por ejemplo se puede utilizar para la realización de muebles, como utensilio de cocina, también para realizar escaleras, entre otras es reconocida por indígenas y mestizos al momento de verla.



Foto N° 6 Bambú Fuente: Verónica Naveda

Canelo: este árbol es uno de los que se encuentran en peligro de extinción. Puede llegar a crecer hasta unos 20 metros de alto sus hojas medias alargadas tienen hasta un 18 cm aproximadamente; su madera es de color rojizo es muy utilizada en la mueblería.



Foto N° 7 Canelo Fuente: Verónica Naveda

Caucho: estos árboles son muy apreciados por su sustancia pegajosa muy útil para las industrias de caucho. Es muy común encontrarlo en zonas de bosque húmedos.



Foto N° 8 Caucho Fuente: Verónica Naveda

Cedro: árbol de gran tamaño puede llegar a crecer de 25 a 50 metros de alto muy apreciado para la construcción, su madera es muy olorosa y su copa cónica o vertical, esta árbol también es utilizado como planta ornamental.



Foto N° 9 Cedro Fuente: Verónica Naveda

Chonta: esta es apreciada por su fruto (chontaduro) ya que es comestible, se lo puede comer cocinado o a su vez preparado como chicha que es una bebida de los indígenas. También cuando su tronco es botado al suelo dentro de este comienzan a crecer los chontacuros que sus unos gusanos con muchos atributos medicinales, por otro lado se utiliza la madera de este árbol para la realización de muebles y artesanías.



Foto N° 10 Chonta Fuente: Verónica Naveda

Flor de Labio: se la conoce así porque su flor es muy parecida a los labios de una persona, siendo de un color rojizo muy llamativo y su mata es como ramificaciones es vistosa a simple vista.



Foto N° 11 Flor de Labio **Fuente:** Verónica Naveda

Guavilla: esta planta es muy conocida en la Amazonia se llama así por ser muy parecida a la guaba pero más pequeña; se considera un árbol frutal, del cual su sabor es muy dulce y se consume de forma directa, nace muy cerca de los ríos por sus orillas más o menos; no es un tronco grande sino son varios troncos delgados con muchas ramificaciones.



Foto N° 12 Guavilla **Fuente:** Verónica Naveda

Guaba: La guaba es una fruta que tiene una vaina y dentro de ella una especie de pepas que cubren a la semilla. El color de las pepas es blanco y el de las semillas

es un verde-café oscuro. Las pepas de la guaba son muy dulces. Algunas variedades de guaba tiene la envoltura muy dura otras se pueden abrir directamente con las manos. Es muy apreciada por la gente por su sabor cabe recalcar que existe dos variedades muy conocidas de guabas como: la guaba bejuca o la guaba machetona, las cualquiera de las dos son apreciadas.



Foto N° 13 Guaba Machetona
Fuente: Verónica Naveda



Foto N° 14 Guaba Bejuca
Fuente: Verónica Naveda

Guarumo: árbol con una altura de hasta 20 m; hojas peltadas, profundamente palmado-partidas con unos 30 cm de diámetro; raíz fibrosa. Originaria de las zonas tropicales del país, se presenta como parte de la vegetación secundaria, resultante de cualquier perturbación de selvas altas y medianas.



Foto N° 15 Guarumo **Fuente:** Verónica Naveda

Guayaba: el árbol de guayaba es muy conocido, este no supera los 5 metros de altura desde el suelo su tronco; es de color café grisáceo el cual tiene muchas ramas; este árbol se da en zonas tropicales su fruto es semi-ovalado por afuera es de color amarillento por dentro puede ser rosado fuerte o rosado pálido las cual son dos variedades de esta fruta, su sabor es medio dulce y ácido a la vez pero muy deliciosa; es considerada una gran fuente de vitaminas, es una de las frutas más completas por su riqueza vitamínica.

También este árbol es muy considerado por los fabricantes de carbón, se utiliza su tronco el más grueso para la cremación del mismo hasta que se forme el carbón ya que se dice que el carbón de la guayaba es más duro que el de otra madera.



Foto N° 16 Guayaba

Fuente: Verónica Naveda

Helechos: en el recorrido podemos encontrar muchas variedades de helechos, algunas de ellos son cogidos por la gente como plantas ornamentales de sus viviendas.



Foto N° 17 Helechos



Fuente: Verónica Naveda

Heliconias: existe una gran variedad de heliconias las cuales unas son ornamentales y otras son utilizadas para la envoltura de alimentos por los indígenas, las que podemos encontrar dentro del paseo turístico son las ornamentales su flor es de color muy llamativo como es el rojo y su forma es en punta y caída sus hojas son muy largas y sencillas, esta planta puede llegar a medir hasta 1 a 7 metros de altura aproximadamente.

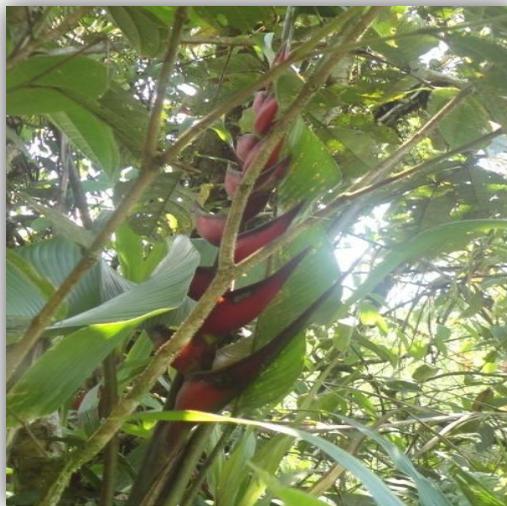


Foto N° 18 HeliconiasFuente: Verónica Naveda

Maní Forrajero: es una variedad de césped, ya que su altura máxima será de 10 a 15 centímetros desde el suelo, su hoja es pequeña, se recomienda que aquí en la amazonia no se utilice como tal ya que se corre el riesgo de las culebras se deslicen entra ellas sin poderles observar a simple vista.



Foto N° 19 Maní Forrajero

Fuente: Verónica Naveda

Mata Palo: árbol que llega a crecer de 5 a 20 metros de alto según su especie llamado así porque no le importa a matar el árbol al cual se arrima para alcanzar la luz.



Foto N° 20 Mata palo

Fuente: Verónica Naveda

Orquídeas: la gran variedad orquídeas que existe varía entre 25000 y 30000, solo en la Amazonía se encuentra un gran número de estas, son muy apreciadas por la gente por su belleza única ya que son muy ornamentales existen orquídeas que se dan en un tronco del algún árbol otras se pueden sembrar directo en maceta.

Foto N° 21 Orquídeas **Fuente:** Verónica Naveda



Paja Toquilla: es una de las plantas más reconocidas utilizadas por moradores e indígenas de la zona ya que es un material que se utiliza para la construcción de sus viviendas, chozas o cabañas, la hoja de esta planta es cosechada verde y dejada a secar para su utilización, podemos encontrarla en el techo del inmueble tejida y amarrada con la fibra que sale del tallo de esta.



Foto N° 22 Paja Toquilla **Fuente:** Verónica Naveda

Palmas: en la amazonia podemos encontrar gran variedad de palmas que se dan en la zona algunas de estas son decorativas y algunas comestibles.



Foto N° 23 Palmas **Fuente:** Verónica Naveda

Papa China: es un tubérculo que los indígenas lo consumen con gran frecuencia siendo parte de su dieta diaria, también se puede decir que la mayoría de gente colona también la hacen parte de la canasta alimenticia.



Foto N° 24 Papa China **Fuente:** Verónica Naveda

Pigüe: este árbol llamado así comúnmente es una planta silvestre que se da por grandes cantidades en el bosques tropicales muy conocida y utilizada por la gente como material de construcción al momento que se va a realizar el

tumbado de la casas de cemento por lo que sirven de sostén de para la madera del encofrado.

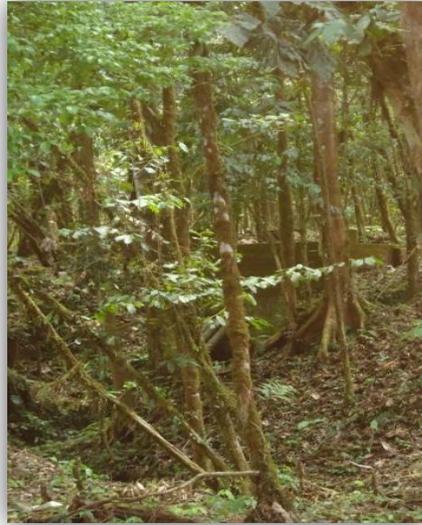


Foto N° 25 Pigüe **Fuente:** Verónica Naveda

Plátano: es una fruta considerada en el momento de la alimentación de los indígenas. Ellos se lo comen verde o maduro acompañado de mayto de pescado con verde o en cambio con el maduro preparan la chucula, una bebida de maduro aplastado. El plátano también lo utilizan la gente mestiza dentro de la canasta familiar para su alimentación diaria se lo puede preparar el verde cocinado, chifles, patacones, etc., y el maduro se lo consume frito, cocinado o asado.



Foto N° 26 Plátano **Fuente:** Verónica Naveda

Yuca: tubérculo comestible parte la canasta familiar de casi todas las personas colonas, los indígenas la consumen casi diariamente ya sea cocinada o proceda a chica bebida consumida por ellos.



Foto N° 28 Yuca Fuente: Verónica Naveda

4.1.6.2 Cuadro Resumen de la Flora existente en el Sector Dique de Shell- Praga Sacha.

Cuadro N° 02

Nombre	<u>Nombre Científico</u>	Utilidad
Aguano	<u>Swieteniamacrophylla</u>	Construcción
Bambú	<u>Bambusavulgaris</u> <u>(Schrad)</u>	Construcción
Canelo	<u>Endlicheria</u>	Construcción
Caucho	<u>Dipteryxpunctatasp</u>	
Cedro	<u>Cederla cangeranasp</u>	Construcción
Chontá	<u>Guillelmaqassipaessp</u>	Comestible
Flor de Labios	<u>Psychotria</u>	
Guavilla	<u>Inga marginata</u>	Comestible
Guaba	<u>Inga edulisMart.sp</u>	Comestible
Guarumo	<u>Cecropiasp.</u>	
Guayaba	<u>Psidiumquajava.</u>	Ornamental
Helechos	<u>Pteridiumaquilinum (L.)</u> <u>Kunth</u>	Ornamental

Heliconias	<u><i>Heliconiabihai.</i></u>	Ornamental
Maní Forrajero	<u><i>Arachispintoi</i></u>	Césped
Mata Palo	<u><i>Ficus prinoides</i></u>	
Orquídeas	<u><i>Orchidaceae</i></u>	Ornamental
Paja Toquilla	<u><i>Carludovica Palmata</i></u>	Construcción
Palma	<u><i>Areceae esp.</i></u>	Ornamental
Papa China	<u><i>Dioscorea trifida.</i></u>	Comestible
Pigüe	<u><i>Pllalestadicolor</i></u>	Construcción
Plátano	<u><i>Musa paradisiaca sp.</i></u>	Comestible
Rabo de Mono	<u><i>Acalypha hispida sp</i></u>	
Yuca	<u><i>Yucca filamentosa</i></u>	Comestible

Elaborado por: Verónica Naveda

4.1.6.3 Fauna: en el recorrido del paseo se podrá observar diferentes especies de animales e insectos:

Garrapatero: ave negra conocida con ese nombre ya que se posan encima del ganado o de cualquier animal para comer sus garrapatas.



Foto N° 29 Garrapatero **Fuente:** Web

Hormiga Trabajadora: esta variedad de hormiga es muy conocida como trabajadora por lo que siempre la podemos hallar cargando hojas hasta su hormiguero. Son muy llamativas a simple vista por ser de gran tamaño y las hojas que cargan pueden ser 3 veces más que el tamaño de su cuerpo.



Foto N° 30 Hormiga trabajadora **Fuente:** Verónica Naveda

Hormiga Roja: es conocida así por del color ya mencionado, esta hormiga es de tamaño pequeño y si se la puede diferenciar entre los matorrales, también es una hormiga que muerde a la persona que la toque, por eso se recomienda que solo se la observe de lejos.



Foto N° 31 Hormiga roja **Fuente:** Verónica Naveda

Loros: dentro del recorrido se puede diferenciar por su chillido original se les puede observar como vuelan en manada de un lugar a otro. Si se tiene suerte se les puede observar de cerca. A pesar de que existe una gran variedad de loros en la amazonia.



Foto N° 32 Loros

Fuente: Web

Mariposas: al caminar por el sendero podemos ir observando diferente mariposas de todos los tamaños y colores que existen la zona, como por ejemplo podemos encontrar la mariposa búho llamada así común mente ya que al cerrar sus alas podemos observar unos ojos muy similares a los de los búhos.



Foto N° 33 MariposaFuente: Verónica Naveda

Mariposas Nocturnas: son mariposas muy pequeñas llamadas así porque solo salen en la noche en busca de luz las podemos encontrar en los postes de luz.



Foto N° 34 Mariposas Nocturnas

Fuente: Verónica Naveda

Quinquinas: son hormigas negras de tamaño grande fácil verlas al momento de caminar también, son temidas porque la persona que las tocas las muerden y es muy dolorosa.



Foto N° 35 Hormiga negra **Fuente:** Verónica Naveda

Saltamontes: a estos los podemos observarlos en todo el recorrido de diferentes colores llamativos.



Foto N° 36 Saltamontes Fuente: Verónica Naveda

4.1.6.4 Cuadro Resumen de la fauna que existe en el Sector Dique de Shell-Praga Sacha.

Cuadro N° 03

Animal o Insecto	Nombre científico
Garrapatero	<u><i>Milvago chimachima</i></u>
Hormiga Trabajadora	<u><i>Acromyrnexplundi</i></u>
Hormiga Roja	<u><i>Pogonomyrmex barbatus</i></u>
Loros	<u><i>Psittacidaesp</i></u>
Mariposas	<u><i>Sympetrumsanguineumsp</i></u>
Mariposas Nocturnas	<u><i>Heterocera</i></u>
Quinquinas	<u><i>Cyanocoraxyncas</i></u>
Saltamontes	<u><i>Caelíferosp</i></u>

Elaborado por: Verónica Naveda

4.1.7 Análisis FODA

4.1.7.1 Escenarios Externos

El turismo es una actividad que se ha desarrollado en los últimos con fuerza en nuestra provincia; el mismo que implica una gran diversificación de bienes y servicios pertenecientes a varios sectores económicos, haciendo que el turismo tenga un dinamismo diversificadora de escenarios a nivel local y regional; por eso es necesario conocer todos aspectos externos que afectan para el desarrollo turístico de la localidad.

Dentro de los factores externos tenemos: Económico, Social, Político, Espiritual, Cultural y ambiental, siendo un análisis muy puntual de estos aspectos conociendo las oportunidades y amenazas que posee, es así que lo detallamos brevemente cada uno de estos a continuación.

Factor Económico.-La economía es considerado como factor externo por no ser dependiente de la institución o empresa realizadora del análisis; este factor económico influye mucho en área del turismo por ser el ente que mueve al visitante a cualquier destino.

La economía diversifica la situación monetaria de un país o región, siendo así que esta se clasifica en 3 ciclos: corto, medio y largo plazo. Estos ciclos consisten en expansiones que ocurren al mismo tiempo en múltiples actividades económicas, produciendo cambios favorables o desfavorables de la localidad.

La conducta económica consiste en la agrupación, de tasas de inflación y desempleo, de las fluctuaciones de crecimiento económico a corto, mediano y largo plazo, de la relación entre el mercado de servicios y de activos de la economía. La economía en nuestro país ha mantenido estable a pesar de la crisis mundial en los últimos años, ya que la tasa de

desempleo se ha continuado con el 9,1%, sin que afecte la crisis como sucedió en otros país que fueron potencia en algún momento.

Siendo así que el producto interno bruto (PIB) de nuestro país es de 14,40; cabe mencionar que el Ecuador es un país en donde uno de sus rubros más importante es el petróleo ya que barril se encuentra en 78,61 dólares por barril, parte del total de barriles vendidos a nivel mundial son extraídos de la amazonia.

La región amazónica en los últimos años sus ingresos económicos han aumentado gracias a afluencia masiva de turistas teniendo como gastos promedio de 32 dólares hasta 78 dólares diarios, dando uso a varios servicios turísticos.

Factor Social: En la actualidad la sociedad ha tratado de convertirse en una mismo tratando de formarse una sola masa homogénea o generalizada tomando pautas iguales entre sí como vestirse de igual forma o hablar de la misma forma convirtiéndose en una sociedad estandarizada en este mundo global.

A comienzos del nuevo siglo es aspecto de socio-cultural presenta ciertos procesos reveladores del cambio, como una creciente imparable, dando perdidas a las instituciones locales y regionales priorizando a empresas transnacionales prestadoras de servicios.

El análisis de lo propio, debido al predominio de los bienes procedentes de una economía y una cultura globalizadas sobre los generados en la ciudad y la nación a las cuales se pertenece. La resultante redefinición del sentido de pertenencia e identidad convirtiéndose en un problema social de los pueblos y el pasaje del ciudadano como representante de una opinión pública al ciudadano como consumidor interesado en disfrutar de una cierta calidad de vida – referido a viajes de placer y ocio.

Por otro lado el factor social también se define los servicios básicos (agua, luz, saneamiento, teléfono e internet) medios de comunicación Aéreo, terrestre y fluvial.

Factor Político: La actividad política es una forma de logro personal y muy humano de todos los actores, sin embargo para que fortalezca debe hacérselo en forma grupal con las misma ideologías; es por eso que los partidos y movimientos políticos que se han creado sin medida alguna.

Unos de los principios de la agenda 21 tienen como prioridad la protección del medio ambiente en función de la explotación racional de sus recursos en forma compartida como un bien primordial para el bienestar y supervivencia humana.

La mayoría de los actores políticos hablan de la sustentabilidad, que trata de satisfacer las necesidades de todos sin exagerar en el uso de los recursos para no comprometer las necesidades de las generaciones futuras. Como política de estado se encuentra que el desarrollo del turismo debe convertirse un ingreso económico fundamental siendo así que se creó una herramienta fundamental que el PLANDETUR 2020 con la finalidad de apoyar a proyectos de iniciativas turísticas.

Factor Ecológico: La Provincia de Pastaza geográficamente es la más extensa del Ecuador cuya área total es de 29.773,7 Km²., atravesada en la cuenca del río Pastaza, este río desemboca a su vez en el río Amazonas en el actual Perú. La provincia de Pastaza posee una gran variedad ecológica, su flora y fauna es muy variada y única en la región y el mundo.

Su clima tropical húmedo con una precipitación de más de 3.500 mm.de lluvia cada doce meses, una de las más altas del mundo, genera una diversidad biológica considerable.Convirtiéndose en una herramienta

fundamental para la gran bio-diversidad ya que las genera especies únicas y se generen en forma acelerada su crecimiento.

Toda esta riqueza ecológica que posee la provincia se encuentra en peligro por la afectación de tala de árboles, las invasiones y la agricultura mal orientada, es por eso que Pastaza cuenta con cinco 5 bosques protegidos ya por sus características de climáticas y naturales formando una biodiversidad de flora y fauna rica; única en el mundo, constituyéndose en una riqueza patrimonial de nuestro país.

La flora y la fauna se han convertido en punto primordial para los turistas ya que no encontrar las mismas especies en algún otro lugar; así como se ha convertido un factor de estudio para determinar nuevas especies de animales, insectos y plantas.

Factor cultural – espiritual: Este actor externo nos presenta la cotidianidad de los involucrados en el proyecto, siendo así hablaremos de las costumbres de las personas.

Pastaza es la provincia con mayor número de nacionalidades indígenas, alberga a siete de trece etnias ecuatorianas los Shuar, Achuar, Kichwas, Huaoranis, Záparos, Shiwiar y Andoas, constituyéndose un potencial cultural, digno de ser considerado como Patrimonio Provincial de las Culturas Indígenas.

En la parroquia Shell podemos encontrar culturas como: Kichwa, Shaur y colonos que son personas venidas de diferentes partes del país como de la serranía ecuatoriana o de la región litoral; estas personas no han dejado sus costumbres de fueron acentuadas desde sus raíces. Por otro lado la cultura Kichwa y Shaur son propias de la Amazonía cada una de estas tiene sus propias costumbres y tradiciones inclusive su comida y vestimenta varían convirtiéndose.

Cabe recalcar que las personas de estas nacionalidades que ya habitan por varios años en la ciudad han ido perdiendo parte de sus costumbres por copiar o encajar en una sociedad estandarizada y discriminadora.

Algo que tienen muy arraigado a ellos es lo espiritual por la creencia en sus chamanes y su medicina ancestral a través de plantas medicinales, ellos todavía realizan las limpiezas que se hacen con hierbas y puro que les ayuda ahuyentar las malas energías o cualquier cosa que les suceda.

4.1.7.2 Planteamiento de las Fortalezas, Debilidades, Oportunidades y Amenazas.

Fortalezas:

1. Los atractivos existentes son reconocidos a nivel nacional e internacional.
2. Cuentan con servicios básicos las instituciones prestadoras de servicios turísticos.
3. Actores sociales beneficiarios organizados para la prestación de servicios turísticos.
4. Facilidad de acceso a todos los atractivos de la zona.
5. Los atractivos turísticos se encuentran en estado de conservación.
6. Los atractivos turísticos brindan varias facilidades al turista.
7. Cuenta con bosque primario.
8. Existe abundante flora y fauna de la zona.

Debilidades:

1. Mal mantenimiento del paseo turístico.
2. No todos los atractivos constan dentro del catastro.
3. Poco interés de la población en la conservación de la flora y fauna.
4. Contaminación parcial del río.
5. A culturalización.
6. Falta de señalización.

Oportunidades:

1. La inflación Anual de Ecuador es de 3,24%. MEF.
2. Movilidad de visitantes aumenta en un 7.4 % anual y el 60 % son extranjeros MINTUR 2009.
3. Interés de comunidades aledañas interesadas en participar.
4. PLANDETUR 2020 (soporte técnico, capacitación y promoción).
5. Gestión municipal apoyo al turismo vivencial plan de desarrollo turístico (soporte técnico, capacitación y promoción).
6. Apoyo de Gobiernos seccionales a proyectos productivos.
7. Cinco áreas protegidas circundantes (aprovechamiento de los RR-NN atractivos).

Amenazas:

1. Estrategias de expansión de competidores directos.
2. Gobiernos seccionales direccionan el apoyo a otros componentes prioritarios.
3. A culturización de pueblo originario.
4. Sobre explotación de ciertos atractivos cercanos y afines.
5. Incremento de las invasiones
6. Estrategias de expansión de competidores directos.
7. Incremento de turistas de paso

Teniendo como resultados varias alternativas de que se ha presentado, pero para realizar la matriz FODA y planteo de estrategias solo se dará prioridad a algunas de ellas, las cuales están presentadas en la matriz FODA a continuación.

Cuadro N° 4 Matriz FODA

FACTORES INTERNOS	FORTALEZAS	Los atractivos existentes son reconocidos a nivel nacional e internacional	Actores sociales beneficiarios organizados para la prestación de servicios turísticos	Facilidad de acceso a todos los atractivos de la zona	Los atractivos turísticos se encuentran en estado de conservación	Los atractivos turísticos brindan varias facilidades al turista	DEBILIDADES	Mal mantenimiento del paseo turístico	No todos los atractivos constan dentro del catastro	Poco interés de la población en la conservación de la flora y fauna	Contaminación parcial del río	Falta de señalización	TOTAL
OPORTUNIDADES							TOTAL						
Movilidad de visitantes aumenta en un 7.4 % anual y el 60 % son extranjeros MINTUR 2009	x			x	x	x		x	x	x	x	x	9
PLANDETUR 2020 (soporte técnico, capacitación y promoción).	x	x			x			x				x	5
Gestión municipal apoyo al turismo, plan de desarrollo turístico (soporte técnico, capacitación y promoción).	x	x	x					x			x		5
Apoyo de Gobiernos seccionales a proyectos productivos	x	x			x			x		x			5
AMENAZAS													
Incremento de las invasiones				x	x			x		x	x		5
Estrategias de expansión de competidores directos.	x				x	x		x	x	x	x	x	8
A culturización de pueblo originario.	x				x				x				3
Incremento de turistas de paso	x			x		x			x	x	x	x	6
TOTAL		7	3	4	6	3		4	6	5	5	4	

Fuente: Investigación de campo **Elaborado por:** Verónica Naveda

Cuadro N° 5 Planteamiento de Estrategias

FACTORES EXTERNOS	FACTORES INTERNOS	FORTALEZAS	Los atractivos existentes son reconocidos a nivel nacional e internacional	Actores sociales beneficiarios organizados para la prestación de servicios turísticos	Facilidad de acceso a todos los atractivos de la zona	Los atractivos turísticos se encuentran en estado de conservación	Los atractivos turísticos brindan varias facilidades al turista	DEBILIDADES	Mal mantenimiento del paseo turístico	No todos los atractivos constan dentro del catastro	Poco interés de la población en la conservación de la flora y fauna	Contaminación parcial del río	Falta de señalización
			OPORTUNIDADES										
Movilidad de visitantes aumenta en un 7.4 % anual y el 60 % son extranjeros MINTUR 2009			<ol style="list-style-type: none"> Plan de cuidado ambiental para proteger la flora y la fauna existen en la zona. Realizar actividades de animación turística con todos los recursos que poseen los atractivos. 					<ol style="list-style-type: none"> Implementar programa de control para evitar maltar o cortar las plantas así como que maten animales. Programa de promoción turística. 					
PLANDETUR 2020 (soporte técnico, capacitación y promoción).													
Gestión municipal apoyo al turismo, plan de desarrollo turístico (soporte técnico, capacitación y promoción).													
Apoyo de Gobiernos seccionales a proyectos productivos													
AMENAZAS													
Incremento de las invasiones			<ol style="list-style-type: none"> Implementar nuevos atractivos turísticos para presentar al turista nuevas alternativas. Programa de recuperación de costumbres tradicionales en las diferentes culturas existentes. 					<ol style="list-style-type: none"> Efectuar esquema de limpieza continúa del paseo turístico evitando la maleza a su alrededor. 					
Estrategias de expansión de competidores directos.													
A culturización de pueblo originario.													
Incremento de turistas de paso													

Fuente: Investigación de campo **Elaborado por:** Verónica Naveda

4.1.8 Planes de acción

Una vez identificados los aspectos internos y externos de los proyectos como elementos que aportarán en el desarrollo del mismo se plantean Planes de Acción que ayudaran a mitigar los efectos negativos detectados en la elaboración del FODA.

Fortalezas.- Aprovechar que el paseo turístico cuenta con atractivos naturales y culturales para el interés del turista y sobre todo que estos se encuentran cerca de la ciudad.

Oportunidades.- Aprovechar que existen instituciones públicas y privadas que apoyan el desarrollo turístico para la creación de esta investigación.

Debilidades.- Aprovechar las diferentes facilidades de capacitación por parte del Ministerio de Turismo y la oficina municipal de turismo.

Amenazas.- Fortalecer los diferentes atractivos turísticos a retener al turista dentro de la ciudad, así como organizar con las instituciones respectivas para evitar las invasiones.

4.2 Estudio de Mercado para Determinar la Oferta y la Demanda Turística.

4.2.1 Estudio de la Oferta.

Cuadro Resumen de los Atractivos Turísticos.
Cuadro N° 6

NOMBRE DEL ATRACTIVO	CARACTERÍSTICAS	JERARQUÍA
Dique de Shell	Para su ingreso cuenta dos puentes uno peatonal y para vehículos livianos. Tiene canchas deportivas de futbol, básquet; también cuenta con pequeño escenario para cualquier evento, un espacio cubierto. Además posee algunas pequeños locales de comida y bebidas; podemos encontrar dos toboganes de una altura aproximada de 3 a 4 metros de altura.	II
Comunidad Sacha Runa	Es una comunidad Kichwa, realizan artesanías propias de su cultura, cuentan con una casa típica para el alojamiento de los turistas y un pequeño salón para servir sus alimentos sin perder su entorno cultural. También tiene canchas de fútbol, posee riachuelo cerca de la misma.	II
Río Pindo Grande	Considerado el río más importante para esta parroquia por que todavía se podría decir que no es un río muy contaminado es por eso los moradores y visitantes pueden disfrutar de sus aguas para bañarse y pasar momentos a menos.	II
Río Bravo	Ubicado a lado izquierdo del margen del río Pindo siendo un afluente de este, no es muy conocido por la gente más que de los asociados y la poca gente que vive cerca de ahí .	II

Elaborado por: Verónica Naveda

4.2.1.1 Catastro Turístico del Cantón Mera.

CATASTRO DEL CANTÓN MERA									
PROPIETARIO	DIRECCION	CATEGORIA	HAB	PLAZ	MES	PLAZ	PER	R.U.C.	TELEF.
KUBES WEINGART ROBERTO WLADIMIR	KM.51 VIA BAÑOS-PUYO	SEGUNDA	4	10	6	24	2	1700404668001	2795290
PEREZ BARRETO HILDA MARINA	AV.DE LA UNIDAD	SEGUNDA	4	25	7	28	3	1600022576001	2795134
TORRES MANOSALVAS LIDIA VICENTA	ERNESTO QUIÑONEZ	SEGUNDA	14	29	20	80	3	1709321895001	2795158
FLORES BORJA EDITH ABELINDA	AV.LUIS JACOME Y AV.DE LA UNIDAD	TERCERA	16	34	3	12	5	1600028524001	32795182
LOPEZ ABRIL DOLORES MARICELA	SECTOR LA MORAVIA VIA MERA-SHELL	TERCERA	6	12	0	0	3	1801772565001	32796597
VILLAGOMEZ REINOSO SERGIO ALEJANDRO	COMPLEJO RIO TIGRE	TERCERA	0	0	7	28	1	1600226094001	S/T
CASTRO MUNÑIZ DANNY ALEXANDER	ASUNCION CUEVA Y ZULAY	TERCERA	0	0	8	32	2	1600448102001	S/T
SALAZAR SALAZAR YOLANDA	AV. LUIS JACOME-FRENTE BRIGADA	TERCERA	0	0	6	24	3	1802740256001	
GAMBOA HERVAZ ROSA GUADALUPE	AV. LUIS JACOME-FRENTE BRIGADA	TERCERA	0	0	7	28	2	1600085078001	S/T
HUANG LI JIAN HUA	AV. PADRE LUIS JACOME- FRENTE ESPE	TERCERA	0	0	9	36	2	1.716.700.032.00 1	S/T
HERAS RODRIGUEZ CRUZ VIRGINIA	AV. LUIS JACOME	TERCERA	0	0	10	40	2	700831399001	2795069
CARVAJAL BASURTO ARSENI RAMIRO	LUIS A. MARTINEZ Y J. MONTALVO	SEGUNDA	0	0	10	40	5		
RIVADENEIRA CORDERO SEGUNDO CARLOS	10 DE NOVIEMBRE Y DOLORES TANQUINO	TERCERA	0	0	8	32	4	1600053381001	S/T
BONILLA CASTRO MARTHA YOLANDA	AV.LUIS JACOME	CUARTA	0	0	4	16	3	1.802.003.689.00 1	S279569 5
GAVILANEZ MANZANO DIGNA MARIA	AV. 10 DE NOVIEMBRE Y MARIANA NAVARRO	CUARTA	0	0	6	24	3	1703599520001	2795055
ZAMBRANO VELEZ MERCEDES	A 1 KM. DEL CONTROL INTEGRADO DE MERA	CUARTA	0	0	9	36	2	1602500261	S/T

Fuente: MINTUR

4.2.2 Estudio de la Demanda

4.2.2.1 Resultados de las encuestas:

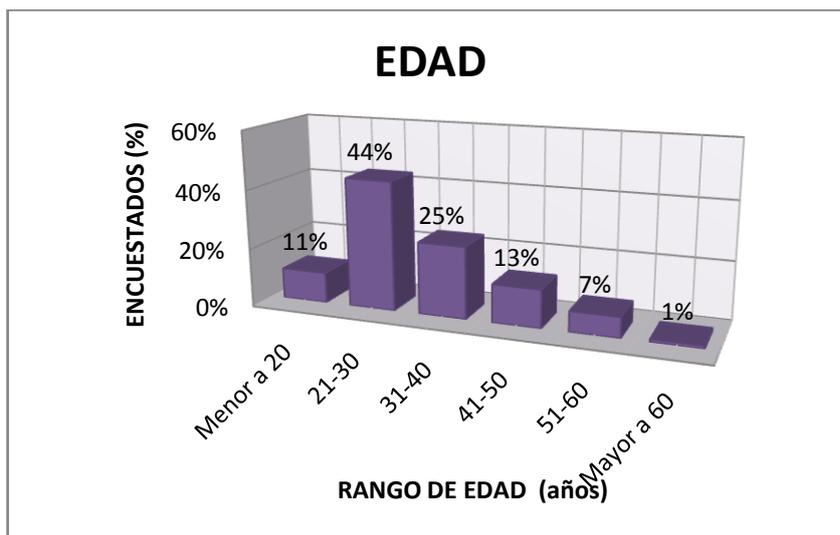
1.- DATOS INFORMATIVOS: Edad, Procedencia, Sexo, Ocupación.

Cuadro N° 7

EDAD		
RANGO	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Menor a 20	21	11%
21-30	88	44%
31-40	49	25%
41-50	26	13%
51-60	14	7%
Mayor a 60	2	1%
TOTAL	200	100%

Elaborado por: Verónica Naveda

Gráfico N°01



Elaborado por: Verónica Naveda

Las personas que mayor ingresan a la parroquia Shell se encuentra entre el siguiente rango de 21 a 30 años con un 44%, así como las personas que se hallan entre los 31 a 40 años con 25% siendo estos los porcentajes más altos dentro de los cuadros que se presentaron.

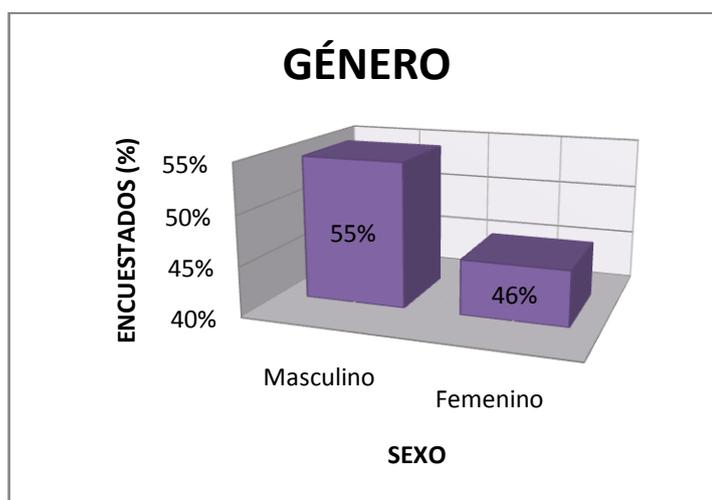
1.- DATOS INFORMATIVOS: Edad, Procedencia, Género, Ocupación.

Cuadro N° 8

SEXO	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Masculino	109	55%
Femenino	91	46%
TOTAL	200	100%

Elaborado por: Verónica Naveda

Gráfico N° 02



Elaborado por: Verónica Naveda

A lo referente al género de las personas que ingresan a la parroquia Shell un 55% son hombres y 46% son mujeres. Lo que se puede identificar que los hombres prefieren visitar la parroquia Shell.

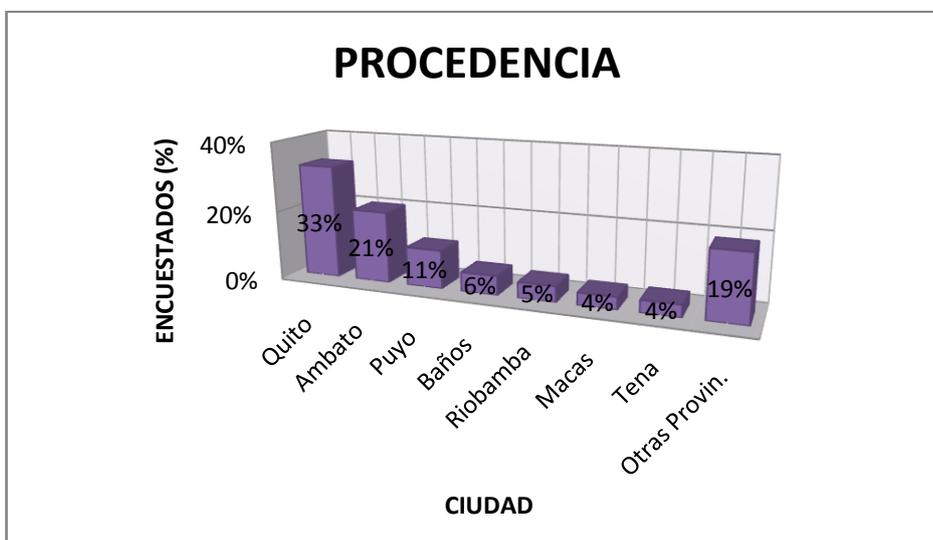
1.- DATOS INFORMATIVOS: Edad, Procedencia, Género, Ocupación.

Cuadro N° 9

PROCEDENCIA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Quito	65	33%
Ambato	41	21%
Puyo	22	11%
Baños	11	6%
Riobamba	9	5%
Macas	7	4%
Tena	7	4%
Otras Provincias	38	19%
TOTAL	200	100%

Elaborado por: Verónica Naveda

Gráfico N° 03



Elaborado por: Verónica Naveda

Las personas que mas visitan la parroquia Shell provienen de la Región Andina especialmente de la ciudad de Quito con un 33%, además vienen turistas de la ciudad de Ambato con un 21% también se tiene visitantes de Baños, Riobamba, Macas, Tena entre otras siendo estas ciudades la minoría de las encuestas realizadas.

1.- DATOS INFORMATIVOS: Edad, Procedencia, Género, Ocupación.

Cuadro N° 10

OCUPACION	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Empleados Públicos	44	22%
Estudiantes	42	21%
Docentes	29	15%
Militares	11	6%
Amas de Casa	13	7%
Otras Ocupa.	61	31%
TOTAL	200	100%

Elaborado por: Verónica Naveda

Gráfico N° 04



Elaborado por: Verónica Naveda

La mayoría de turistas que arriban a la parroquia se emplean como servidores públicos con un 22%, otro grupo fundamental de visitantes son los estudiantes con un 21%, además un porcentaje importante son los docentes con 15%, también existe militares y amas de casas con porcentajes menores respectivamente entre otras ocupaciones tenemos Doctores, Ingenieros, etc., que constan con un 31% de la tabla que se presenta a continuación.

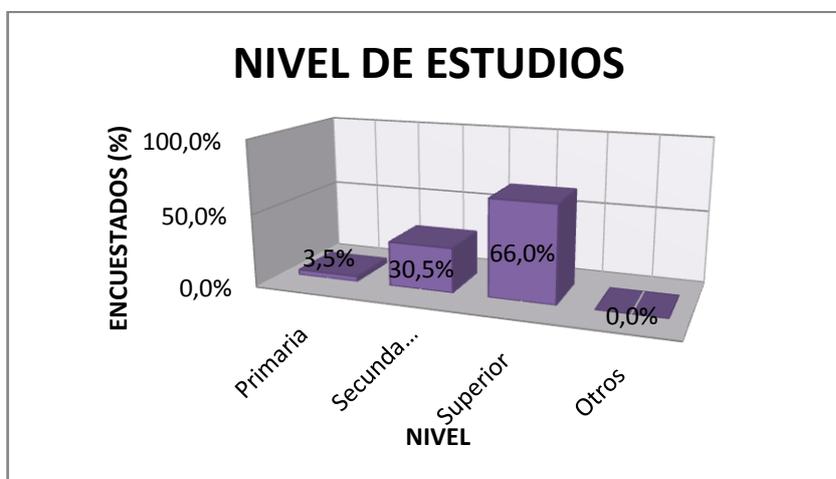
2.- Nivel de estudios.

Cuadro N° 11

NIVEL DE ESTUDIOS	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Primaria	7	3,5%
Secundaria	61	30,5%
Superior	132	66,0%
Otros	0	0,0%
TOTAL	200	100,0%

Elaborado por: Verónica Naveda

Gráfico N° 05



Elaborado por: Verónica Naveda

Los turistas se encuentran entre un nivel superior según las encuestas realizadas con un 66% encontrándose en un primer lugar. Por otro lado con un 30,5% existen personas con un nivel de estudios secundarios y dentro de los primarios con un 3,5% constando como minoría.

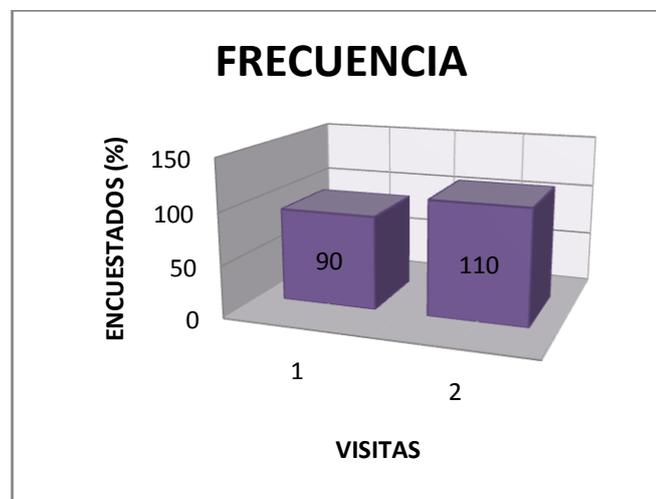
3.-Es la primera vez que visita la parroquia Shell.

Cuadro N°12

VISITAS	FRECUENCIA	PORCENTAJE
SI	90	45%
NO	110	55%
TOTAL	200	100%

Elaborado por: Verónica Naveda

Gráfico N° 06



Elaborado por: Verónica Naveda

Los resultados que se arrojaron dentro de esta pregunta, deduce que las personas que visitan la parroquia lo hacen con frecuencia, es por eso que 110 encuestas con esta pregunta que representan el 55% dijeron que NO y el SI solo tiene el 45%.

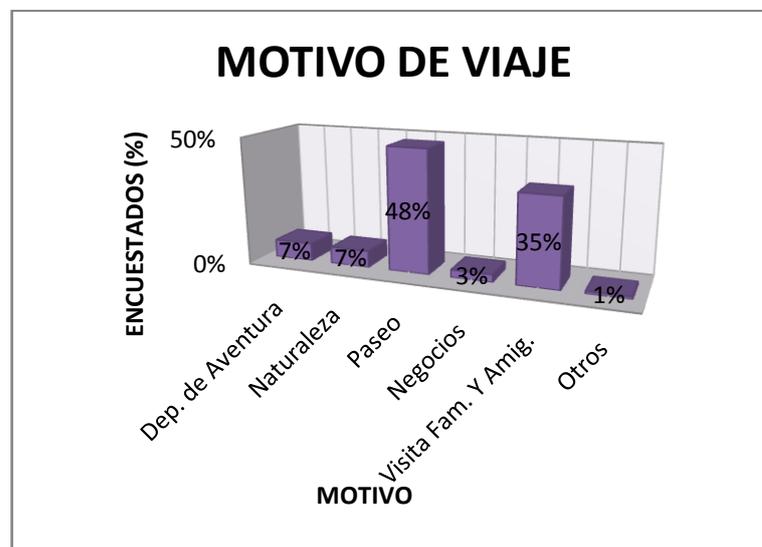
4.-¿Cuál es el motivo de su viaje?

Cuadro N°13

MOTIVO DE VIAJE	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Dep. de Aventura	14	7%
Naturaleza	13	7%
Paseo	96	48%
Negocios	6	3%
Visita Familia y Amigos	69	35%
Otros	2	1%
TOTAL	200	100%

Elaborado por: Verónica Naveda

Gráfico N° 07



Elaborado por: Verónica Naveda

El 48% de turistas que llegan a la parroquia Shell por paseo; por otro lado el 35% de visitantes arriban por visitar a su familia que tienen residencia dentro de la misma y minoría dentro de las encuestas realizadas la gente viene a Shell por deporte de aventura, naturaleza, negocios, otros.

5.- ¿Con quién viaja?

Cuadro N° 14

VIAJA CON?	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Familia	88	44%
Amigos	53	27%
Pareja	30	15%
Solo	29	15%
TOTAL	200	100%

Elaborado por: Verónica Naveda

Gráfico N° 08



Elaborado por: Verónica Naveda

La mayoría de personas que viajan, lo realizan con su familia la cual representa el 44%, con un 27% con amigos y con un 15% viaja con pareja o solos. Las personas que visitan la parroquia Shell lo hacen como turismo familiar.

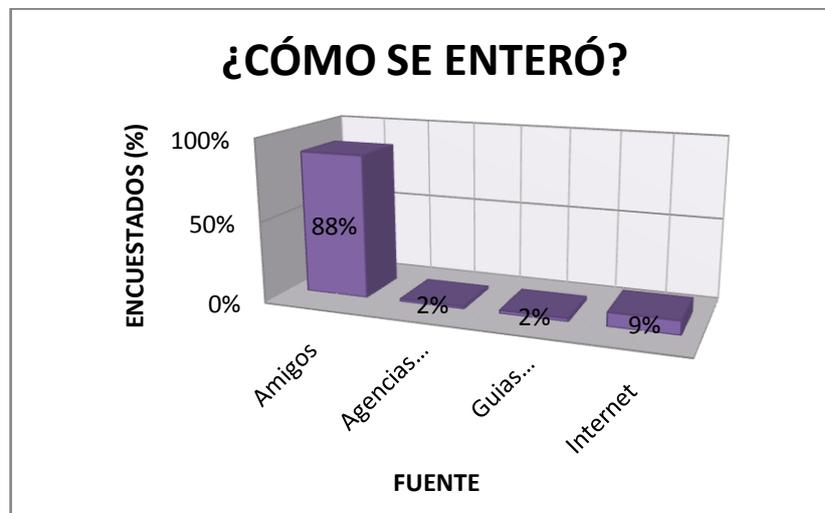
6.- ¿Cómo se enteró de los atractivos turísticos de la parroquia Shell?

Cuadro N°15

COMO SE ENTERO	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Amigos	176	88%
Agencias de viajes	3	2%
Guías Turísticas	4	2%
Internet	17	9%
TOTAL	200	100%

Elaborado por: Verónica Naveda

Gráfico N°09



Elaborado por: Verónica Naveda

Con un porcentaje del 88% los visitantes se han enterado de la existencia de los atractivos a través de sus amigos, mientras que un porcentaje del 9% lo hicieron por internet y con valores minoritarios del 2% lo han hecho por medio de las agencias de viajes o guías turísticas.

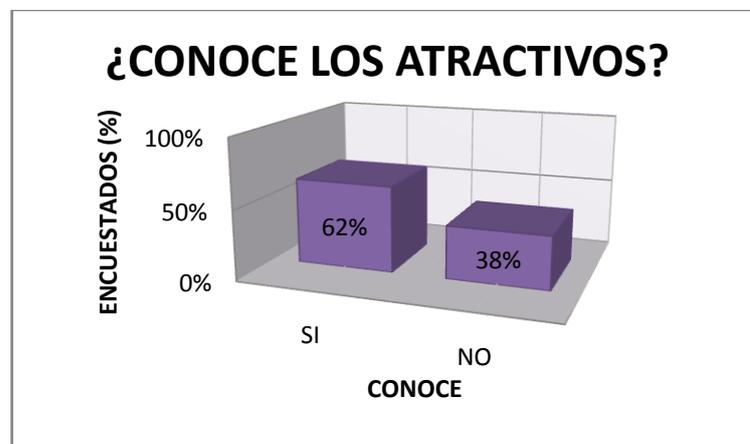
7.- Tiene conocimiento de los atractivos de turísticos que existe en la parroquia Shell.

Cuadro N° 16

CONOCE LOS ATRAC.	FRECUENCIA	PORCENTAJE
SI	124	62%
NO	76	38%
TOTAL	200	100%

Elaborado por: Verónica Naveda

Gráfico N° 10



Elaborado por: Verónica Naveda

Los turistas que arribaban a la parroquia Shell tenían conocimiento de los atractivos ya que en las tablas se ha demostrado que el 62% respondieron que si mientras que un 38% que no.

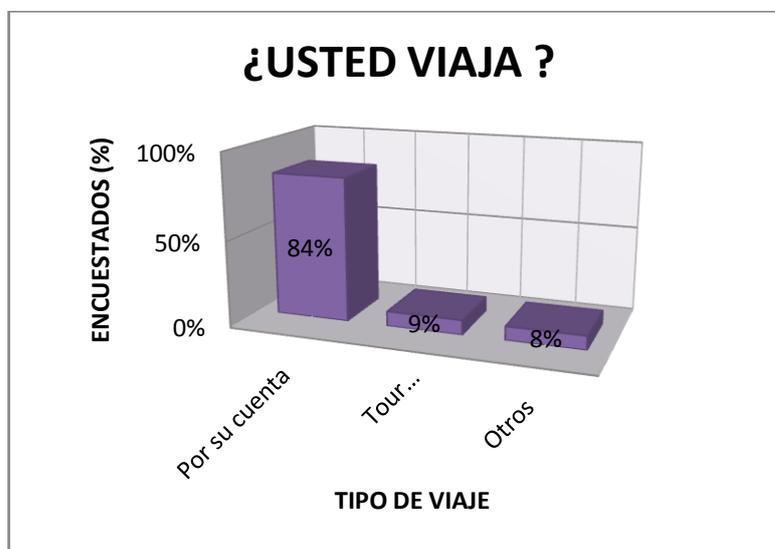
8.- ¿Usted viaja?

Cuadro N° 17

USTED VIAJA	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Por su cuenta	167	84%
Tour Organizado	17	9%
Otros	16	8%
TOTAL	200	100%

Elaborado por: Verónica Naveda

Gráfico N° 11



Elaborado por: Verónica Naveda

La mayoría de los turistas llegaron por su cuenta ya que de un total de 200 encuestas un 84% dio esta respuesta, por otro lado el 9% lo hizo por tour organizado y por ultimo un 8% respondió que por otros.

9.- ¿Qué sitios visitará en Shell?

Cuadro N°18

SITIOS A VISITAR	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Naturales	108	53%
Culturales	14	7%
Recreacionales	78	38%
Otros	3	1%
TOTAL	203	100%

Elaborado por: Verónica Naveda

Gráfico N° 12



Elaborado por: Verónica Naveda

Un 53% de turistas visitarán lugares naturales que existan en la parroquia, por otro lado el 38% de los encuestados buscan lugares recreacionales y con un minoría del 7% visitarán lugares culturales como se ha demostrado en las tablas que se encuentran en la parte inferior.

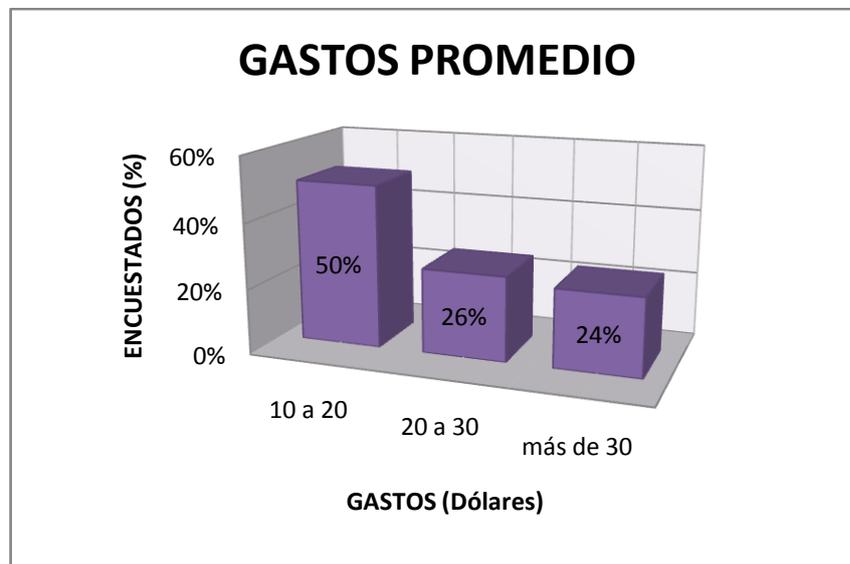
10.- Su gasto promedio por persona es de:

Cuadro N°19

GASTOS PROMEDIO (dólares)	FRECUENCIA	PORCENTAJE
10 a 20	100	50%
20 a 30	52	26%
más de 30	48	24%
TOTAL	200	100%

Elaborado por: Verónica Naveda

Gráfico N° 13



Elaborado por: Verónica Naveda

Las personas que visitan Shell tendrán un gasto promedio diario de 10 a 20 dólares ya que en las encuestas se han reflejado con un 50% este literal, mientras que un 26% de los visitantes gastaran de 20 a 30 dólares y con un 24% su gasto promedio por persona será más de 30 dólares.

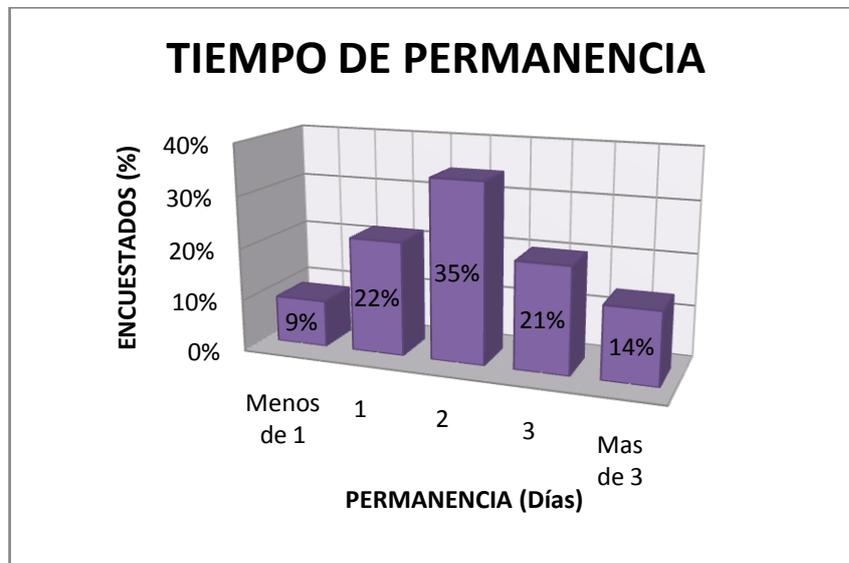
11.-¿Cuánto tiempo permanecerá dentro de la parroquia?

Cuadro N°20

TIEMPO DE PERMANENCIA (Días)	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Menos de 1	18	9%
1	44	22%
2	69	35%
3	41	21%
Más de 3	28	14%
TOTAL	200	100%

Elaborado por: Verónica Naveda

Gráfico N° 14



Elaborado por: Verónica Naveda

El 35% de los turistas se quedarán 2 días dentro de la parroquia; un 22% permanecerá un día, otro 21% lo hará tres días dentro de Shell y más de tres días lo hará el 14% de los encuestados y con una minoría del 9% se quedará menos de un día.

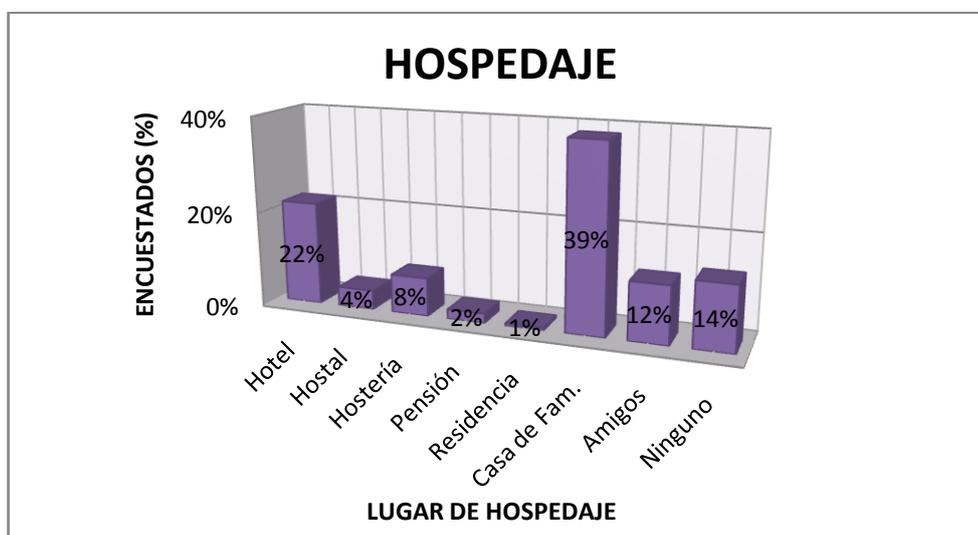
12.- Se hospeda en:

Cuadro N°21

HOSPEDAJE	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Hotel	43	22%
Hostal	8	4%
Hostería	16	8%
Pensión	4	2%
Residencia	1	1%
Casa de Fam.	77	39%
Amigos	24	12%
Ninguno	27	14%
TOTAL	200	100%

Elaborado por: Verónica Naveda

Gráfico N° 15



Elaborado por: Verónica Naveda

Los turistas que permanecerán en la parroquia Shell se quedarán en casa de familiares porque en las encuestas realizadas 77 de ellas que representan el 39% dieron esta respuesta mientras que un 22% lo hará en hoteles por otro lado un 14% en casa de amigos, los porcentajes inferiores completan el resto de ítems, como lo demostramos en las tabla.

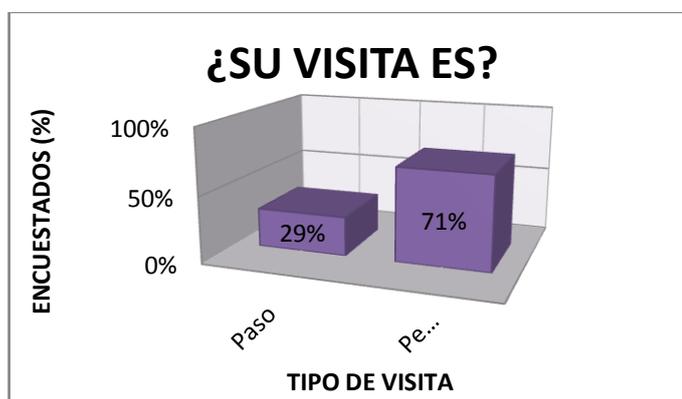
13.- Su visita a la parroquia Shell es de:

Cuadro N° 22

SU VISITA ES?	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Paso	59	29%
Permanencia	141	71%
TOTAL	200	100%

Elaborado por: Verónica Naveda

Gráfico N° 16



Elaborado por: Verónica Naveda

Con el 71% de los encuestados su visita a la parroquia será de permanencia dentro de la misma, y con un 29% los turistas no permanecerán en Shell su visita lo harán de paso.

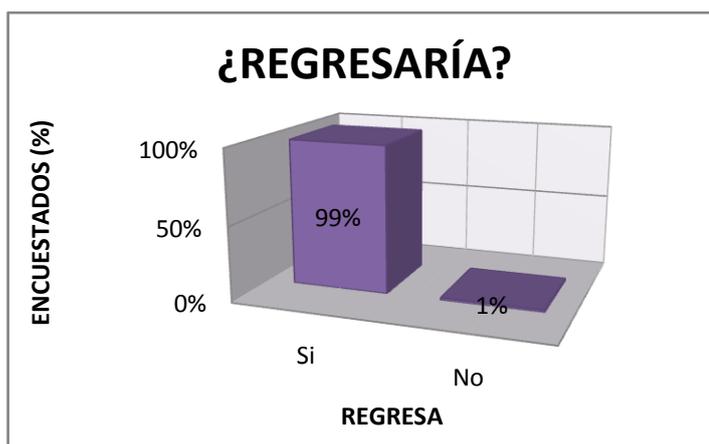
14.- ¿Regresaría usted a la parroquia?

Cuadro N° 23

REGRESARÍA?	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Si	197	99%
No	3	1%
TOTAL	200	100%

Elaborado por: Verónica Naveda

Gráfico N° 17



Elaborado por: Verónica Naveda

El 99% de los visitantes regresarían a la parroquia y el 1% no lo haría. Lo que indica que a la mayoría de de turistas les gusta la parroquia Shelly les gustaría seguir conociendo más lugares existentes dentro de ella.

4.2.2.2 Perfil del turista que arriba a la Parroquia Shell

Una vez realizadas las encuestas podemos decir al turista como una persona de que varía de 20 a 30 años con 48% de las encuestas hechas, además existe un número de personas adultas que también visitan la parroquia, los cuales la mayoría a llegado de la Región Andina como: Quito, Ambato entre otras. Cabe recalcar que gran número de turistas tienen ocupación profesional que tienen estudios superiores dentro de sus logros académicos.

Con un 55% del total de las encuestas dijeron que no era la primera vez que visitan la misma, así como también que ellos viajan por sus propios medios por lo que su visita es de paseo representado con un 48% y llegan a Shell por visitar a familiares o amigos con un 35%, por ende su gasto promedio por persona es de 10 a 20 dólares, por lo que su permanencia dentro de la misma es de 2 días; un 22% permanecerá un día, los cuales se quedarán en casa de familiares porque en las encuestas realizadas, 77 de ellas que representan el 39% dieron esta respuesta.

El 71% de los encuestados su visita a la parroquia será de permanencia dentro de la misma, el 29% los turistas no permanecerán en Shell su visita lo harán de paso.

De un total de 200 encuestas a la mayoría le gustaría regresar a Shell y solo con el 1% no quisieran visitar la misma.

4.3 Estudio técnico del espacio físico donde se implementará el paseo turístico.

4.3.1 Geografía. El paseo turístico se encuentra ubicado desde el Dique de Shell hasta la comunidad de Praga Sacha con una distancia de 1908,2m, aproximadamente. Aquí podemos encontrar un puente que es el ingreso a la

comunidad Sacha Runa, también podemos encontrar pequeños riachuelos que desembocan en el río Pindo Grande.

4.3.2 Edafología: Su topografía es irregular, el suelo está formado por sedimentos de arcilla y areniscas ligeramente gredosoy de poco drenaje, poco profundos. (Plan de Desarrollo de la Provincia de Pastaza)

Suelos

Los suelos se hallan caracterizados por el origen morfológico, propiedades físicas y químicas y relieve encontrándose los siguientes órdenes:

Inceptisoles: Suelos caracterizados por un incipiente desarrollo lo que da lugar a formación de horizontes alterados, son considerados pocos maduros en su evolución. Cubren la mayor parte de la provincia con 2.285.294 ha. (78.61 %). El uso de estos suelos es variado y diverso, debido a las características y pendientes; siendo apropiados para actividades forestales, agroforestales y cultivos con medidas de protección.

Entisoles: Son suelos que tienen muy poca o ninguna evidencia de formación o desarrollo de horizontes pedogénicos. Diversas son las razones por las cuales no se han formado horizontes en muchos de ellos. El desarrollo ha sido muy corto, otros se encuentran sobre fuertes pendientes en donde, la erosión no permite el desarrollo del suelo.

Cubren 9.723 hectáreas (0.33 %). El uso es muy restringido por lo que es recomendable para actividades de protección y mantenimiento de cobertura vegetal.

Histosoles: Corresponden a suelos compuestos principalmente por materia orgánica desarrollados en zonas pantanosas y meándricas. Presentan elementos vegetales descompuestos, en donde el ph es fuerte a ligeramente ácido. Cubren 8.087 hectáreas (0.28 %). El uso de estos suelos es muy restringido.

Oxisoles: Son suelos con grado avanzado de intemperización, en donde predominan los procesos de transformación y pérdida por lavado, existe concentración de hierro y aluminio; son de baja fertilidad, baja retención de humedad y alta permeabilidad. Alcanzan 603.687 hectáreas (20.77 %). El uso de

estos suelos es muy restringido, aconsejándose mantener la cobertura vegetal y dedicarlos a protección y conservación.

Fuente:Zonificación Ecológica – Económica de la Amazonia Ecuatoriana, ECORAE 2002

4.3.3 Hidrografía.- como parte del paseo turístico que se desea implementar podemos encontrar el río Pindo Grande, río Bravo y varios riachuelos:

4.3.3.1 Río Pindo Grande: es uno de los ríos más importantes de la Parroquia en la cual los turistas y toda la población se bañan disfrutan de sus aguas tranquilas y cálidas.

4.3.3.2 Río Bravo: Este por sus dimensiones es un río muy pequeño a comparación del Pindo, al observarlo podemos darnos cuenta que sus aguas son cristalinas y muy tranquilas, como tal sus inicios no se han determinado todavía pero se cree que viene desde el bosque protegido que se encuentra dentro de los límites de la parroquia.

Existen algunos riachuelos que no tienen nombre que alimentan al río Pindo.

4.3.4 Uso de suelo: En la parte del derecha dentro del recorrido del sendero la mayoría suelo son propiedades privadas que fueron entregadas por el INDA en la cual la existe la Asociación Rurales Río Pindo Grande- Río Bravo; en la cual existe algunas comunidades asociadas entre ellas:

- ✓ Praga Sacha.
- ✓ Los Altares.
- ✓ ShuarEtza.
- ✓ Sacha Runa.
- ✓ Río Bravo.
- ✓ Pueblo Nuevo.
- ✓ Amauta Ñampi-
- ✓ Penipe (Riobamba).

Dentro de todas estas asociaciones se puede decir que en la actualidad existen unas 300 personas asentadas en total.

Entre su plan de vivienda se encuentra que por obligación cada socio al construir su casa deberá crear baños ecológicos (Pozos Sépticos) para unos 15 años con el fin de evitar la contaminación del Río Pindo Mirador, estas comunidades se dedican a la agricultura de cultivos propios de la zona como: la yuca, el plátano, etc.

La asociación Praga Sacha con sus límites:

- Norte: Unidad Educativa Amauta Ñampi y Bosque Protector.
- Sur: Asociación Shuar Etza.
- Oeste: Damnificados de Penipe.

Se considera como una agrupación agroecológica la cual desea trabajar en el área de turismo siempre y cuando se preserve la naturaleza, cabe recalcar que es la última asociación en todo el trayecto del sendero la cual cuenta con unos 48 socios en total unas 150 personas entre adultos y niños aproximadamente; el Presidente actual es el Sr. Segundo Cordero que solo él tiene construida una vivienda en toda la asociación. Por lo que su vivienda se encuentra a lado del Río Bravo.

4.3.5 Recorrido del Paseo Turístico

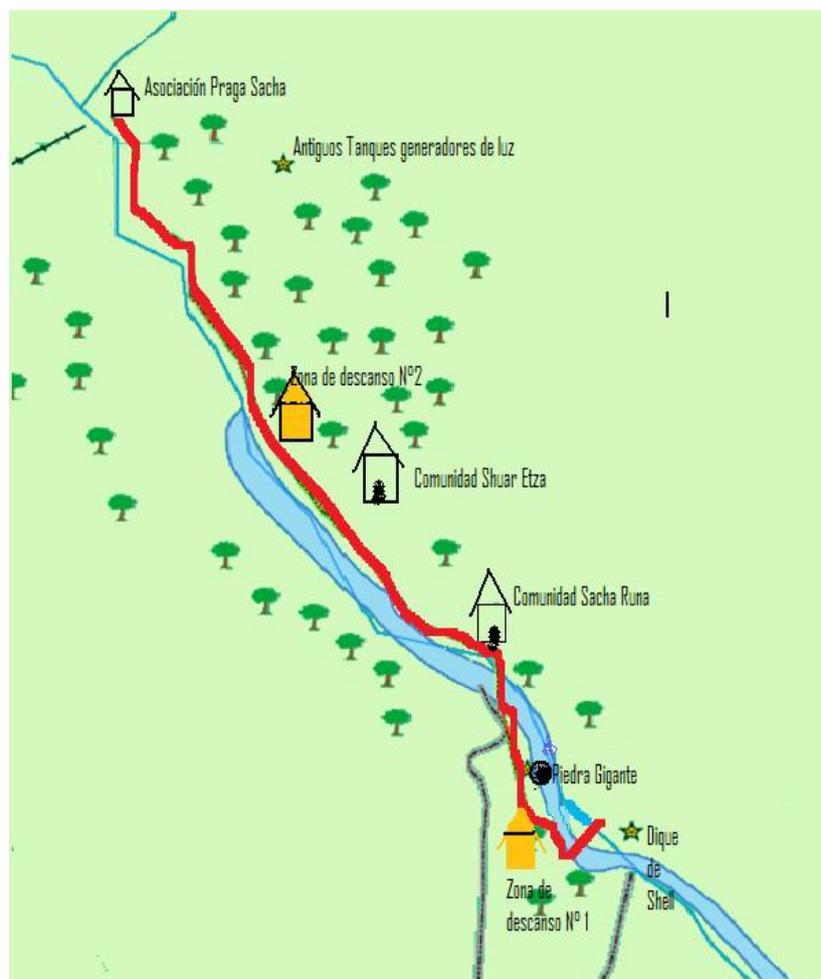
El sendero tiene un total de 1850,85 metros en total con un tiempo de recorrido de 1:30 y 2:00 tomando en cuenta que los turistas realicen sesiones de fotos dentro del recorrido, dentro del cual podemos encontrar flora, insectos, comunidades en las cuales se puede compartir con ellas apreciar el ambiente tranquilo que nos ofrece la naturaleza a nuestro alrededor.

En algunas partes del recorrido del paseo podemos encontrar viviendas construidas de madera de un solo piso, muy sencillas, también podemos encontrar especies de árboles en peligro de extinción como: el cedro, canelo, aguano que son maderas muy solicitadas para la construcción de las casas.

Muy cerca del paseo turístico se encuentra el bosque protector que son algunas hectáreas de terreno que no están intervenidas por el hombre y se puede hallar animales propios de la zona.

Como lo presentamos el recorrido en el siguiente mapa para el cual se realizó un levantamiento topográfico con GPS.

Grafico N° 18



Elaborado por: Verónica Naveda.

El paseo turístico se encuentra distribuido de la siguiente manera:

Cuadro N° 24

N°	Distancia (metros)	Observaciones	Total recorrido
0	0	Dique del Río Pindo Grande	0
2	30	Cruce del Río	30
3	11,56	Observación de flora e insectos de la zona	133,73
4	40		
5	52,17		
6	5,4	Entrada a una posa natural de agua	
7	15,1		148,83
8	5	Entrada a una posa natural de agua	
9	8,19		157,02
10	4,95	Entrada a una posa natural y piedra gigante	
11	128,63		285,65
12	127,18	Malecón en construcción	412,83
13	22,66	Subida a Puente colgante	435,49
14	39,92	Puente de madera de entrada a Sacha Runa	475,41
15	3,32	Bajada del Puente	478,73
16	21,98	A mano derecha Comunidad Sacha Runa	500,71
17	18,23	Bajada de dificultad Alta	518,94
18	4,55		523,49
19	2	Bajada de dificultad media	525,49
20	34,59		560,08
21	15,2	Semi curva	575,28
22	16,9	Entrada a posa natural de agua	592,18
22	115,19		707,37
23	4,7	Puente	712,07
24	12,05		724,12
25	11,9	Entrada	736,02
26	131,74		867,76
27	9,4	Bajada de dificultad media	877,16
28	33,46		910,62
29	4,3	Bajada de dificultad media	914,92
30	201,84		1116,76
31	5,4	Subida de dificultad baja	1122,16
32	165,3	Observación de árboles endémicos	1287,46
33	60	Subida de dificultad baja	1347,46
34	75,4		1422,86
35	10	Bajada de dificultad alta	1432,86
36	9	Subida de dificultad alta	1441,86
37	95		1536,86
38	7,49	Bajada de dificultad media	1544,35
39	6,5	Subida de dificultad media	1550,85
40	130	Tanques antiguos de la Familia Kúbes	1680,85
41	200	Río Bravo y Puente de cruce a la Moravia	1880,85

TOTAL	1850,85
-------	---------

Elaborado por: Verónica Naveda

El paseo turístico tiene dos entradas principales, la primera es por Dique de Shell y la segunda es por la entrada a la comunidad Sacha Runa, al tomar el inicio por el dique que en este caso sería el punto cero como una experiencia de aventura dentro del sendero; hay que cruzar el río Pindo que tendrá un cruce de 30m, el cruce lo podemos hacer caminando por el río o nadando por la posa principal hasta la entrada al sendero desde ahí comienza la caminata en la cual al caminar unos 133,73m lleno de flora como la flor de labio, Guavilla , entre otras, encontraremos una entrada de 5m una posa natural del formada por el río.

Continuando con el recorrido unos 148,53m podremos encontrar plantas como heliconias, helechos, insectos, etc., también hallaremos dos entradas la una de 5m y la otra de 4,95m con una separación de 8m entre las dos con una diferencia que ingresando por la primera hallemos una posa natural en cambio por la otra llegamos a una piedra gigantesca propia de río (ver anexo 3)convirtiéndose esto en atractivo mas para los turistas que visiten este sendero, saliendo de esto al continuar caminata observamos mas flora y si tenemos suerte se puede observar al garrapatero.

Avanzando la caminata con un recorrido de 412,83m encontraremos un malecón en construcción y un avista cercana al puente de entrada a la comunidad Sacha Runa, la subida al puente fue hecha una rampa de cemento que tiene 22,66m de largo, este puente esta creado de con hierro en el pasamanos y el piso es de madera con un techo hecho de Zinc (ver anexo3) debajo de este se observa una posa muy visitada por la gente, saliendo del puente tiene una pequeña bajada de 3,32m y se da inicio a la comunidad ya mencionada, el sendero se continua a margen del río unos 21,98m, en el cual a mano derecha se observa una casa típica construida por los mismo indígenas que viven ahí en donde los fines de semana las mujeres Kichwas preparan y venden maito de pescado y

de pollo y también en la misma choza en el segundo piso se creó como un cuarto para el que quiera hospedarse ahí(ver anexo3), constando con un recorrido de 500,71m.

Caminando un poco más llegamos a una bajada de dificultad alta de 18,23; al seguir unos 4,55m existe otra bajada de 2m de dificultad media, avanzando el recorrido podemos observar plantas de la zona como paja toquilla, bambú y algunos árboles florales hasta llegar una semi curva a mano izquierda se encuentra una entrada de 16,9m a otra posa natural también muy reconocida por turistas y lugareños contemplando 592,18m del total.

Siguiendo la caminata de 115,189m podemos encontrar plantas como el maní forrajero y árboles frutales de ahí se llega unos pequeños trancos que hacen la labor de puente que tiene 4,7m de largo ya que por ahí cruza un pequeño riachuelo, caminando unos 12 m se observará una pequeña posa de agua creado por el hombre ya que al frente de esta se observa una casa perteneciente a algunas de las asociaciones, cerca de esta posa podemos observar plantas de guayaba, guineo, paja toquilla. Desde este punto ya va hacer muy común encontrarse con casa pertenecientes las asociaciones.

A unos 131,74m hallamos una bajada de dificultad media, un poco más adelante existe otra bajada con la misma dificultad que la anterior la diferencia es el tamaño la una tiene 9,4m y la otra es de 4,3m completando así 1116,76m de recorrido, también se llegará a un pequeña subida de 5,4 para llegar una lugar de 165,3m en donde podemos observar árboles endémicas de la zona como el mata palo, el cedro, Aguano, caucho fibroso entre otros, este lugar es muy tranquilo y lo interesante es que pasa por medio de los arboles es la continuación del sendero (ver anexo 3), saliendo de estos se halla un subida de de 60m la cual no representa gran dificultad al momento de subirla (ver anexo 3), a

unos 75,4m continuando con el recorrido se localiza una bajada de dificultad alta de 10m y una subida de la misma dificultad por lo que entre estos se encuentra un riachuelo que alimenta a río Pindo.

A 95m más adelante encontraremos otro riachuelo que desemboca en el río Pindo con su respectiva bajada y subida la cual su dificultad es media; llegando a completar 11550.85m de recorrido total.

A 130m se podrá observar los antiguos tanques de agua pertenecientes a la familia Kúbes los cuales se dicen que generaban luz para sus viviendas y a 200m de caminata observaremos el río Bravo y el puente de se cruza al barrio la Moravia (ver anexo 3).

4.3.6 Implementación a realizar en el paseo turístico Río Pindo Grande Sector dique de Shell- Praga Sacha.

El paseo turístico que se va implementar será de forma lineal ya que comenzará en un punto y su terminación será en otro, es decir, este sendero tiene inicio en el dique de Shell y termina en el puente de cruce a la Moravia. Como ya lo mencionamos en la parte superior el paseo turístico tendrá un recorrido de 1850,85 metros de longitud a 15 min. de la parte céntrica de la parroquia.

4.3.6.1 Definición de delimitación del paseo turístico.

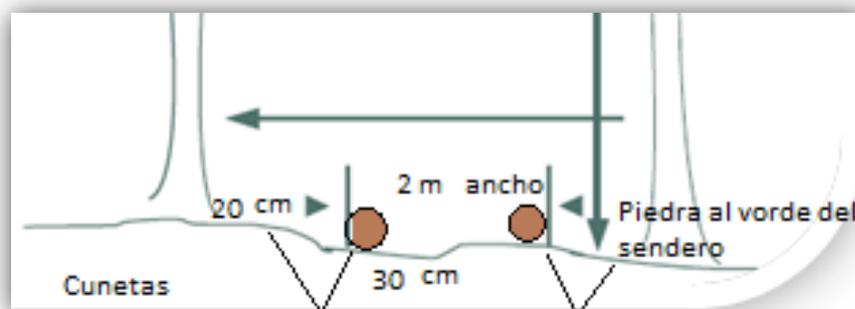
Como parte de la reconstrucción del sendero se llevo a cabo la limpieza de la maleza del paseo turístico el cual se limpiará en toda la longitud la mayoría de este son terrenos planos en donde no tiene muchas curvas, y las que existen sus grados no son mayores a 15° aproximadamente, también encontramos bajadas y subidas de dificultad media y baja la cuales o son muy difícil para personas de la tercera edad.

La limpieza se realizará con la siguientes medidas: 2 metros de ancho para que los turista puedan caminar de dos en dos sin que estén chocándose entre ellos y 3 metros de alto para evitar molestias de roce con algunas plantas.

Para la reconstrucción se utilizará materiales de zona como piedras y tierra para los rellenos en algunos lugares que necesitan de esto.

Además se construirá cunetas que serán excavadas a los filos del sendero con 20cm de ancho y 30cm de profundidad. Los materiales a utilizar esroca de la zona a los lados del sendero, el relleno del sendero es de kilo y piedrecilla.

Gráfico N° 19



Fuente: Senderos interpretativos Primets S.a.

Elaborado por: Verónica Naveda

4.3.6.2 Lugares de entrada y salida

La entradas al paseo turístico tiene dos entradas la primera es por el dique se Shell y otra es por el comunidad Sacha Runa, en estas se colocará la respectiva señalización.

La entrada a estos dos lugares son calles asfaltadas de primer orden, toma un tiempo de 5 min. en carro particular, cabe mencionar que estos lugares tienen su propio estacionamiento con diferentes capacidades.

Realizando la entrada caminando se demora unos 10min. a partir de donde le deja el bus interparroquial, se tendrá abierto los 365 días.

4.3.6.3 Zonas de descanso

Dentro del paseo se construirá dos zonas de descanso en todo el recorrido; estas se realizarán con techo de planchas de zinc, el piso de piedra y cemento será de forma cuadrada y con una parrilla pequeña para el turista pueda ser uso de la misma.

Modelo de las zonas de descanso



4.3.6.4 Construcción de puentes

Para la reconstrucción del paseo turístico se realizará 4 puentes de diferentes medidas, uno de 5, 7, 12,14 metros respectivamente, se lo hará de madera sin techo, sus bases de cemento.



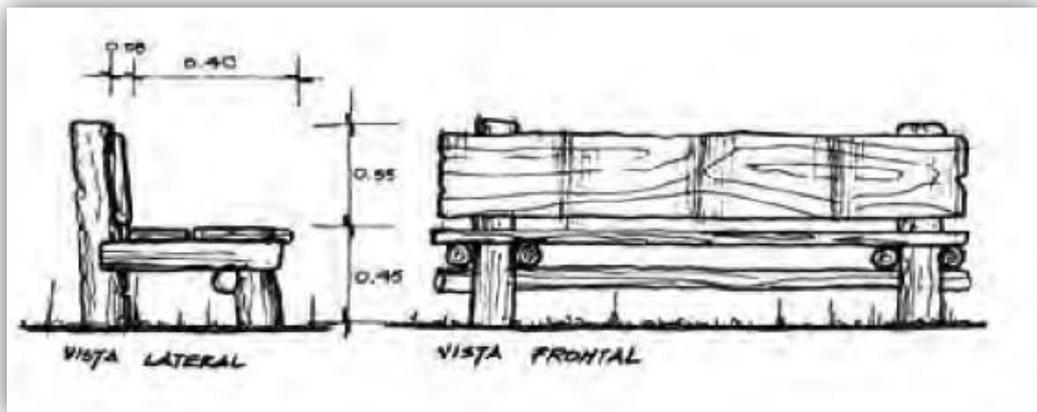
FotoN° 37 Puente

Fuente: Verónica Naveda

4.3.6.5 Implementación de bancas

Las bancas que se construirán de madera dura y clavos y tornillos para la unión de la misma las cuales se ubicaran 1 en cada zona de descanso y unas dos en el lugar donde se encuentran las especies de árboles más representativos de la zona.

Modelo de Bancas



4.3.7 Señalética de información dentro y fuera del paseo.

4.3.7.1 Mampara informativa

Para dar a conocer las entradas se inicio al paseo turístico se colocará dos mamparas, la una en el dique de Shell y la otra al cerca de la comunidad Sacha Runa, en esta se dará a conocer el paseo turístico con imágenes que existe dentro del recorrido.

Modelo de Mamparas



4.3.7.2 Epígrafes informativos

Se realizará pequeños letreros de tol galvanizado para evitar la oxidación que se produce en el metal por exceso de lluvias en la localidad, en estos letreros se coloca en los árboles más representativos con su nombre y nombre científico.

Modelo de epígrafes



4.3.7.3 Basureros

Dentro del recorrido se coloca basureros en los cuales se clasificaran la basura para evitar la contaminación.

Modelo de Basureros



4.4 Estudio económico y financiero para conocer la inversión requerida.

Con el estudio financiero se conoce los valores reales de precio de materiales según proformas de ferreterías para los costos referenciales, también se utilizó el PUNISV que permite saber valores actuales a nivel nacional y valores detallados de las cosas a realizarse.

La implementación ha realizase dentro del sendero son epígrafes, mamparas (señalética turística), puentes, bancas y zonas de descanso (facilidades turísticas).

4.4.1 Análisis Económico

4.4.1.1 Señalética Turística.

Dentro de esta se encuentra las mamparas informativas, epígrafes, los cuales tienen los siguientes costos.

Cuadro N°25

INSTITUCION:	UNIVERSIDAD ESTATAL AMAZONICA				
PROYECTO:	DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE UN SENDERO TURÍSTICO QUE INTEGRE LOS ATRACTIVOS NATURALES Y CULTURALES EXISTENTES EN LA PARROQUIA SHELL, SECTOR DIQUE DE SHELL-PRAGA SACHA				
UBICACION:	Parroquia Shell				
OFERENTE:					
ELABORADO:	Verónica Naveda				
FECHA:	Septiembre de 2012				
TABLA DE DESCRIPCIÓN DE RUBROS, UNIDADES, CANTIDADES Y PRECIOS					
RUBRO	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT.	P.UNIT	TOTAL
	Pictogramas y Mamparas informativas				
1	Pilares de madera (10x10)	ml	2,00	6,50	13,00
2	Tablones 1.20*.05*0.20	u	2,00	4,70	9,40
3	Excavación de cimientos y plintos suelo natural	m3	0,70	4,83	3,38
4	Hormigón simple en plintos f'c=210 kg/cm2	m3	0,70	117,29	82,10
5	Relleno suelo S/C sobre cimentaciones	m3	2,00	4,31	8,62
6	Cubierta de Zinc e=0.35mm Onda=19mm	m2	6,00	11,41	68,46
7	Gigantografías	ml	2,00	54,00	108,00
				TOTAL	292,96
	Epígrafes				
8	Galdumen galvanizado (40*20)	cm	10,00	15,00	150,00
				TOTAL:	442,96

Fuente: PUNISV (software de cálculo)

Elaborado por: Verónica Naveda

4.4.1.2 Facilidades Turísticas

Dentro de las facilidades para el turista dentro del paseo son, puentes de cruce de riachuelos, bancas para descanso y zonas de descanso las cuales tienen un costo que se lo detalla a continuación:

Cuadro N° 26

INSTITUCION:	UNIVERSIDAD ESTATAL AMAZONICA				
PROYECTO:	DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE UN SENDERO TURÍSTICO QUE INTEGRE LOS ATRACTIVOS NATURALES Y CULTURALES EXISTENTES EN LA PARROQUIA DE SHELL, SECTOR DIQUE DE SHELL-PREGA SACHA				
UBICACION:	Parroquia Shell				
ELABORADO:	Verónica Naveda				
FECHA:	Septiembre del 2012				
TABLA DE DESCRIPCIÓN DE RUBROS, UNIDADES, CANTIDADES Y PRECIOS					
RUBRO	DESCRIPCION	UNIDAD	CANT	P.UNIT	P.TOTAL
	BANCA				
1	Pilares de madera (10x10)	ml	3,06	6,50	19,89
2	Tablones1.20*.05*0.20	u	3,00	4,70	14,10
				TOTAL	33,99
	PUENTE				
3	Pilares de madera (15x15)	ml	36,62	8,50	311,27
4	Listones de madera (5x5)	ml	21,42	2,21	47,34
5	Listones de madera (6x6)	ml	4,20	2,35	9,87
6	Tablones2.50*.05*0.25	u	19,00	6,20	117,80
7	Relleno suelo S/C sobre cimentaciones	m3	5,04	4,31	21,72
				TOTAL	508,00
	ZONA DE DESCANSO				
8	Entablado de paredes (ancho=20 cm)	m2	20,12	12,70	255,52
9	Contra piso H.S. f'c=180 kg/cm2 e=5cm h=20cm	m2	523,24	11,44	5.985,87
10	Pilares de madera (15x15)	ml	47,72	8,50	405,62
11	Cubierta de Zinc e=0.35mm Onda=19mm	m2	523,24	11,41	5.970,17
12	Mesón para asadero/lavabo corrido H.S 210 kg/cm2	ml	2,24	21,85	48,94
13	Tijeras y soleras de madera (12x8)	ml	88,10	6,50	572,65
				TOTAL	13.238,77

Fuente: PUNISV (software de cálculo)

Elaborado por: Verónica Naveda

4.4.1.3 Inversión de la implementación y reconstrucción del paseo turístico Sector Dique de Shell- Praga Sacha.

Dentro de los costos incluyen mano de obra, materiales y transporte hacia las zonas donde se tiene que implementar la infraestructura y las zonas donde se construirá el sendero.

Cuadro N° 27

INSTITUCION:		UNIVERSIDAD ESTATAL AMAZONICA						
PROYECTO:		IMPLEMENTACION DEL PASEO TURISTICO DEL RIO PINDO GRANDE, SECTOR DIQUE DE SHELL - PRAGA SACHA, CANTON MERA, PROVINCIA DE PASTAZA.						
UBICACION:		Parroquia Shell						
OFERENTE:								
ELABORADO:		Verónica Naveda						
FECHA:		Septiembre de 2012						
PRECIOS TOTALES PARA IMPLEMENTAR EL SENDERO TURÍSTICO								
RUBRO	DESCRIPCION	UNID.	CANT.	LONGITUD	ANCHO	ESPESOR	P.UNIT.	TOTAL
1	Reconstrucción del sendero y movimiento de tierra con cunetas	ml	1,00	1850,85	2,00	1	9	16657,65
2	Reconstrucción del sendero + transporte (con piedra de rio)	ml	1,00	1050,14	1,80	0,15	232	243632,48
TOTAL:								260290,13

Fuente: PUNISV (software de cálculo)**Elaborado por:** Verónica Naveda

En toda la inversiones que se van a realizar se utilizaran tiene costo individuales por los materiales que se utilizarán al momento que se va implementar el paseo turístico es por eso que los materiales se encuentran detallados a continuación con valores a nivel nacional que se están utilizando al momento de realizar contrataciones.

Eso por eso que se presenta los valores unitarios a continuación:

Cuadro N° 28 Materiales a utilizar

UNIVERSIDAD ESTATAL AMAZONICA				
PROYECTO: IMPLEMENTACION DEL PASEO TURISTICO DEL RIO PINDO GRANDE, SECTOR DIQUE DE SHELL - PRAGA SACHA, CANTON MERA, PROVINCIA DE PASTAZA.				
ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS CUADRO AUXILIAR: COSTOS DE MATERIALES				
DESCRIPCIÓN	UNIDAD	P. UNIT.	CANTIDAD	COSTO TOTAL
Aditivo	Kg	2,53	0,21	0,53
Agua	m3	0,01	0,12	
Alambre de amarre galv.	kg	2,64	0,41	1,08
Bloque alivia.15cm(prensado)	u	0,34	380,80	129,47
Cemento Portland	saco	6,60	176,97	1.168,00
Clavos de 1/2" a 4"	kg	1,70	0,29	0,49
Clavos de 2" a 4"	Kg	1,70	27,42	46,61
Clavos de zinc	kg	4,40	125,05	550,22
Cumbrero Zinc =2.5m a=50	u	7,48	27,21	203,53
Diesel	Gln	1,16	4,07	4,72
Zinc e=0.35mm onda=19mm	m2	8,00	575,56	4.604,48
Madera, alfajja	ml	0,11	1,46	0,16
Madera, listones de 4cm*10cm	ml	1,50	42,25	63,38
Madera, listones de 5*5 cm	ml	0,71	21,42	15,21
Madera, listones de 6*6 cm	ml	0,85	4,20	3,57
Madera, liston 6cmx4cm	ml	0,90	0,84	0,76
Madera, puntales	ml	0,38	16,72	6,35
Madera, tabla dura cepill.20cm	u	2,00	50,30	100,60
Madera, tabla encofrado	u	1,00	3,50	3,50
Madera, tabla encofrado/ 20 cm	u	1,50	2,24	3,36
Madera, tabla encofrado/25cm	u	1,50	8,16	12,24
Madera, tablón prep.120*20*5	u	3,50	3,00	10,50
Madera, tablón prep.250*25*5	u	5,00	19,00	95,00
Madera, tablón prep.300*25*5	u	6,00	3,00	18,00
Madera, viga de 10*10 cm	ml	5,00	57,46	287,30
Madera, viga de 10*15 cm	ml	6,00	5,00	30,00
Madera, viga de 15*15 cm	ml	7,00	111,04	777,28
Madera, viga de 8cm*12cm	ml	5,00	89,86	449,30
Maderol	Gln	13,04	0,93	12,13
Pétreos, arena negra	m3	9,50	14,33	136,14
Pétreos, ripio triturado	m3	13,50	21,54	290,79
Pétreos, lastre de rjo	m3	25,00	10,46	261,50
Pétreos, piedra bola	m3	8,00	104,65	837,20

			TOTAL:	10.123,40

Fuente: PUNISV (software de cálculo)**Elaborado por:** Verónica Naveda

Como los materiales son ecológicos, se deterioran más rápido por lo que les va a dar un tratamiento especial mediante, anticorrosivos (diesel, aceite y barniz) para mayor durabilidad.

4.4.1.4 Valores de mano de obra

En el siguiente cuadro se detalla el costo diario que cobre un maestro mayor, albañil / carpintero, ayudante y peón, el precio que cobra diario y el valor total durante la implementación del paseo turístico.

Cuadro N° 29

UNIVERSIDAD ESTATAL AMAZONICA				
PROYECTO : IMPLEMENTACION DEL PASEO TURISTICO DEL RIO PINDO GRANDE, SECTOR DIQUE DE SHELL - PRAGA SACHA, CANTON MERA, PROVINCIA DE PASTAZA				
ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS				
CUADRO AUXILIAR: COSTOS DE MANO DE OBRA				
DESCRIPCION	CAT.	SAL.REAL x HORA	HOR-HOMBRE	COSTO TOTAL
Maestro Mayor	EO C2	2,56	107,15	274,30
Albañil/Carpintero	EO D2	2,58	583,77	1.506,13
Ayudante	EO E2	2,56	262,25	671,36
Peón	EO E2	2,56	823,75	2.108,80

			TOTAL:	4.560,59

Fuente: PUNISV (software de cálculo)

Elaborado por: Verónica Naveda

4.4.1.5 Inversión Total para la implementación del Paseo Turístico Sector Dique de Shell- Praga Sacha.

Cuadro N° 30

INSTITUCION:	UNIVERSIDAD ESTATAL AMAZONICA					
PROYECTO:	IMPLEMENTACION DEL PASEO TURISTICO DEL RIO PINDO GRANDE, SECTOR DIQUE DE SHELL - PRAGA SACHA, CANTON MERA, PROVINCIA DE PASTAZA.					
UBICACION:						
OFERENTE:						
ELABORADO:	Verónica Naveda					
FECHA:	Septiembre del 2012					
PRECIOS TOTALES PARA IMPLEMENTAR EL SENDERO TURÍSTICO						
RUBRO	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	LONGITUD	P.UNITARIO	P.TOTAL
	ACTIVOS FIJOS					
1	Sendero	ml	1,00	1050,14	241,00	253.083,74
2	Zonas de descanso	m2	2,00		13.238,77	26.477,54
3	Puentes Pasarela	ml	4,00		508,00	2.032,00
4	Bancas	m2	4,00		33,99	135,96
8	Señalética Turística	Unidad	2,00		238,36	476,72
9	Epígrafes	Unidad	10,00		15,00	150,00
						=====
					TOTAL:	282.205,96

Fuente: PUNISV (software de cálculo)

Elaborado por: Verónica Naveda

4.4.1.6 Desembolsos de Activos Fijos

Los desembolsos se realizarán en cuatro etapas según como vaya avanzando el proyecto; las bancas y cosas pequeñas se realizarán en la última etapa por ser materiales que necesitan tratamiento.

Cuadro N°31

DESCRIPCIÓN	ETAPA 1	ETAPA 2	ETAPA 3	ETAPA 4	TOTAL
Sendero	63270,94	63270,94	63270,94	63270,94	253083,76
Zonas de descanso			13238,77	13238,77	26477,54
Puentes Pasarelas			1016,00	1016,00	2032,00
Banca				135,96	135,96
Señalética Turística				476,72	476,72
Epígrafes				150,00	150,00
TOTAL					282355,98

4.4.1.7 Cronograma y Presupuesto del Plan de Manejo Ambiental

Cuadro N° 32

PROGRAMA	TIEMPO ESTIMADO DE EJECUCION EN MESES AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION DEL SENDERO			
	1	2	3	TOTAL
Plan de Relaciones Comunitarias	150		150	300
Manejo de residuos sólidos	1000	1000	1500	3500
Restauración paisajística			2500	5500
Taller de aprovechamiento Forestal			400	400
Seguridad e Higiene Industrial	500	500	300	1300
Manejo de materiales no aprovechables	Costos indirectamente tomados en cuenta en el presupuesto de construcción.			
Señalización ambiental			350	350
Seguimiento y monitoreo	1000	1000	2000	4000
TOTAL				15350

Fuente: PUNISV (software de cálculo)

Elaborado por: Verónica Naveda

4.4.2 Análisis financiero

Dentro de plan de ordenamiento territorial que posee el Gobierno Provincial cuenta en apoyar proyectos de desarrollo turístico, agropecuarios, piscícolas; los cuales se los llevará conjuntamente con el apoyo del ministerio del ambiente.

Como parte de esta aseveración de apoyo a proyectos de la Junta Parroquial, el Gobierno Provincial financiará el 40% del total del proyecto; convirtiéndose en el mayor porcentaje de la inversión requerida para implementación del paseo turístico.

Por otro lado la Municipalidad del Cantón Mera a en beneficio del desarrollo productivo y turístico del cantón, financiará un 25% del total de inversión del proyecto.

Por otro lado el Gobierno Parroquial de Shell apoyará con un 10% del total de la inversión del proyecto con el fin de colaborar al desarrollo del sector.

El 25% restante para cubrir el monto restante de inversión se deberá establecer entre el ministerio de turismo, ECORAE y ministerio del ambiente.

Cabe mencionar que estos porcentajes son variables de acuerdo a las instancias financieras de las instituciones anteriormente mencionadas.

Como política de estado tenemos el buen vivir a nivel nacional contemplando establecer proyectos de desarrollo social que mejore la calidad de vida de los pobladores.

El financiamiento se lo ha distribuido de esta forma para la obtención de los recursos económicos que se necesita.

Cuadro N° 33

INSTITUCIÓN	PORCENTAJE	INVERSIÓN
Gobierno Provincial	40%	112942,392
Gobierno Municipal	25%	70588,995
Gobierno Parroquial	10%	28235,598
MINTUR, ECORAE, Ministerio de Ambiente	25%	70588,995
TOTAL		282355,98

Elaborado por: Verónica Naveda

Un análisis financiero nos permite conocer la recuperación del total de la inversión que se va realizar en el proyecto. Por lo cual es este caso no se lo realizará en cuanto el proyecto es de desarrollo social, ya que con este se estima que los emprendimientos del sector se desarrollen económicamente creando en un futuro fuentes de trabajo.

Es por eso que el este estudio financiero se encuentra a cargo de la Junta Parroquial de Shell por ser la institución ejecutora del proyecto.

4.5 Evaluación de Impacto Ambiental para determinar los cambio en el entorno.

IDENTIFICACIÓN Y VALORACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES

Se realizo la identificación y análisis detallado de los impactos negativos al ambiente más significativos, introducidos al entorno debido a la implementación de un paseo turístico que integre a los atractivos naturales y culturales existe en el sector Dique de Shell - Praga Sacha de acuerdo a la matriz de Leopoldo.

Cuadro N°34 Clasificación de impactos Ambientales.

CLASIFICACIÓN DE IMPACTOS			
Carácter (C)	Positivo(1)	Negativo(-1)	Neutro(0)
Perturbación (P)	Importante(3)	Regular(2)	Escasa(1)
Importancia (I)	Alta (3)	Media (2)	Bajo (1)
Ocurrencia (O)	Muy Probable(3)	Probable(2)	Poco Probable(1)
Extensión (E)	Regional(3)	Local(2)	Puntual(1)
Duración (D)	Permanente(3)	Media(2)	Corta(1)
Reversibilidad (R)	Irreversible(3)	Parcial(2)	Reversible(1)
TOTAL	18	12	6

Valoración de Impactos

Impacto Total: $C * (P + I + O + E + D + R)$

NEGATIVO (-)

Severo $\geq (-) 15$

Moderado $(-) 15 \geq (-)9$

Compatible $\leq (-)9$

4.5.1 Actividades del Proyecto.

Las actividades que producirán efectos significativos al entorno del área de influencia en cada una de los sectores que incluyen el proyecto son las siguientes:

- Limpieza
- Excavaciones
- Transporte Material de construcción.
- Construcción en algunas zonas del sendero (zonas de descanso, colocación de bancas en el sendero, colocación de puentes).
- Excavación de cunetas para evitar la inundación del sendero.

- Operación del sendero.

4.5.2 Valoración Cuantitativa de los Impactos Ambientales

Al identificar las actividades a desarrollarse en la construcción del sendero turístico y los componentes ambientales que se ven afectados; se aplican los criterios de evaluación de impactos como se muestra en la Tabla: Matriz de Identificación de Impactos Ambientales (Matriz Modificada de Leopoldo).

Cuadro N° 35 Matriz Modificada de Leopoldo.

COMPONENTES AMBIENTALES AFECTADOS PARA LA RECONSTRUCCION DEL PASEO TURISTICO DE SHELL																		AFECTACIONES POSITIVAS	AFECTACIONES NEGATIVAS	AGRACION DE IMPACTOS																																	
ACTIVIDAD	CALIDAD DEL SUELO			CALIDAD DEL AGUA			CALIDAD DEL AIRE			COVERTUR A VEGETAL			FAUNA			DRENAJE AGUA SUPERFICIAL					SALUD Y SEGURIDAD			GENERACION DE EMPLEO					SOCIOECONOMICO																								
	C	P	I	O	C	P	I	O	C	P	I	O	E	C	P	I	O	E	C	P	I	O	E	C	P	I	O	E	C	P	I	O	E	D	R	C	P	I	O	E	D												
LIMPIEZA	-1	2	2	3	-	1	3	2	2						-1	2		2		-	1	2	2	2	2	-	1	1	3	3	-	1	2	2	2	2	1	0	3	2	3	2	2	1	0	3	2	3	2	2	6	-71	
	-13			-12			0			-13			-12			-10			-11			12					12																										
EXCAVACIONES	-1	2	2	2	-	1	2	2	2	-	1	1	1	1	-1	2		2		-	1	2	2	2	1	-	1	1	2	2	-	1	2	2	2	1		3	3	2	2	2	0	2	3	2	2	2	1	7	-72		
	-14			-10			-7			-12			-9			-10			-10			12					0																										
TRANSPORTE MATERIAL DE CONSTRUCCION	-1	1	1	1	-	1	1	1	2	-	1	1	2	2						-	1	2	2	2	2	-	1	1	2	1	1	-	1	2	2	2	2	1		3	2	2	1	2	1		3	2	3	2	2	6	-29
	-7			-8			-10			0			-10			-7			-10			10					12																										
CONSTRUCCION EN ALGUNAS ZONAS DEL SENDERO	-1	2	3	2	-	1	3	2	2	0	2	1	2		-1	3		2		-	1	3	2	2	2	-	1	3	3	3	1	-	1	3	3	3	1	1		3	3	3	2	2	1		3	3	3	2	2	6	-53
	-11			-12			0			-14			-12			-16			-12			13					13																										
EXCAVACIONES CUNETAS	-1	2	2	2	-	1	3	3	3						-1	2		2		-	1	2	1	2	1	-	1	1	1	1	1	-	1	3	3	3	1	1		3	3	3	2	2	1		3	3	3	2	2	6	-40
	-11			-14			0			-14			-9			-6			-13			13					13																										
OPERACION DEL SENDERO	-1	1	2	1	-	1	1	2	2	-	1	3	2	3	0	1		1		-	1	3	2	2	2	-	1	1	3	2	0	2	2	2	2	2	1		3	3	3	2	2	1		3	3	3	3	3	5	-32	
	-8			-11			-14			0			-12			-13			0			13					14																										
AFECTACIONES POSITIVAS	0			0			0			0			0			0			0			7					6					13																					
AFECTACIONES NEGATIVAS	6			7			3			5			7			7			6			0					0						42																				
AGREGACION DE IMPACTOS	-71			-67			-31			-53			-64			-62			-56			82					75							-282																			

4.5.3 Análisis de Resultados.

A continuación se describe cada una de las actividades y los impactos significativos que producirán a la zona natural donde se implementara el paseo turístico en el Sector Dique de Shell- Praga Sacha; a fin de determinar cuál será el alcance de los efectos ambientales:

4.5.3.1 Limpieza

Los componentes ambientales afectados por el despeje de la cubierta vegetal y material superficial son los siguientes:

Cuadro N° 36

COMPONENTES AMBIENTALES	VALORACIÓN		IMPACTO	MITIGACIÓN
Calidad del suelo	-13	Moderado	Diseño del suelo que se deberá limpiar, es decir, el sitio en donde se vaya a construir el sendero, bancas y zonas de descanso.	El impacto es irreversible y no se puede mitigar la acción expuesta.
Calidad del agua	-12	Moderado	Afectación a la calidad del agua del Río Pindo, por los restos del desbroce y limpieza del área donde se ejecutará la obra, dado que por condiciones climáticas existe acarreo vegetación.	El impacto se lo considera como reversible y la medida a aplicarse serían: 1) Evitar arrojar los residuos del desbroce en el cauce del río. 2) Disponer de un área específica para depositar los residuos de la limpieza.
Cobertura vegetal	-13	Moderado	Remoción de la cobertura vegetal. (Movimiento de tierras)	El impacto es irreversible y no se puede mitigar debido a que el lugar donde se ha removido vegetación, será donde se construirá el sendero y demás implementaciones.
Fauna	-12	Moderado	Migración de la fauna por ruido, movimiento de tierra y presencia de trabajadores, esto ocurrirá especialmente en la etapa de construcción de las implementaciones.	El impacto será reversible, la medida a aplicarse sería: 1) Calibración de la maquinaria que será utilizada en la construcción para disminuir el ruido y vibraciones. 2) Se prohíbe que los trabajadores interfieran en el hábitat de los animales, evitar la captura de éstos.

Drenaje de aguas superficiales.	-10	Moderado	Alteración del drenaje de las escorrentías de agua	1)El impacto se lo considera como reversible y las medidas a aplicarse serían: 2) Limpiar el material de la excavación que podría obstruir el cauce del río.
Salud y seguridad	-11	Moderado	Afectación al nivel de salud y seguridad de los trabajadores que participan en la construcción del mismo.	El impacto se lo considera como reversible y las medidas a aplicarse serían: 1) Dotación de artículos de seguridad para los trabajadores que participen. 2) Cumplir con las normas de seguridad e higiene industrial que tiene el IESS para el efecto.
Generación de empleo	+12	Medio	Esta actividad contribuye con la comunidad es aledañas generando una fuente de empleo, lo cual está favoreciendo a mejorar la calidad de vida de las personas.	
Socioeconómico	+12	Medio	Esta actividad contribuye al desarrollo socio económico del sector, al mejorar el turismo tanto nacional como internacional en el sector, y por ende facilitar el flujo del comercio y productos de la zona.	

Elaborado por: Verónica Naveda.

4.5.3.2 Excavaciones

La excavación en el área de influencia del proyecto será realizada para las debidas construcciones en el sendero, bancas y choza del sendero. Esta actividad del proyecto determina que se afecten los siguientes componentes ambientales:

Cuadro N° 37

COMPONENTES AMBIENTALES	VALORACIÓN		IMPACTO	MITIGACIÓN
	Valor	Nivel		
Calidad del suelo	-14	Compatible	Afectación poco significativa	La recuperación es inmediata tras el cese de la actividad, por lo que no es necesaria la aplicación de medidas de mitigación.
Calidad del agua	-10	Compatible	Afectación poco significativa	Debido a que se ha considerado compatible, es un impacto reducido nada significativo y su recuperación es inmediata.
Cobertura vegetal	-12	Compatible	Afectación poco significativa	La recuperación es irreversible debido a las construcciones en el lugar, por lo que no es necesaria la aplicación de medidas de mitigación.
Fauna	-9	Moderado	Migración de la fauna por la presencia de personal de trabajando.	Este impacto es reversible dado que una vez que termine la obra, el personal saldrá del sector y la fauna retomará a su comportamiento natural y la presencia de turistas será casual.
Drenaje de aguas superficiales.	-7	Moderado	Alteración del drenaje de las escorrentías de agua	El impacto se lo considera como reversible y las medidas a aplicarse serían: 1) Limpiar el material de la excavación que podría obstruir el cauce del río.
Salud y seguridad	-11	Moderado	Afectación al nivel de salud y seguridad de los trabajadores.	El impacto se lo considera como reversible y las medidas a aplicarse serían: 1) Dotación de artículos de seguridad para los trabajadores que participen en la construcción. 2) Cumplir con las normas de seguridad e higiene industrial que tiene el IESS para el efecto. 3) Llevar un control de uso de artículos de Seguridad, en cada etapa de construcción de la Obra.
Generación de empleo	+12	Moderado	Esta actividad contribuye con la comunidad generando fuentes de empleo.	
Socioeconómico	+12	Medio	Esta actividad contribuye al desarrollo socio económico del sector.	

Elaborado por: Verónica Naveda.

4.5.3.3 Transporte de Material de Construcción

La actividad de construcción requiere de materias primas para la construcción del sendero, puentes, bancas, las zonas de descansos y administrativa del sendero la ejecución del proyecto generará afectaciones a los siguientes componentes ambientales:

Cuadro N° 38

COMPONENTES AMBIENTALES	VALORACIÓN		IMPACTO	MITIGACIÓN
Calidad del suelo	-7	Compatible	Alteración de la estructura del suelo	Se lo ha considerado como un impacto compatible, por lo que no es necesaria la aplicación de medidas correctoras.
Calidad del agua	-8	Compatible	Afectación a la calidad del agua del río Pindo.	Se lo ha considerado como un impacto compatible, por lo que no es necesaria la aplicación de medidas correctoras.
Calidad del aire	-10	Moderado	Producción del polvo y generación de ruido por el trabajo de la maquinaria y volquetes en el área de influencia Indirecta.	El impacto se lo considera como reversible y las medidas a aplicarse serían: 1) Dotación de los artículos de seguridad para los trabajadores. 2) Reducción del ruido mediante una adecuada calibración de la maquinaria que se empleará.
Fauna	-10	Moderado	Migración durante la etapa de construcción del sendero de la fauna por ruido.	El impacto se lo aprecia como reversible, la medida a aplicarse sería: 1) Calibrar la maquinaria utilizada para esta actividad y que no produzca ruido que supere los niveles permisibles.
Drenaje de aguas superficiales	-7	Compatible	Alteración del drenaje de las escorrentías superficiales del agua.	El impacto sería reversible y no existe medida de mitigación factible de aplicarse
Salud y seguridad	-11	Moderado	Afectación al nivel de salud y seguridad de los trabajadores.	El impacto se lo aprecia como reversible, las medidas a aplicarse: 1) Dotación de artículos de seguridad para los trabajadores. 2) Cumplir con las normas de seguridad e higiene industrial.
Generación de empleo	+12	Medio	Esta actividad contribuye con las comunidades aledañas generando fuentes de empleo.	
Socio-económico	+12	Medio	Esta actividad contribuye al desarrollo socio económico del sector.	

Elaborado por: Verónica Naveda

Para la construcción de algunas partes del paseo turístico se obtiene las siguientes actividades:

La colocación del material pétreo, construcción de las zonas de descanso, colocación de bancas en el sendero, efectos ambientales negativos y positivos de magnitud limitada. Los componentes que serán afectados en mayor magnitud son:

Cuadro N° 39

COMPONENTES AMBIENTALES	VALORACIÓN		IMPACTO	MITIGACIÓN
Calidad del suelo	-11	Moderado	Se podría producir por una no adecuada disposición del material de rechazo, en la colocación del material pétreo construcción de zonas de descanso, colocación de bancas en el sendero.	El impacto sería reversible y si existe medida de mitigación. 1) Disponer los materiales de rechazo o sobrantes en un sitio predeterminado y en forma adecuada.
Calidad del agua	-12	Moderado	Afectación de la calidad de agua por una no adecuada disposición del material de rechazo	El impacto sería reversible y si existe medida de mitigación. 1) Disponer los materiales de rechazo o sobrantes en un sitio predeterminado.
Cobertura Vegetal	-14	Moderado	Remoción de la cobertura vegetal	El impacto se aprecia como irreversible y no existe medida de mitigación factible de aplicarse.
Fauna	-12	Moderado	Asustar a la fauna por la generación de ruido y por invasores a su hábitad.	El impacto será reversible y se puede aplicar la siguiente medida: 1) Calibrar la maquinaria para que el ruido no sobrepasen los decibeles permisibles. 2) Los trabajadores no deben salirse del sitio de construcción.
Drenaje de aguas superficiales	-16	Severo	Realización de zanjas para evitar inundaciones en la construcción.	El impacto se aprecia como irreversible y no existe medida de mitigación factible de aplicarse.
Salud y seguridad	-13	Moderado	Por la construcción de las zonas de descanso, colocación de bancas, existe un riesgo potencial respecto a la ocurrencia de accidentes laborales	El impacto se califica como reversible existiendo medidas de mitigación: 1) Dotación de artículos de seguridad personal para los trabajadores que participen en la construcción (guantes, cascos, gafas entre otras). 2) Cumplir con las normas de seguridad que tiene el IESS para el efecto. 3) Llevar un control de uso de artículos de Seguridad, en cada etapa de construcción de la Obra.
Generación de empleo	+13	Medio	Esta actividad contribuye con la comunidad generando una fuente de empleo.	
Socioeconómico	+13	Medio	Esta actividad contribuye al desarrollo socio económico del sector.	

Elaborado por: Verónica Naveda

4.5.3.4 Excavación de cunetas.

Esta actividad consiste en la excavación de cunetas para que el paseo permanezca con una poca cantidad de agua en días lluviosos generara efectos positivos y negativos los componentes afectados en mayor magnitud son:

Cuadro N° 40

COMPONENTES AMBIENTALES	VALORACIÓN		IMPACTO	MITIGACIÓN
Calidad del suelo	-11	Moderado	Se podría producir por una mala disposición del material sobrante retirado de la cuneta.	El impacto se lo considera como irreversible y no existe medida de mitigación aplicable, dado que se retirará el suelo original.
Calidad del agua	-14	Moderado	Se podría producir por una mala ubicación del material sobrante.	El impacto tendrá carácter de reversible, y existe medida de mitigación: 1) Ubicar el material sobrante y compactarlo en lugares donde no haya riesgo de su caída al río.
Cobertura vegetal	-14	Moderado	Remoción de la cobertura vegetal	El impacto se aprecia como irreversible y no existe medida de mitigación factible de aplicarse.
Fauna	-9	Moderado	Por la presencia de personal trabajando y generación de ruido, provocará que la fauna se aleje del sitio.	El impacto tiene carácter reversible; la medida a aplicarse sería: 1) Evitar la presencia de trabajadores fuera del sitio de trabajo.
Drenaje de aguas superficiales.	-6	Compatible	Alteración del drenaje de las escorrentías superficiales del agua.	El impacto sería irreversible y no existe medida de mitigación factible de aplicarse.
Salud y seguridad	-13	Moderado	Por la construcción del sendero el riesgo laboral existente por la producción de accidentes para los trabajadores y obreros	El impacto se califica como reversible y si existen medidas de mitigación aplicables. 1) Dotación de artículos de seguridad para los trabajadores que participen en la construcción. 2) Cumplir con las normas de seguridad que tiene el IESS para el efecto. 3) Llevar un control de uso de artículos de Seguridad, en cada etapa de construcción de la Obra.
Generación de empleo	+13	Medio	Contribuye con la comunidad generando fuentes de empleo.	
Socioeconómico	+13	Medio	Contribuye al desarrollo socio económico.	

Elaborado por: Verónica Naveda

4.5.3.5 Operación del Sendero

Al ser un sendero turístico, la circulación se basa en personas que viven en la parroquia Fátima ubicados al en la parte baja del río Puyo, además de las actividades turísticas que se verá fortalecido por la actividad; por lo mismo en esta etapa la generación de impactos es escasa.

Cuadro N° 41

COMPONENTES AMBIENTALES	VALORACIÓN		IMPACTO	MITIGACIÓN
Calidad del suelo	-8	Moderado	Afectación a la calidad del suelo, por la generación de basura, por la circulación de peatones.	El impacto es reversible y la medida a aplicarse sería: 1) Ubicación de basureros en el sector. 2) Colocar señalizaciones en tramos específicos del sendero.
Calidad del agua	-11	Moderado	Producción de basura, por el aumento de la circulación de peatones por el sendero	El impacto es reversible y la medida a aplicarse sería: 1) Ubicación de tachos de basura. 2) Colocar señalizaciones en tramos específicos del sendero.
Calidad del aire	-14	Moderado	El impacto producido tiene relación con la contaminación del aire en el área de influencia del proyecto por el humo, gases, y partículas que salen de los escapes de los automotores que lleguen a la zona de estacionamiento.	El impacto tendrá carácter reversible y si existe medida de mitigación practicable. 1.- Controlar conforme lo establece la Ley de Tránsito y Transporte Terrestre los humos, gases partículas que emiten los escapes de los vehículos.
Fauna	-12	Moderado	Aumento la generación de ruido y ahuyenta a la fauna existente en el sector.	El impacto tiene carácter reversible y la medida a aplicarse sería: 2) Colocar señalización sobre no hacer ruido.
Drenaje de aguas superficiales	-13	Moderado	Alteración del drenaje de las escorrentías Superficiales del agua.	El impacto sería irreversible y no existe medida de mitigación factible de aplicarse.
Generación de empleo	+13	Medio	Contribuye con la comunidad generando fuentes de empleo.	
Socio-económico	+14	Medio	La operación del sendero tiene un impacto positivo alto, para el desarrollo socioeconómico de los pobladores del sector, ya que esta obra contribuye a mejorar las condiciones de vida.	

Elaborado por: Verónica Naveda

4.5.4 Plan de Manejo Ambiental

El presente Plan de Manejo Ambiental (PMA), está orientado a proporcionar mecanismos prácticos para la prevención, mitigación, control y rehabilitación de los potenciales impactos al ambiente y a los habitantes dentro del área de influencia directa del proyecto de construcción e implementación del paseo turístico en la Parroquia Shell. Ha sido estructurado con criterio dinámico, lo cual significa que puede ser evaluado, retroalimentado y reestructurado según las necesidades que se presentaren.

Un aspecto importante que ha sido considerado en la formulación del PMA, es aquel que tiene relación con las leyes y regulaciones ambientales además de las prácticas ambientales internacionales para proyectos similares. Especial atención se le ha dado a la normativa ambiental, contenida en el TULAS (Texto Unificado de Legislación Ambiental) y La Ley de Gestión Ambiental.

El Plan de Manejo consta de Medidas y Planes, que cubrirán todas las actividades que puedan ocasionar algún impacto dentro de la zona. Además se incluye el Plan de Monitoreo, para controlar el cumplimiento y la correcta aplicación de las medidas propuestas en el Plan de Manejo durante la construcción del proyecto.

4.5.4.1 Objetivos.

1. Revisar en forma oportuna y anticipatoria, las implicaciones que las actividades del proyecto puedan tener sobre los componentes biofísicos, socioeconómicos y culturales del ecosistema del bosque húmedo tropical intervenido.

2. Identificar y establecer diferentes componentes del Plan de manejo Ambiental a incluirse en el proyecto.

3. Establecer medidas y acciones de prevención para la mitigación de impactos negativos o afectaciones ambientales a producirse en las distintas fases del desarrollo del proyecto.

4. Proponer mecanismos de manejo operativo y de gestión, destinados a prevenir impactos sobre los componentes físico, biótico, socioeconómico.

5. Establecer un sistema monitoreo de las acciones y medidas ambientales establecidas.

4.5.4.2 Políticas sobre las que se elabora el Plan de Manejo Ambiental.

- Control del cumplimiento de leyes y reglamentos ambientales vigentes.
- Optimización del cronograma de ejecución de las acciones planteadas.
- Establecer adecuadas relaciones comunitarias.
- Enmarcar el desarrollo de obras integrales, con enfoque sustentable.

4.5.5 Programa de Prevención y Mitigación Ambiental

Al realizar este programa es importante tomar uno de los criterios en donde nos dice que es preferible evitar y minimizar la ocurrencia de impactos ambientales y socioeconómicos, antes que mitigarlos o corregirlos, sin embargo, como la implementación del proyecto implica la generación de impactos se presentan un conjunto de medidas preventivas y mitigantes.

Las medidas preventivas, son aquellas que se van a incorporar al diseño del proyecto y que se van a aplicar con anterioridad a la ejecución de actividades cuyos impactos se pretenden evitar.

4.5.5.1 Actividades

Medidas generales de Prevención y Mitigación

- Antes de iniciar la construcción del sendero se estima que el acceso hacia el mismo sea limpiado y en especial ampliado para resguardar la integridad de los trabajadores al momento de transportar los materiales de construcción.
- Así también realizar una limpieza de una parte del área vegetal, por donde se pretende llevar los materiales de construcción, ya que existiría riesgos de accidentes en el traslado de los mismos hacia el sitio de construcción.
- Luego de finalizar la construcción, todos los restos de esta serán retirados de la zona, y dicho lugar será trabajado para restaurarlo en función de lo establecido en la Medida de Integración Paisajística.
- Donde hubiera áreas por reforestar, se implementará la medida de integración paisajística, para evitar la erosión del suelo, posibles derrumbes y recubrir de capa vegetal el suelo desnudo.
- Para evitar la contaminación de los suelos con el equipo utilizado se deberá mantener un nivel apropiado de mantenimiento del equipo.
- Se evitará la disposición de cualquier desecho directamente sobre el suelo.

- Todo equipo debe estar diseñado para que cumpla con los límites de ruido establecidos en el TULAS. Tomados como referencia del tipo de trabajo a realizar.
- Se realizarán monitoreo de ruido con el objeto de determinar medidas correctivas el cumplimiento de estándares ambientales.

MEDIDA 1: De Integración Paisajística

Objetivo.

Proponer los aspectos relevantes de la integración paisajística del proyecto en el entorno del área de construcción del sendero.

Posibles Impactos Ambientales Negativos.

- Afectaciones a las especies de árboles existentes en el área de influencia directa del proyecto.
- Pérdida de especies de flora endémicas del sector en donde se va a construir el paseo.

Estrategias a Utilizar.

Formular e implantar el programa de integración paisajística durante la ejecución de la obra.

Se mitigarán los efectos nocivos adversos causados por la intervención de áreas naturales que se efectuarán por construir el paseo.

Actividad No. 1: Implantación del programa de integración paisajística

Acciones y Procedimientos a Desarrollar. La cantidad de vegetación que resultaría afectado asciende principalmente por el transporte de los materiales al sitio de construcción.

Este tramo se verá afectado por el desarrollo del proceso constructivo por lo que deberán tomarse las medidas precautelares para su protección.

La construcción del paseo no afecta a posterior de con el desarrollo de las especies del entorno. Con esto se logrará mantener una armonía entre la construcción y el ambiente.

Proyecto Paisajístico: Se ha tratado de revalorizar la identificación de la zona intervenida por el proyecto, así el tratamiento paisajístico que se le dará, deberá ser analizada y proyectada por un experto en la especialidad con la finalidad de que el Proyecto se integre con el entorno.

Indicadores Verificables de Aplicación. Áreas reforestadas.

Resultados Esperados. Proyecto integrado con el paisajismo del entorno.

Etapas de Ejecución de la Actividad. Post-Construcción.

MEDIDA 2: Aprovechamiento Forestal.

Acciones y Procedimientos a Desarrollar. Dado la importancia que revierte la construcción del paseo, se genera expectativas del uso adecuado que debe tener éste con la finalidad de que no genere impactos negativos al ambiente.

Etapas de Ejecución de la Actividad. Construcción.

MEDIDA 3: Operación de Maquinarias y Equipos

Impacto 1: **Contaminación del aire**

Mitigación: Calibrar equipos y maquinaria para evitar exceso de producción de gases contaminantes por la quema de combustible.

Responsable: Constructor/Fiscalizador.

Impacto 2: **Contaminación del suelo.**

Mitigación: Colocar el material de desbroce y excavación en sitios autorizados por la fiscalización.

Responsable: Constructor/Fiscalizador.

Impacto 3: **Contaminación del agua.**

Mitigación: No arrojar los materiales de desbroce y corte de taludes a la pendiente del río.

Responsable: Fiscalizador.

Impacto 4: **Socioeconómico**

Mitigación: Dotación de artículos de seguridad para trabajadores.

Responsable: Constructor/Fiscalizador.

MEDIDA 4: Transporte y Descarga de Materiales en Obra.

Impacto 1: **Contaminación del aire**

Mitigación: Cubrir con lona los camiones que transportan el material y revisar que las mismas posean sus vehículos en buen estado.

Responsable: Constructor/Fiscalizador

Impacto 2: **Contaminación del agua.**

Mitigación: No arrojar materiales sobrantes en las orillas del río, ni en el sitio de construcción.

Responsable Constructor/Fiscalizador.

Impacto 3: **Socioeconómico.**

Mitigación: Para dar seguridad a los trabajadores dotar de artículos de seguridad.

Responsable: Constructor.

MEDIDA 5: Seguridad e Higiene Industrial.

El Contratista deberá establecer las zonas de seguridad para el personal en cada cambio de turno. Por lo tanto es responsabilidad de cada encargado entregar la información pertinente al encargado de turno entrante, la misma que deberá incluir la ubicación de la zona de seguridad, previamente señalizada y con barreras, tomando en cuenta los siguientes aspectos:

- Zonas de seguridad claramente señalizada y con barreras para los trabajos en los diversos frentes de trabajo.
- La zona de seguridad establecida para la construcción se deberá colocar a 50 metros de la orilla del río, al margen derecho del mismo.
- Zonas abiertas, rellenadas o compactadas claramente señalizadas para los trabajos en tierra.
- Instruir a los trabajadores de la obra para que por ningún motivo ubicar los equipos o personal en:
 - ✓ Áreas de escape en las vías de acceso a la obra.
 - ✓ Terrenos flojos o rellenados sin compactación.
- Nunca se debe reparar un equipo en ninguna de las áreas anteriormente anotadas.

- Todas las excavaciones, recuperaciones y nuevas construcciones deberán ser inspeccionados por la persona competente, para luego de la inspección iniciar los trabajos.
- Deberán proveerse de los Implementos de Protección Personal (IPP) específicos para cada labor, así como dotar al personal con elementos como overoles (según especificación), casco, botas industriales, entre otros. Los siguientes IPP son indispensables para dotar a los trabajadores y técnicos de la obra, conforme a su función en la obra:

Protección de la cara y los ojos.

- Se emplearán en labores en la que la cara o en que los ojos de los trabajadores puedan ser alcanzados por fragmentos despedidos actividades como suelda, etc. Se recomienda dotar de gafas especiales.

Protección de cabeza y oídos.

- Se usaran tapones auriculares para protección del sistema auditivo del personal que se encargara de la ejecución del proyecto.

Protección de manos.

- Se recomienda el uso de guantes en tareas en las que las manos estén expuestas a fricciones, golpes, cortaduras, etc. Los guantes serán de neopreno, material textil resistente o plástico.

Protección del sistema respiratorio.

- Las mascarillas contra polvo se usarán al trabajar en ambientes donde se produzcan partículas en suspensión, por ejemplo, en el área de desbroce y excavación de zanjas.

Protección de pies

- Se dotará a los trabajadores de botas con puntas de acero para evitar lesiones en los pies, y botas para agua y lodo.
- Verificar regularmente el estado de los implementos de protección personal (IPP) y uniformes de los trabajadores.
- Cumplir con las indicaciones de las normas de seguridad industrial del Reglamento de Seguridad e Higiénica Industrial del IESS y del Código del Trabajo y sus reglamentos.

Responsable: Constructor/Fiscalizador.

MEDIDA 6: Plan de Control de Materiales de Construcción y Material de Desalojo

Mitigación:

- La disposición del material de desalojo será en el lugar autorizado por la autoridad ambiental competente.
- Está totalmente prohibido disponer el material de desalojo y los desechos de la construcción en los sistemas de drenaje de las aguas lluvias o cuerpo hídrico alguno ya que los contaminaría y disminuiría su capacidad de conducir el agua que se genera por las precipitaciones. La Fiscalización Ambiental deberá controlar en forma estricta el cumplimiento de la prohibición de vertimiento de material de desalojo en los canales de aguas lluvias u drenajes naturales de las precipitaciones. Los residuos provenientes de las actividades de construcción del sendero, se deberán colocar en contenedores que permitan su resguardo y posterior traslado hacia rellenos sanitarios, para su tratamiento final.
- No se permitirá que permanezcan al lado de las zanjas, materiales sobrantes de las excavaciones o de las labores de limpieza y

desmonte; por lo tanto el transporte de estos deberá hacerse en forma inmediata y directa de las áreas despejadas al equipo de acarreo.

- El área de almacenamiento y cargue de material de rellenos, deberá tener la protección y control necesarios. Se debe cubrir el material con plástico o lona, para evitar el lavado o arrastre por aguas lluvias o escorrentía.
- El tiempo de almacenamiento no debe ser mayor de 24 horas cuando se utilice el espacio público.
- La ubicación del material excavado no debe interferir las labores de la obra y las labores cotidianas del sector.

Responsable: Constructor/Fiscalizador.

MEDIDA 7: Control de Ruido.

Mitigación.

- Realizar el mantenimiento adecuado de la maquinaria, equipos y vehículos de manera que el ruido generado por la operación de los mismos no excedan las normas ambientales vigentes, como el Reglamento de Ruido de la Ley de Gestión Ambiental.
- Exigir la utilización de silenciadores en los escapes de los vehículos, maquinaria y equipo.
- No se permitirá la utilización de bocinas o pitos accionados por sistema de compresor de aire, que pudieran traer molestias a los pobladores que viven a las orillas de las carreteras de acceso al lugar de construcción.

Responsable: Constructor/Fiscalizador.

1.9.- Medidas Normativas.

1. Señalizar el sendero en forma técnica y bien elaborada para prevenir y evitar accidentes.
2. Controlar, conforme lo establece la Ley de Tránsito y Transporte Terrestre los humos, gases y partículas que emiten los escapes de los vehículos.
3. Cumplir con las normas higiénicas en preparación de alimentos y práctica de costumbres de los trabajadores para evitar la transmisión de enfermedades.
4. Cumplir con las normas de seguridad que para el efecto tiene el Instituto de Seguridad Social (IESS).
5. Explotar los materiales de construcción tomando en consideración aspectos ambientales como: explotación en terrazas, efectuar cubiertas vegetales una vez terminada la explotación, emplear mangas en las máquinas donde sea posible hacerlo para evitar el levantamiento de polvo.

Ubicación De Escombreras

El botadero o escombreras son sitios en donde se depositan los materiales removidos o no adecuados, deben ubicarse en las zonas donde no causen impacto ambiental negativo. Deben ser compactadas y colocados de manera ordenada sin alterar el paisaje y el entorno de la zona.

Los sitios de bote deben ubicarse en la medida de lo posible en lugares cercanos al movimiento de tierras masivo, por lo cual su colocación está cerca del sitio de construcción, donde no cause molestias en la realización del proyecto.

4.5.5.2 Plan de Contingencia

El Plan de Contingencia, está orientado a proporcionar una respuesta inmediata y eficaz a cualquier situación de emergencia que incluya: derrames de combustibles o accidentes laborales, con el propósito de prevenir los impactos a la salud humana, proteger la propiedad comunitaria en el área de influencia y reducir los riesgos para el ambiente y la operación de las facilidades.

El ámbito geográfico del Plan de Contingencia cubrirá toda el área relacionada con la ejecución del Proyecto Construcción.

Objetivo

Proporcionar los lineamientos básicos para una respuesta rápida y eficaz a cualquier situación de emergencia que se pudiera presentar durante la ejecución del proyecto construcción del sendero.

Actividades

El Plan de Contingencia se activa ante la ocurrencia de un incidente o accidente. La disminución del riesgo de un incidente, ya sea en términos de la probabilidad como de su magnitud, se consigue siguiendo los lineamientos expuestos en los Programas de Manejo de Desechos, Medidas de Seguridad Industrial y Salud Ocupacional.

El Plan de Contingencia está diseñado para combatir desastres de diferente magnitud e incluirá los siguientes grupos y estamentos de apoyo:

- Personal clave: Personal que por su especialidad y entrenamiento está preparado para contrarrestar la emergencia, quien será un trabajador con experiencia.
- Grupo de control: Personal capacitado para atender la emergencia.
- Base de operaciones: Lugar desde donde se dirigen las operaciones.
- Salud: Botiquín de primeros auxilios.

Procedimiento en Caso de Contingencia

El siguiente procedimiento de acción específica los pasos que se deberán seguir en caso de contingencia. Este procedimiento podrá ser modificado para incorporar la información adicional que sea pertinente.

- Establecer la ubicación del evento, estimar el tamaño y el tipo de evento.
- Llevar a cabo acciones específicas para controlarlo.
- Notificar la ocurrencia al contratista.
- Notificar a las autoridades gubernamentales correspondientes, de ser necesario.
- Tomar las acciones correctivas a corto y largo plazo que correspondieran.
- Modificar las operaciones para evitar la recurrencia potencial del incidente.
- Documentar e investigar el incidente en un formulario.

Entrenamiento del Personal

Todo el personal de construcción del proyecto deberá tener en claro los siguientes criterios:

- **Prevención:** Se protegerá el ambiente y al personal, empleando los mejores procedimientos de prevención que sean técnicamente y económicamente factibles.

Todas las operaciones se conducirán de manera cuidadosa y ordenada para prevenir cualquier incidente.

- **Detección:** La vigilancia constante y la adherencia a procedimientos prescritos son esenciales no sólo para prevenir incidentes, sino también para asegurar que cualquier afectación al sistema sea detectada inmediatamente.

- **Iniciación de Acciones de Respuestas:** La(s) persona(s) que detecte el incidente dará aviso inmediatamente al responsable en el sitio, quien, a su vez alistará al equipo de respuesta para contingencias.

Institución teléfonos de emergencia

Policía	(03)2 795 - 129
Bomberos	(03)2 795 - 102
Hospital voz andes	(03)2 795 - 171

Siendo estos números de emergencia más cercanos a la localidad se deberá de inmediato cualquier obrero o persona que esté más cercano a teléfono o a su vez el obrero informará de forma inmediata a sus superiores del accidente para poder dar la ayuda necesaria hasta que llegue la ayuda especializada.

4.5.5.3 Plan de Manejo de Desechos (PMD)

Las actuales regulaciones ambientales ecuatorianas requieren de la adecuación de varias alternativas de manejo de desechos, que solas o

combinadas van a permitir el almacenamiento temporal, la minimización, el tratamiento, el reciclado, la incineración, la biorremediación o la disposición final en rellenos sanitarios.

Objetivos

Las metas y objetivos del Plan de Manejo de Desechos para el presente proyecto incluyen:

- Cumplir con las leyes y regulaciones ambientales aplicables.
- Prevenir o minimizar de los impactos ambientales vinculados a la generación de desechos.

Actividades

Para posibilitar la obtención de un PMD específico para las condiciones ambientales y operacionales en las que se va a implementar el proyecto, se ha procedido a establecer un marco metodológico que recoge los siguientes puntos.

- La obtención de una lista de desechos y su categorización.
- Manejo de desechos.

Lista de Desechos y Categorización

- La adecuada identificación y categorización de los desechos es la actividad más importante en las operaciones diarias correspondientes al PMD del proyecto, para así escoger el conjunto de alternativas técnicas más apropiadas para su tratamiento y disposición final.
- A cada uno de los desechos constante en la lista obtenida se ha procedido a categorizar utilizando los siguientes criterios:

- Desechos degradables (D) y no degradables (ND)
- . Desechos peligrosos (P) y no peligrosos (NP)
- . Desechos especiales (E) y no especiales (NE)

Manejo de desechos

A continuación se describen las medidas básicas que se utilizarán para el almacenamiento temporal y disposición de los desechos sólidos y líquidos:

- Los desechos plásticos se transportarán y dispondrán en el relleno sanitario más cercano, o a su vez se llevará a un lugar de reciclaje de los mismos.
- Debido a que la mayoría de desechos a generarse no requieren un manejo especial, se podrán utilizar recipientes plásticos o metálicos.
- Los recipientes se mantendrán en buena condición y cerrados, excepto cuando los desechos son removidos o agregados.
- Los desechos metálicos como latas de conserva, se puede colocar en un tanque metálico o plástico, una vez que se haya vaciado su contenido y compactado el recipiente (siempre que sea posible).
- Los trapos aceitados serán suficientemente estrujados para retirar el aceite o combustible móvil y luego se guardarán en fundas de plástico, adecuadamente rotuladas y cerradas, como paso previo a su disposición final. Las fundas plásticas con estos desechos se dispondrán igualmente en tanques metálicos o plásticos.

4.5.5.4 Plan de Relaciones Comunitarias

El Plan de Relaciones Comunitarias planteado en el presente estudio, será aplicado a la ejecución del Proyecto; en función de las políticas y lineamientos ya establecidos por el Gobierno Parroquial, con el fin de mantener coherencia con las actividades planteadas hacia el desarrollo social de la zona de influencia.

Actividades

Las dimensiones del impacto son correspondientes al tiempo en el que se estima permanecerán las obras previstas para la construcción y funcionamiento del proyecto turístico. Por esta razón se recomienda la puesta en marcha de un programa de desarrollo de alcance local y que permita obtener y medir resultados a mediano y largo plazos.

4.5.5.5 Programa de Abandono y Entrega del Área

En el programa de abandono y entrega del área se proponen las actividades que se desarrollarán una vez concluidas todas las fases del proyecto. El programa de abandono y entrega del área, se ha planificado con base en las normas ambientales y las políticas del Gobierno Parroquial.

El Programa de abandono estará estrictamente relacionado con la medida de restauración paisajística.

Actividades

El Gobierno Parroquial, de ser el caso, por sí sola o a través de un contratista, completará el abandono parcial o total del área de operaciones y las actividades de rehabilitación.

- Al final de la fase constructiva del proyecto, se establecerá una evaluación del cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental, en los aspectos relacionados con: Medidas de Mitigación y Prevención Ambiental; Programa de Manejo de Desechos, Plan de Comunidades; Plan de Contingencia y Programa de Monitoreo Ambiental. De acuerdo a los resultados de esta evaluación, se procederá a realizar los correctivos o los alcances necesarios.

- Se procederá a limpiar y rehabilitar las áreas que así ameriten en función de lo establecido en la medida de restauración paisajística.

- La limpieza del área de operaciones, en realidad se inicia desde su arranque. Se realizará, conforme las alternativas presentadas en el Programa de Manejo de Desechos, cuidando separar los desechos degradables de los no degradables, los peligrosos de los no peligrosos y los especiales de los no especiales.

- Un monitoreo de la calidad del abandono será conducido tres meses después de las respectivas actividades. Este monitoreo estará orientado a:
 - Establecer las características de la vegetación en proceso de crecimiento: diversidad, abundancia, endemismo, altura, coloración y fertilidad.
 - Evaluar el control de erosión e implementar nuevos controles si es que amerita,
 - En sitios donde se haya establecido la existencia de contaminación de suelos con combustibles y/o aceites lubricantes, se procederá a tomar muestras para su respectivo análisis de contenido de hidrocarburos.

4.5.5.6 Plan de Señalización

Incorporar al proyecto señales indicativas que permiten informar, normar y reglamentar el uso del sendero, para lo cual se aplicará el Manual de Señalización del Ministerio de Turismo y Ministerio del Ambiente, siendo su ubicación final determinada por las necesidades técnicas del proyecto de ingeniería.

4.5.5.7 Plan de Monitoreo Ambiental

Durante las actividades de construcción se deberá realizar una serie de monitoreos ambientales, con el objetivo asegurar que las operaciones realizadas no afecten, en forma significativa, al ambiente.

Actividades

Monitoreo del manejo de desechos sólidos

El presente control se realizará mediante la implementación de un sistema de reportes semanales sobre la producción y disposición final de los desechos sólidos, generados por las actividades humanas. Se recomienda que el supervisor general de la obra realice una revisión aleatoria dos veces por semana para determinar la efectividad de la disposición in situ, recolección, transporte y disposición final en el relleno sanitario.

Monitoreo del ruido

El ruido es entendido como un sonido inarticulado, confuso y no deseado que deteriora el oído y su intensidad.

Durante la ejecución del proyecto construcción del sendero, se sugiere la medición de ruido de los automotores que se encargan del transporte de los materiales de construcción que causan impactos. Se deberá utilizar un sonómetro para medir los niveles de ruido en cada volquete y maquinaria utilizada en la ejecución del proyecto en el área de influencia indirecta en especial.

Monitoreo de agua

Para el análisis de la calidad de las aguas se recolectarán muestras de agua al inicio, durante y luego de terminada la actividad, las cuales deberán cumplir con lo establecido en las normas INEN, en los valores permisibles de descarga a afluentes. Se realizará análisis físicos químicos y bacteriológicos de los mismos.

4.5.5.8 Cronograma de Actividades

Cuadro N°42

CRONOGRAMA PARA LA EJECUCION Y CONTROL DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL PROYECTO				
Nº	PROGRAMA / PLAN / MEDIDA	TIEMPO DE EJECUCION EN MESES		
		1	2	3
1	Plan de Relaciones Comunitarias	X		X
2	Utilización de mano de obra local	X	X	X
3	Manejo de residuos sólidos	X	X	X
4	Restauración paisajística			X
5	Seguridad e Higiene Industrial	X	X	X
6	Manejo de materiales no aprovechables	X	X	X
7	Señalización turística			X
8	Señalización ambiental			X
9	Seguimiento y monitoreo	X	X	X

Elaborado por: Verónica Naveda

5 CONCLUSIONES

✓ La parroquia Shell cuenta algunos atractivos turísticos naturales o culturales ya reconocidos por los turistas, convirtiéndose esto una fortaleza para la creación del paseo turístico ya que estos se encuentran como parte del recorrido; así como también el ingreso a estos son de primera calidad dando facilidad al turista.

✓ El estudio de mercado ha demostrado que los turistas que más arriban a la parroquia oscila entre los 20 a 40 años de edad con niveles de educación superior; siendo la mayoría de la región andina. Un gran porcentaje de turistas se hospedan en casa de familiares, los mismos realizan turismo de naturaleza.

✓ El paseo turístico tiene un recorrido de 1850,85 m en los cuales podemos encontrar dos ríos importantes el río Pindo Grande y el río Bravo; por otro el suelo del paseo turístico de poco drenaje en el cual se realizará cunetas de 30 cm de profundidad para evitar las inundaciones, así como también se implementará puentes, bancas, zonas de descanso para dar facilidades a propios y extraños.

✓ La implementación de este paseo turístico tiene un costo de 282205,96 dólares americanos, siendo el monto total de la inversión para que el paseo turístico este culminado en su totalidad constando como activos fijos el sendero, zonas de descanso, puentes pasarela, bancas, señalética, epígrafes.

✓ Al desarrollar el proyecto se realizan actividades de limpieza, excavaciones, transporte de material de construcción, construcción en algunas zonas de descanso, excavaciones de cunetas; estas actividades causan impactos al ambiente por eso se plantea planes mitigación para evitar daños irreversibles del mismo.

6 RECOMENDACIONES

- ✓ Al existir atractivos conocidos por los turistas y muy visitados deberían crearse alternativas de animación turística o actividades para que aumente la frecuencia de visitas o a su vez los visitantes permanezcan más tiempo en ellos.
- ✓ Dialogar con los miembros de las asociaciones para cuidar y conservar la mayoría de la vegetación existente en la zona por ser parte del atractivo que tiene el paseo turístico, contando con plantas muy importantes que se encuentran en peligro de extinción.
- ✓ Que sea terminado este proyecto por completo por que permite que el turismo se convierta en la actividad económica de la población que existe dentro de las diferentes comunidades.
- ✓ El cuidado ambiental se convierta en una parte primordial al momento de su construcción para evitar contaminación así como la perdida de especies importantes.

7 RESUMEN

El presente trabajo tiene la finalidad de realizar un estudio de factibilidad para la implementación del paseo turístico del río Pindo grande, sector dique de Shell - Praga sacha, Cantón Mera, con la finalidad de crear un nuevo atractivo dentro de la parroquia para la atracción de más turistas, por lo tanto se realizaron varios estudios como: estudio de la potencialidad turística, de mercado, técnico, financiero y ambiental cada cual tiene su gran importancia para la implementación del mismo.

En el análisis de la potencialidad turística dentro del recorrido del paseo turístico podemos decir que cuenta con atractivos culturales (Comunidad Sacha Runa) como atractivos naturales (Dique de Shell, Río Bravo, etc) los cuales tienen fácil accesibilidad para el ingreso de turistas. También por otro lado según el estudio de mercado Shell cuenta con buen número de turistas que llegan a visitar los mismos que cuentan con diferentes actividades y servicios.

El estudio técnico permitió demostrar que dentro del recorrido del paseo turístico existen plantas gran variedad de plantas tanto comunes como árboles en peligro de extinción así como también podemos observar animales y insectos, teniendo como de recorrido 1909.2 metros es decir de 1:30 a 2 horas de caminata. Por otro lado el estudio económico presenta los costos reales de la implementación realizada como el valor de las bancas, zonas de descanso, reconstrucción del sendero entre otras los precios se colocaron según lo sé está utilizando a nivel nacional dentro de las instituciones públicas a través del PUNISV que es un software de cálculo.

El análisis de impacto ambiental se lo realizó tratando que este trabajo sea lo más invasor dentro de la naturaleza para evitar contaminación de sonido, río, pérdida de flora, etc. Dando propuesta para evitar las mismas tratando de tomar toda mitigación posible para que sea un proyecto de éxito.

8 SUMMARY

This paper aims to conduct a feasibility study for the implementation of tourist walk Pindo largest river, dam area Shell - PragaSacha, Canton Mera, in order to create a new parish den attractive to attract more tourists, therefore several studies as the study of tourism potential, market, technical, financial and environmental everyone has their great importance for the implementation.

In the analysis of the tourism potential in the tourist walk path we can say that cultural attraction (Community SachaRuna) and amenities (Dam Shell, Rio Bravo, etc) which have easy accessibility for incoming tourists. Also on the other hand according to the market survey Shell has good number of tourists coming to visit them to have different activities and services.

The technical study demonstrate that within the allowed path tourist strip floors are wide variety of plants both common and endangered trees as well as animals and insects we can see, with the tour of 1909.2 meters ie 1:30 to 2 hours walk. On the other hand the economic study presents the actual costs of the implementation on the value of the benches, rest areas, including reconstruction of the price path is positioned as being used nationally in public institutions through PUNISV which is a spreadsheet software.

The environmental impact analysis it performed this work trying to be as invasive in nature to prevent sound pollution, river, loss of flora, etc.. Giving proposed to avoid them and trying to take all possible mitigation to be a successful project.

9 BIBLIOGRAFIA

- BAUTISTA, Miriam. 2009. Texto Básico de diseño de proyectos. Página 33, 43.
- CORONADO M. Loreto, 1993. Concientización turística.
- Plan Director Sectorial para la gestión de los residuos urbanos en Eivissa y Formentera. Estudio económico- financiero. Capítulo II. Página 5.
- FARIÑAS José & HIGUERAS Esther. 1999. Turismo y Uso Sostenible del Territorio. El senderismo como posibilidad para pequeños municipios. Edición Instituto Juan Herrera. FASTER, Francisco de Sales 1. Madrid. Página 16.
- FERNÁNDEZ Ramón, 2003. Mayo. Fundamentos del Turismo. Centro de Estudios Turísticos Universidad de la Habana. Página 11.
- GARCES, F. 1995. Guía metodológica para el desarrollo de proyectos eco turísticos: inventario, diseño, operación y monitoreo, "IDOM". Imprenta V&O Gráficas. Quito.
- GARZA, J. 2004. Estudio técnico en la formulación de proyectos. Página 2.
- GÓMEZ T. Jaime, 2007. Construyendo el Turismo en Marco de las Estrategias de Desarrollo Económico con Inclusión Social. SEMINARIO INTERNACIONAL. Página 3.
- INDERENA. 1995. Manual de senderos de interpretación ambiental. Bogotá- Colombia.
- Luna & Chaves, 2001. Guía para elaborar estudios de factibilidad de proyectos eco turísticos. Página 3
- LEADER II. Evaluar el potencial turístico de un territorio. Página 14.
- LÓPEZ Ma. et al, 2004.-Estudio Técnico.... Elemento indispensable en la evaluación de proyectos de inversión. Página 2.
- PLANDETUR 2020.Documento de Avance presentado al BID como insumo para la culminación de la FASE A n de la FASE A. Página 15.
- RODRÍGUEZ, María Graciela, 2009. Curso de Calidad de Vida. Capítulo 1. Página 4.

- Tendencias de los mercados turísticos: Panorama mundial y actualidad del turismo-2001. Edición provisional, Organización Mundial del Turismo, página 14.
- SANCHO, Amparo, 2008. Introducción al turismo. Unidad 9: Planificación de desarrollo de los destinos. Página 186.
- SEGURA, Edición. Formulación y evaluación de proyectos. Facultad de administración de empresas. Escuela superior politécnica de Chimborazo. Página 45, 93,102.
- SOSA, Clifor, Tomado de BAUTISTA, Miriam. 2009. Texto Básico de diseño de proyectos. Página 43.
- SWABROOKE, 1999. Tomado PADIN, C & all, 2004. Cuadernos de Turismo. Una propuesta de turismo sostenible para el municipio de caldas de Reis (Pontevedra). ISSN. Murcia, España. Página 4.
- VALLS, 2003. Tomado PADIN, C & all, 2004. Cuadernos de Turismo. Una propuesta de turismo sostenible para el municipio de caldas de Reis (Pontevedra). ISSN. Murcia, España. Página 4.
- INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL Dirección de Planeación y Organización Marzo 2002. Página 2.

PAGINAS WEB

- www.e-unwto.org
- <http://definicion.de/mercado-turistico/>
- <http://www.mitecnologico.com/Main/DefinicionClasificacionDeMercados>
- www.uaim.edu.mx
- <http://www.buenastareas.com/ensayos/Conceptos-De-Oferta-y-Demanda-Turistica/367897.html>
- <http://www.buenastareas.com/ensayos/Estudio-Tecnico-Del-Proyecto/272701.html>
- <http://www.poraqui.net/diccionario/index.php/term/Glosario+de+turismo+y+hosteler%C3%ADa,+producto+tur%C3%ADstico.xhtml>

10 ANEXOS

Anexos 1: Ficha para el levantamiento de atractivos turísticos

REGISTRO DE DATOS DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS

FICHA PARA INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURISTICOS

MINISTERIO DE TURISMO

1. DATOS GENERALES			
ENCUESTADOR:		FICHA No.....	
SUPERVISOR EVALUADOR:.....		FECHA:.....	
NOMBRE DEL ATRACTIVO:			
PROPIETARIO:			
CATEGORÍA:		TIPO:	SUBTIPO:.....
2. UBICACIÓN		LATITUD:	LONGITUD:
PROVINCIA:	CANTÓN:.....	LOCALIDAD:.....	
CALLE:.....	NÚMERO:.....	TRANSVERSAL:.....	
3. CENTROS URBANOS MAS CERCANOS AL ATRACTIVO			
NOMBRE DEL POBLADO:.....		DISTANCIA(km):.....	
NOMBRE DEL POBLADO:.....		DISTANCIA(Km):.....	

C A L I D A D	V A L O R I N T R I N S E C O	4. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO		
		ALTURA(m.s.n.m.):.....	TEMPERATURA (°C):.....	PRECIPITACIÓN PLUVIOMETRICA (cm ³):.....

C A L I D A D	V A L O R E X T R I N S E C O	4. USOS (SIMBOLISMO)	5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO
		_____	ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/>
		_____	DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO <input type="checkbox"/>
		_____	DETERIORO
		_____	CAUSAS: _____
		_____	_____
		_____	_____
		_____	5.1 PATRIMONIO (Atractivos Culturales)
		_____	Nombre: _____
		_____	Fecha de Declaración: _____
ORGANIZACION Y CUMPLIMIENTO (ACONTECIMIENTOS PROGRAMADOS)	Categoría: Patrimonio de la Humanidad <input type="checkbox"/>		
_____	Patrimonio del Ecuador <input type="checkbox"/>		
_____	6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ENTORNO		
_____	ALTERADO <input type="checkbox"/> NO ALTERADO <input type="checkbox"/>		
_____	DETERIORADO <input type="checkbox"/> CONSERVADO <input type="checkbox"/> EN PROCESO <input type="checkbox"/>		
_____	DETERIORO		
_____	CAUSAS: _____		
_____	_____		
_____	_____		

RUTAS DE BUSES DESDE POBLACIONES CERCANAS:

NOMBRE DE LA RUTA:

DESDE: HASTA: FRECUENCIA: DISTANCIA:

7. INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ACCESO

**A
P
O
Y
O**

TIPO	SUBTIPO	ESTADO DE LAS VIAS			TRANSPORTE	FRECUENCIAS				TEMPORALIDAD DE ACCESO	
		B	R	M		DIARIA	SEMANAL	MENSUAL	EVENTUAL	DIAS AL AÑO	
TERRESTRE	ASFALTADO				BUS						
	LASTRADO				AUTOMOVIL						
	EMPEDRADO				4X4					DIAS AL MES	
	SENDERO				TREN					Culturales:	Día Inicio:
ACUATICO	MARITIMO				BARCO						Día Fin:
					BOTE					Naturales:	
	FLUVIAL				CANOA						
					OTROS						HORAS AL DIA
AEREO					AVION					Culturales:	Día Inicio:
					AVIONETA						Día Fin:
					HELICOPTEROS					Naturales:	

Observaciones:

9. INFRAESTRUCTURA BÁSICA

AGUA

POTABLE ENTUBADA TRATADA DE POZO NO EXISTE OTROS

ENERGÍA ELÉCTRICA

SISTEMA INTERCONECTADO GENERADOR NO EXISTE OTROS

ALCANTARILLADO

RED PÚBLICA POZO CIEGO POZO SEPTICO NO EXISTE OTROS

PRECIO

SI NO ENTRADA LIBRE OTROS

Observación : _____

10. ASOCIACIÓN CON OTROS ATRACTIVOS

NOMBRES

DISTANCIA

11. DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO

LOCAL

PROVINCIAL

Otros:

NACIONAL

INTERNACIONAL

Certifico que los datos constantes en estas hojas son verídicos

FIRMA: SUPERVISOR EVALUADOR

Anexo 2: Modelo de encuesta realizada

**UNIVERSIDAD ESTATAL AMAZONICA
INVESTIGACIÓN DE MERCADO
CUESTIONARIO**

Estudio de la demanda turística de la parroquia Shell, por favor conteste las preguntas de la manera más objetiva posible, la información por usted proporcionada es confidencial.

DATOS INFORMATIVOS

EDAD ----- PROCEDENCIA -----

-

SEXO ----- OCUPACIÓN -----

1. NIVEL DE ESTUDIOS.

PRIMARIA ----- SECUNDARIA ----- SUPERIOR -----

OTRO (ESPECIFIQUE) -----

2. ES LA PRIMERA VEZ QUE VISITA LA PARROQUIA SHELL

SI----- NO-----

3. ¿CUAL ES EL MOTIVO DE SU VIAJE?

DEPORTE DE AVENTURA ----- NATURALEZA ----- PASEO -----

NEGOCIOS -----

VISITA A FAMILIARES Y AMIGOS ----- OTRO (ESPECIFIQUE) -----

4. ¿CON QUIEN VIAJA?

FAMILIA ----- AMIGOS ----- PAREJA ----- SOLO -----

5. ¿COMO SE ENTERO DE LOS ATRACTIVOS TURISTICOS DE LA PARROQUIA SHELL?

AMIGOS ----- AGENCIAS DE VIAJE ----- GUIAS TURISTICAS -----

INTERNET-----

6. TIENE CONOCIMIENTO DE LOS ATRACTIVOS DE TURÍSTICOS QUE EXISTE EN LA PARROQUIA.

SI-----

NO-----

7. **¿USTED VIAJA:**

POR SU CUENTA ----- POR TOUR ORGANIZADO -----
OTROS-----

8. **¿QUE SITIOS VISITARÁ EN SHELL**

NATURALES ----- CULTURALES ----- RECREACIONALES -----
OTROS
(ESPECIFIQUE) -----

9. **SU GASTO PROMEDIO POR PERSONA ES DE:**

10 a 20 dólares -----
20 a 30 dólares -----
más de 30 dólares -----

10. **¿CUANTO TIEMPO PERMANECERÁ DENTRO DE LA PARROQUIA?**

MENOS DE UN DIA..... UN DIA..... DOS DIAS..... TRES
DIAS..... MAS DE TRES DIAS -----

11. **¿SE HOSPEDA EN :**

HOTEL.....HOSTAL.....HOSTERIA.....PENSIÓN.....
RESIDENCIAL.....CASA DE FAMILIARES..... AMIGOS -----

12. **SU VISITA A LA PARROQUIA SHELL ES DE:**

PASO_____ PERMANENCIA_____

13. **¿REGRESARIA USTED A LA PARROQUIA?**

SI ----- NO -----

GRACIAS POR SU COLABORACIÓN

Anexo 3: Recorrido del Paseo Turístico Dique de Shell - Praga Sacha



Posa de Agua Natural



Piedra Gigante



Comunidad Sacha Runa



Puente de entrada a Sacha Runa



Paisaje del sendero



Puente de cruce a la Moravia



Río Bravo