UNIVERSIDAD ESTATAL AMAZÓNICA

FACULTAD CIENCIAS DE LA VIDA

CARRERA EN TURISMO

TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR

TEMA:

PROPUESTA DE UNA CICLORUTA EN LA PARROQUIA QUISAPINCHA, CANTÓN AMBATO – PROVINCIA DE TUNGURAHUA, ECUADOR

AUTOR:

Jessica Elizabeth Pimbomaza Tuala

DOCENTE - TUTOR:

Ing. María Germania Gamboa Rios, MSC.

Puyo - Pastaza - Ecuador

2023

FORMATO 4
APROBACIÓN DE LOS TRABAJOS DE INTEGRACIÓN CURRICULAR
(Uno por cada evaluador)

En el siguiente cuadro se detalla un conjunto de criterios a evaluar con un total de cien (100) puntos.		
Criterios	**Puntaje**	**Argumentos de la calificación**
1. TÍTULO		
El título es conciso e informativo de la idea principal del escrito. Genera expectativas de lectura que se cumplen.	5/5	
2. RESUMEN		
Entrega información necesaria que oriente al lector a identificar de qué se trata la investigación y su relevancia. Incorpora los objetivos, metodología, principales hallazgos y conclusiones.	5/5	
3. INTRODUCCION		
Entrega información sobre la temática a tratar. Describe la relevancia del tema dentro de las temáticas de investigación, vinculación y docencia. Presentación del problema y objetivos del problema del artículo de manera clara y concisa.	20/20	
4. MARCO TEÓRICO		
Marco teórico coherente y articulado con los objetivos. Entrega conceptos de términos que son empleados en el estudio. Sustenta el referente conceptual con adecuadas fuentes de autoridad.	15/15	
5. METODOLOGIA		
Describe el tipo de investigación a desarrollar. Expone con claridad el procesamiento de la información y obtención de los datos. Plantea los criterios de análisis con que se abordó la información.	15/15	

6. ANÁLISIS DE RESULTADOS		
Entrega los resultados de manera organizada a partir del problema planteado, objetivos específicos, etc. Los cuadros y figuras son pertinentes y están claramente representados. El texto no repite información entregada en los cuadros y figuras.	25/25	
7. CONCLUSIONES		
Las conclusiones deben ser claras y precisas, acorde a los objetivos trazados. Discute, reflexiona sobre los resultados obtenidos.	10/10	
8. REFERENCIAS		
Atiende las normas APA en las citas, fuentes y referencias. Las referencias bibliográficas tienen la fuente en el texto y viceversa.	5/5	
VALORACIÓN TOTAL	100	

DICTAMEN

Marque la casilla correspondiente a su criterio de evaluación respecto al documento revisado.

Recomendación	**Marque con X**
Aprobar	X
No Aprobar	
CALIFICACIÓN	100/100

Atentamente,

Firmado electrónicamente por:
SHEYLA ISRAELA FERNANDEZ RODRIGUEZ

Sheyla Fernández Rodríguez

Dado en la ciudad de Puyo, a los 7 días del mes de marzo de 2023

FORMATO 4
APROBACIÓN DE LOS TRABAJOS DE INTEGRACIÓN CURRICULAR
(Uno por cada evaluador)

En el siguiente cuadro se detalla un conjunto de criterios a evaluar con un total de cien (100) puntos.		
Criterios	**Puntaje**	**Argumentos de la calificación**
1. TÍTULO		
El título es conciso e informativo de la idea principal del escrito. Genera expectativas de lectura que se cumplen.	5/5	Cumple con lo requerido
2. RESUMEN		
Entrega información necesaria que oriente al lector a identificar de qué se trata la investigación y su relevancia. Incorpora los objetivos, metodología, principales hallazgos y conclusiones.	5/5	Cumple con lo requerido
3. INTRODUCCION		
Entrega información sobre la temática a tratar. Describe la relevancia del tema dentro de las temáticas de investigación, vinculación y docencia. Presentación del problema y objetivos del problema del artículo de manera clara y concisa.	20/20	Cumple con lo requerido
4. MARCO TEÓRICO		
Marco teórico coherente y articulado con los objetivos. Entrega conceptos de términos que son empleados en el estudio. Sustenta el referente conceptual con adecuadas fuentes de autoridad.	15/15	Cumple con lo requerido
5. METODOLOGIA		
Describe el tipo de investigación a desarrollar. Expone con claridad el procesamiento de la información y obtención de los datos. Plantea los criterios de análisis con que se abordó la información.	15/15	Cumple con lo requerido

6. ANÁLISIS DE RESULTADOS		
Entrega los resultados de manera organizada a partir del problema planteado, objetivos específicos, etc. Los cuadros y figuras son pertinentes y están claramente representados. El texto no repite información entregada en los cuadros y figuras.	25/25	Cumple con lo requerido
7. CONCLUSIONES		
Las conclusiones deben ser claras y precisas, acorde a los objetivos trazados. Discute, reflexiona sobre los resultados obtenidos.	10/10	Cumple con lo requerido
8. REFERENCIAS		
Atiende las normas APA en las citas, fuentes y referencias. Las referencias bibliográficas tienen la fuente en el texto y viceversa.	5/5	Cumple con lo requerido
VALORACIÓN TOTAL	100	100

DICTAMEN

Marque la casilla correspondiente a su criterio de evaluación respecto al documento revisado.

Recomendación	**Marque con X**
Aprobar	X
No Aprobar	
CALIFICACIÓN	100

Atentamente,

Firmado electrónicamente por:
VICTOR HUGO DEL CORRAL VILLARROEL

Victor Hugo Del Corral Villarroel

Dado en la ciudad de Puyo, a los 09 días del mes de marzo de 2023

UNIVERSIDAD ESTATAL AMAZÓNICA
FACULTAD DE CIENCIAS DE LA VIDA
CARRERA DE TURISMO

Puyo, 01 de marzo de 2023

Por medio del presente CERTIFICO que:

El Trabajo de Integración Curricular correspondiente al estudiante: PIMBOMAZA TUALA JESSICA ELIZABETH con C.I 1850115419 con el Tema: "**PROPUESTA DE CICLORUTA EN LA PARROQUIA QUISAPINCHA, CANTON AMBATO – PROVINCIA DE TUNGURAHUA, ECUADOR**", de la carrera de Licenciatura en Turismo. Docente-director del Trabajo de Integración Curricular, María Germania Gamboa Ríos, ha sido revisado mediante el sistema antiplagio URKUND, reportando una similitud del 8%, Informe generado con fecha 01 de marzo de 2023, por parte del director conforme archivo adjunto.

Particular que comunico a usted para los fines pertinentes

Atentamente,

MARIA GERMANIA GAMBOA RIOS

Firmado digitalmente por MARIA GERMANIA GAMBOA RIOS
Fecha: 2023.03.01 22:25:25 -05'00'

María Germania Gamboa Rìos

Docente-director del Trabajo de Integración Curricular

Ouriginal by Turnitin

Document Information

Analyzed document	Pimbomaza_Jessica.pdf (D159837989)
Submitted	3/2/2023 12:35:00 AM
Submitted by	
Submitter email	je.pimbomazat@uea.edu.ec
Similarity	8%
Analysis address	mgamboa.uea@analysis.urkund.com

Sources included in the report

SA	**Quisapincha.docx** Document Quisapincha.docx (D58734380)	2
SA	**APROXIMACIÒN DE LA REALIDAD DEL PUEBLO QUISAPICHA.pdf** Document APROXIMACIÒN DE LA REALIDAD DEL PUEBLO QUISAPICHA.pdf (D76011635)	1
SA	**submission.pdf** Document submission.pdf (D73407401)	1
SA	**submission.pdf** Document submission.pdf (D77277277)	1
W	URL: https://www.zonalegal.net/uploads/documento/EE261.pdf Fetched: 6/28/2022 11:44:59 PM	1
W	URL: https://app.sni.gob.ec/sni-link/sni/PORTAL_SNI/data_sigad_plus/sigadplusdocumentofinal/1865015... Fetched: 1/7/2023 3:23:23 PM	4
SA	**tesis utpl paty.doc** Document tesis utpl paty.doc (D14492763)	1
W	URL: https://www.gadquisapincha.gob.ec/ Fetched: 1/27/2023 11:12:45 PM	1
W	URL: https://es.wikipedia.org/wiki/Quisapincha Fetched: 10/14/2019 12:40:28 AM	1

Entire Document

MARIA GERMANIA GAMBOA RIOS

Firmado digitalmente por MARIA GERMANIA GAMBOA RIOS
Fecha: 2023.03.01 22:15:02 -05'00'

Propuesta de una cicloruta en la parroquia Quisapincha, cantón Ambato – provincia de Tungurahua, Ecuador

Jessica Elizabeth Pimbomaza Tuala [1]
je.pimbomazat@uea.edu.ec

María Germania Gamboa Ríos [2]
mgamboa@uea.edu.ec

Universidad Estatal Amazónica, Facultad de Ciencias de la Vida,
Carrera de Licenciatura en Turismo

Resumen

El cicloturismo forma parte de la creciente tendencia del turismo sostenible convirtiéndose en una alternativa turística en auge a nivel nacional e internacional debido a que, proporciona una fuente de ingresos sostenible a las comunidades impulsando el turismo local ya que aporta muchos beneficios a personas de todas las edades al fomentar la actividad física, la salud y el bienestar, animando a los turistas a conocer nuevos lugares utilizando como medio de transporte la bicicleta. Dicho esto, el presente trabajo investigativo tiene el objetivo de proponer una cicloruta que contribuya al fortalecimiento del turismo en la parroquia Quisapincha, perteneciente al cantón Ambato; para lo cual, se empleó una investigación de tipo exploratorio para determinar la propuesta, también se aplicó la técnica de investigación de revisión bibliográfica, donde se obtuvo datos propios de la parroquia. Adicional a esto, se utilizó herramientas como: Google Maps, GPS, ArcGis y el paquete informático Microsoft Office Word. Como resultado, de acuerdo al diagnóstico situacional la parroquia cuenta con los servicios básicos (agua, luz eléctrica, alcantarillado, centros de salud, etc.) y accesibilidad adecuada para la actividad turística; además posee atractivos naturales y culturales con largas tradiciones y trayectoria histórica, por lo cual se ha seleccionado un total de 9 atractivos que integrarán la ruta, se propone una cicloruta con un recorrido aproximado de 13,68 km.

***Palabras claves*:** Cicloturismo, atractivo turístico, turismo local, bicicleta

Abstract

Bicycle tourism is part of the growing trend of sustainable tourism becoming a booming tourism alternative at national and international level because it provides a sustainable source of income to communities, boosting local tourism as it brings many benefits to people of all ages by promoting physical activity, health and wellness, encouraging tourists to visit new places using bicycles as a means of transportation. That said, the present research work has the objective of proposing a bicycle route that contributes to the strengthening of tourism in the Quisapincha parish, belonging to the Ambato canton. For this purpose, an exploratory type of research was used to determine the proposal, also the research technique of bibliographic review was applied, where data from the parish was obtained. In addition to this, tools such as Google Maps, GPS, ArcGis and Microsoft Office Word were used. As a result, according to the situational diagnosis, the parish has basic services (water, electricity, sewage, health centers, etc.) and adequate accessibility for tourism; it also has natural and cultural attractions with long traditions and historical trajectory, for which a total of 9 attractions have been selected to integrate the route, a bike path is proposed with an approximate distance of 13.68 km.

Keywords: Bicycle touring, tourist attraction, local tourism, cycling.

1. INTRODUCCIÓN

En los últimos años el turismo ha mostrado un incremento potencial estrechamente vinculado al desarrollo, debido a que se está incluyendo cada vez más nuevos destinos que dinamizan el sector donde se lleva a cabo la actividad turística, convirtiéndose en uno de los sectores económicos de mayor crecimiento en el mundo y en un importante motor de progreso socioeconómico (Organización Mundial del Turismo, 2015).

No obstante, tras la pandemia del COVID-19 el turismo fue uno de los sectores más afectados mundialmente debido a: aislamiento social, el cierre de fronteras y restricciones de viaje; muchas empresas turísticas se han visto obligadas a cerrar sus negocios, esto ha causado una pérdida de empleo para los trabajadores del turismo, la disminución significativa del número de turistas y una reducción del gasto de los turistas (Organización de las Naciones Unidas, 2021).

Por lo tanto, la recuperación es fundamental para mantener a raya el desempleo y la disminución de divisas en el país (Vega et al., 2020). En consecuencia son más las necesidades de los turistas pues buscan experimentar nuevas vivencias distintas a las habituales enfocadas en la recreación, la conservación de la naturaleza o el conocimiento de la cultura local (Rodríguez et al., 2010), permitiendo que se lleven a cabo la creación de nuevos destinos o actividades turísticas (Gambarota y Lorda, 2017), dando como resultado la identificación de nuevas modalidades basadas en cada actividad que realizan los turistas en el destino (Arias, 2019).

Es aquí, que surge el cicloturismo siendo esta, una opción turística que cada vez cobra más importancia en los destinos turísticos, ya que está directamente relacionada con el turismo sostenible como una actividad que protege el medio ambiente y beneficia la economía local con un desarrollo inclusivo y sostenible (Gonzales, 2020). En este mismo contexto, en el Ecuador el cicloturismo está creciendo en popularidad, en parte debido a las discusiones sobre temas ambientales para la estabilidad socio ambiental a largo plazo y a su vez, a la rentabilidad social de los destinos turísticos (Pindo et al., 2015), conociéndose los beneficios que genera el uso de la bicicleta siendo estos la reducción del impacto medioambiental, y al mismo tiempo beneficiar la salud de las personas a través de la actividad física y el disfrute de los diferentes visitantes (Cumbicus y Garzon, 2022).

Teniendo en cuenta que, el Ecuador es un país diverso, promueve sus múltiples atractivos tanto naturales como culturales alrededor del mundo destacando sus cálidos paisajes costeros, la belleza arquitectónica de la sierra andina, la pureza de la selva amazónica y el encanto de sus regiones insulares (Rogel, 2016). No siendo la excepción la parroquia Quisapincha que en quichuas significa "Quimsa" tres y "Punlla" días; lo que nos dice: "Tres días". Esto se tardaba para llegar a Quito desde Quisapincha o viceversa, esta se encuentra a una ubicación geográfica de 12 kilómetros al occidente de la ciudad de Ambato en la provincia de Tungurahua, alberga diversos atractivos turísticos culturales y naturales que forman parte importante de la identidad nacional, sin embargo, no han logrado ser aprovechados turísticamente (Jerez, 2015).

No obstante, la parroquia Quisapincha lamentablemente, carece de organización, planificación y falta de gestión turística por parte de la población local y del Gobierno Autónomo Descentralizado parroquia rural de Quisapincha (Iza, 2016) lo cual ha provocado que no se desarrolle turísticamente a lo largo de los años. Para lo cual, con el presente trabajo investigativo se busca proponer el diseño de una cicloruta en la parroquia Quisapincha para fortalecer el turismo dinamizando los atractivos turísticos con los que cuenta la parroquia.

Es importante realizar una cicloruta en la parroquia Quisapincha, ya que al realizar la implementación de una nueva actividad turística en la parroquia como alternativa para ir fomentando el uso de la bicicleta en los moradores y especialmente a los visitantes, ya que disfrutando de esta actividad se da a conocer la variedad de atractivos turísticos que contiene esta parroquia así también el gasto turístico. Para desarrollar la propuesta de una cicloruta en la parroquia Quisapincha se ha establecido los siguientes objetivos específicos: realizar el diagnóstico situacional de la parroquia Quisapincha que nos permitirá conocer la infraestructura y equipamiento básicos con los que cuenta la parroquia además de reconocer los servicios turísticos en su territorio; como segundo objetivo tenemos la identificación de la ruta turística donde se conocerá el estado de la vía y los atractivos que la integrarán, para finalmente cumplir con el tercer objetivo que es diseñar la cicloruta con las características técnicas necesarias.

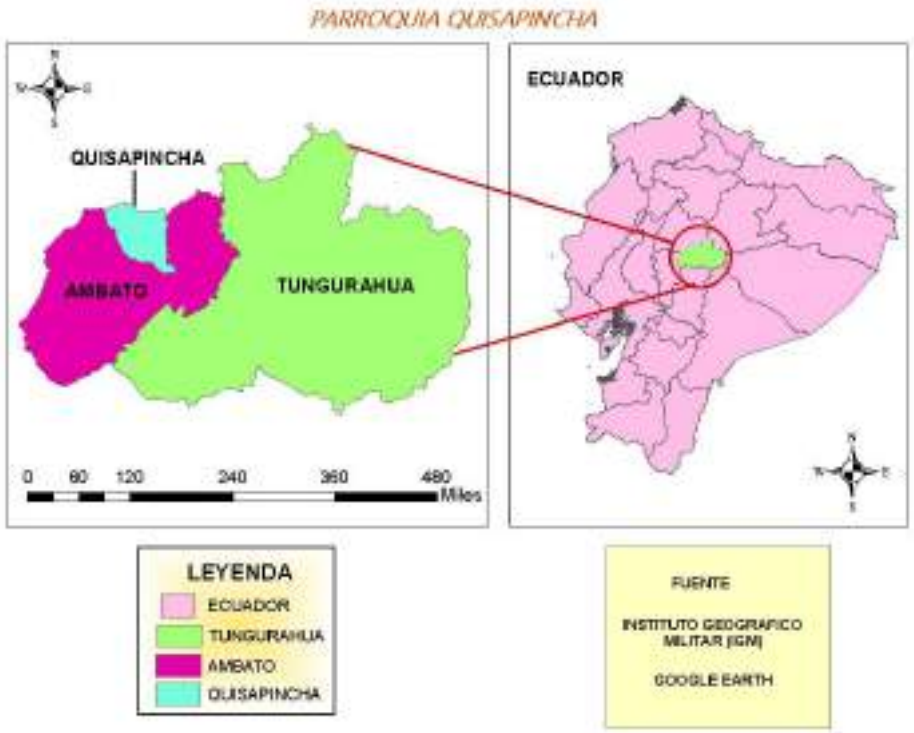
2. METODOLOGÍA

2.1 Localización

La presente investigación se realizó en la parroquia Quisapincha, perteneciente al cantón Ambato, provincia de Tungurahua de la región central interandina en el Ecuador específicamente a 12 kilómetros al occidente de la ciudad de Ambato. Limitando al norte con la provincia de Cotopaxi, al sur con las parroquias Pasa y Santa Rosa, al este con las parroquias de: San Bartolomé de Pinllo y Ambatillo; y al oeste con las parroquias: San Fernando y Pasa (Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial Rural de Quisapincha, 2022); como se puede observar en la Figura 1

Figura 1

Localización de la parroquia Quisapincha



2.2 Tipo de investigación

La investigación es de tipo exploratoria puesto que, de acuerdo con (Zafra, 2006) la investigación exploratoria nos ayuda a familiarizarnos con fenómenos relativamente desconocidos, identificando sobre información más extensa en la realidad específica. Indagando problemas del comportamiento humano que son considerados importantes por profesionales en un campo en particular.

Logrando asi, poder indagar sobre las características del entorno sociocultural e identificando la situación actual de la parroquia Quisapincha conociéndose la carencia de gestión y planificación que tiene en relación con la actividad turística en el sector de estudio; además, permitió recopilar información básica sobre la propuesta de la cicloruta para tener una comprensión amplia del tema en estudio; de la forma que se pudo establecer en el presente trabajo un marco de referencia para realizar una investigación más profunda y específica.

2.3 Técnicas y Herramientas de Investigación

Entre las técnicas de investigación, se empleó la revisión bibliográfica con documentos de organismos gubernamentales y no gubernamentales, académicos, científicos, entre otros que aportaron información actualizada y concisa para el cumplimiento del primer objetivo siendo este, la elaboración del diagnóstico situacional de la parroquia Quisapincha.

Dado que, (Bernardo, 2010) menciona que la revisión bibliográfica tiene la finalidad de lograr sintetizar la lectura sobre un tema que contiene información, ideas, datos y evidencia sobre un punto de vista particular para lograr una meta particular.

De igual manera, para lograr el segundo objetivo, la definición de la ruta ciclística se utilizó la observación directa y trabajo de campo en donde, se visitó los atractivos turísticos naturales y culturales que conlleva la cicloruta tal cual como nos aclara los autores (Campos y Lule, 2012) *"la observación es captar de la manera más objetiva posible, lo que ocurre en el mundo real, ya sea para describirlo, analizarlo o explicarlo desde una perspectiva científica"*p.49.

Finalmente para la propuesta del diseño de la cicloruta en Quisapincha se tuvo en cuenta los principales resultados de los objetivos uno y dos, se utilizó la aplicación Wikiloc la misma que ayudó a plasmar la ruta compilando los atractivos turísticos que la conforman. Adicional a esto, se empleó herramientas como: Google Maps, GPS, ArcGis y el paquete informático Microsoft Office Word.

3. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

3.1 Diagnóstico situacional de la parroquia Quisapincha

De acuerdo con el Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial Rural de Quisapincha (2022), la parroquia está localizada en la parte sur-occidente del Ecuador teniendo una superficie territorial de 122,14 km2 encontrándose a una distancia de 12 kilómetros de la ciudad de Ambato, a una altura de 3000 msnm, entre las coordenadas 78° 37' y 78° 55' de longitud Oeste y 1° 05' a 1° 20' de latitud Sur; por otra parte limita al norte con la provincia de Cotopaxi, al sur con las parroquias Pasa y Santa Rosa, al este con las parroquias Ambatillo y San Bartolomé de Pinillo y al oeste con las parroquias de San Fernando y Pasa.

Cuenta con 18 comunidades entre las más destacadas se encentra Calhuasig Chico, Calhuasig Grande, Illagua Chico, Illagua Chaupiloma, Illagua Grande, Nueva Tondolique, El Galpón, entre otras. Así mismo, en lo que respecta al centro urbano este está conformado por 12 barrios entre los cuales están: La Plaza, Cashauco, La Alborada, El Centro, La Calera, San Pedro y demás (GAD Parroquial Rural de Quisapincha, 2022).

Actualmente existen 3 empresas que brindan el servicio de transporte público como son: las cooperativas Express Quisapincha, Santa Teresita y Rey Casahuala existen otras entradas a la parroquia Quisapincha como Pasa y Amabatillo; por la parte norte de Cotopaxi no existe una ruta de transporte público así que las personas que ingresan por estos lugares lo hacen en carro propio.

En relación al relieve la parroquia posee un relieve muy inclinado e irregular tipo escarpado que domina la parte central, en las laderas de esta zona se concentran la mayor parte de movimientos en masa, su formación irregular, evidencia una variada pendiente. En zonas de quebrada en la parte baja de la parroquia tiene una pendiente alta de 5 a 70 grados en el valle adyacente al río Alagoa, y la parte baja muestra una pendiente suave de 5 a 12 grados. Algunos valles tienen pendientes empinadas de 70 a 100 grados. La zona central tiene una pendiente de 0-10 grados, se concentran el entorno urbano y las áreas aptas para el desarrollo, y la parte media superior está dominada por una pendiente de 10-20 grados.

Las montañas que dominan la parroquia de Quisapiencha son: Sanguato, a 4000 msnm, entonces conocida como Pillis-Urku, también tenemos el nombre de Casahuala, la

montaña simbólica de la zona. 4465 metros cúbicos de altura. Los ríos de Quisapincha son: Río Alajua, Río Casahuala y Río Colorado, que forman la desembocadura del Río Ambato, y en nuestros ríos principales: Valle de Pumagua, Ilagva Chico, Chontarrumi, Unabana y Chorrera de Illagua, y estos ríos se unen al Yakujujo. . -valle, en la parte noroccidental de nuestro afluente Churihuayco se encuentra el Valle de Quillalli, que nace de los ríos Puzorrumi, Colisache, Cushquirumi Tungihuaico, Paccha y Quilopuso y desemboca finalmente en el río Ambato.

De acuerdo con el Plan de Desarrollo Local (Cociq) 2015 de la Fundación de Organizaciones Indígenas Campesinas de Quisapincha, el área de estudio se divide en dos zonas: la zona de Páramo y la zona de Subpáramo. La región del Subpáramo comprende el Subpáramo Húmedo y el Subpáramo Seco. Ubicado a una altitud de 3.500 a 4.050 metros sobre el nivel del mar, la zona del Páramo abarca una superficie de 7.440,8 hectáreas. De los ejidos entre los 3.200 y 3.500 msnm, la Zona Subpáramo o zona de amortiguamiento se divide en dos subzonas: la Zona Subpáramo húmedo (Calhuasig Grande, Calhuasig Chico, Illagua Chico, Illagua Grande, Nueva Tondolique, Illagua Chaupiloma), que está habitada por las tierras altas. y el Subpáramo seco está formado por comunidades de medianías (El Galpón, Putugleo, Ambayata, Pucara Chico, Pucará Grande, Cachilvana Chico, Cachilvana Grande, Puganza y zonas bajas a 3200 msnm). Nivel del mar donde se ubica la población del barrio de Santa Rosapamba y los centros de Condezán, Chumalica, Quindialó y parroquias.

La parroquia Quisapincha cuenta con los servicios básicos como agua, luz eléctrica, alcantarillado. Cuenta con un centro de Salud que se ubica en el centro de la parroquia Quisapincha, la parroquia tiene dos colegios la Unidad Educativa “Quisapincha”, y el “Milenio” que se encuentra en la comunidad El Galpón; en el ámbito de seguridad la parroquia cuenta con la Tenencia Política conocida como una entidad encargada de la justicia ordinaria; también cuenta con las autoridades del pueblo KIPU estas defienden la parroquia con justicia indígena basándose en el Capítulo IV de la Función Judicial y Justicia Indígena, en el art. 171. El GAD (Gobierno Autónomo Descentralizado) tiene como principal objetivo trabajar por el crecimiento productivo y personal de la parroquia, gestionando los recursos necesarios para la consecución de obras y proyectos que brinden un servicio de calidad a todos los que en ella habitan.

Las princípiales actividades socio económicas de la parroquia Quisapincha son: agricultura y ganadería, silvicultura, industrias manufactureras, construcciones, comerciales al por mayor y menor transporte y almacenamiento, alojamiento y comidas, el sector agropecuario es el que más puestos de trabajo genera. Sin embargo, gran porcentaje de población se dedica a la elaboración de diversas artesanías en lo que respecta a la manufactura del cuero realizando prendas de vestir, calzado y otros artículos, así mismo al tejido en fibras naturales y en tela.

Por otra parte, en el ámbito turístico se ha realizado varios estudios de potencialidades turísticas como una opción para impulsar el desarrollo turístico en la parroquia Quisapincha siendo una de ellas, las iniciativas enfocadas en el turismo comunitario como es la Tarabita de Condor Ñan, también la elaboración artesanal en lo que respecta a la confección de artículos de cueros u otras materias primas, para el turismo de negocio y generar propuesta de Agroturismo en vista de que, la parroquia cuenta con una gran variedad de cultivos y árboles frutales que pueden ser aprovechados para crear una experiencia turística relacionada con las actividades agrícolas para que los visitantes disfruten plenamente de estas actividades.

De igual manera, cuenta con recursos tanto naturales, como culturales importantes, con largas tradiciones y trayectoria histórica, por lo cual se ha utilizado: un total de 9 atractivos de los cuales 6 son de categoría Manifestaciones culturales; siendo 1 subtipo manifestaciones religiosas, tradiciones y creencias populares, 2 de arquitectura religiosa, 1 de obras artesanales, 1 grupo étnico y 1 conformado como parque. Asimismo, posee 3 de categoría en lo que respecta a Sitios naturales; siendo de subtipo páramo únicamente 1 y 2 de subtipo colina (Ver Anexo 2).

En la parroquia Quisapincha no existe planta turística para ofrecer a los turistas, sin embargo, al pertenecer al cantón Ambato y al no encontrarse lejos a su cabecera cantonal la ciudad de Ambato según (Caisalitin y Vega, 2020) cerca de la parroquia existe diversos establecimientos que brindan servicios de hospedaje, alimentación, de operación e intermediación y distracción. Destacando que cada uno de ellos, cuenta con todos los servicios básicos; electricidad, agua potable y alcantarillado, además de los diferentes centros comerciales y establecimientos turísticos (ver Anexo 3).

Cabe resaltar, que la parroquia Quisapincha principalmente recibe su demanda turística por los centros de exhibición y comercialización de prendas derivadas de cuero u otras materias primas; los turistas suelen visitar Quisapincha en familia, también en grupos de amigos estudiantes de alguna institución, los turistas que llegan proceden de las localidades de Baños de Agua Santa y Riobamba, visitar la parroquia podría tomar un medio día o un día completo. Los días que con mayor frecuencia visitan los turistas la parroquia son en feriados, fines de semana o cuando la parroquia se encuentra en días festivos, además, al encontrarse a minutos del cantón Ambato al momento de desarrollarse las fiestas tradicionales de esta localidad (fiesta de la Fruta y de las Flores, del niño caporal, entre otras) también recibe turistas provenientes de la parte costera del Ecuador debido a que, los mismos tienen como punto vacacional al cantón Ambato (Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Ambato, 2023).

3.2 Definición de la Ruta

Esta cicloruta tiene aproximadamente 13,68 km desde el punto de salida que es el centro de Quisapincha hacia el punto de llegada que es la hacienda San Pedro de Quisapincha (Ver Tabla 1).

Tabla 1.

Descripción de la cicloruta

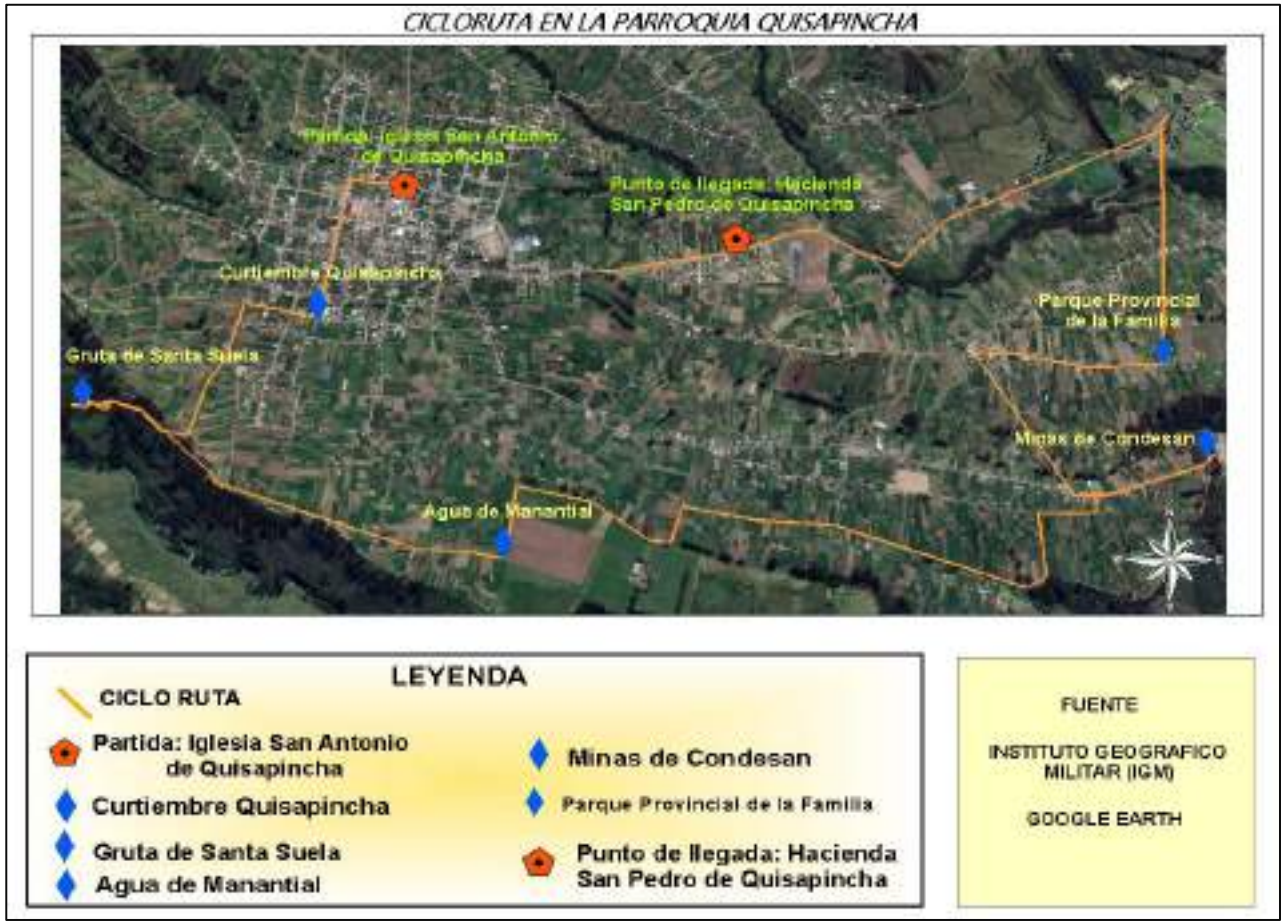
No	Punto o Parada	Distancia de recorrido	Tiempo de recorrido	Desnivel o Altitud (msnm)	Tipo de ruta (asfalto, lastrado, empedrado)
1	Partida: Iglesia San Antonio de Quisapincha	0 km	5 minutos	3000	Asfaltado
2	Curtiembre Quisapincha	1 km	10 minutos	3122	Asfaltado
3	Gruta de Santa Suela	1,4 km	15 minutos	3072	Asfaltado
4	Agua de Manantial	1,8 km	20 minutos	3071	Empedrado
5	Minas de Condesan	3,5 km	20 minutos	3055	Empedrado

6	Parque de la Familia	2 km	20 minutos	3078	Asfaltado
7	Punto de Llegada: Hacienda San Pedro de Quisapincha	3,98 km	15 minutos	3071	Asfaltado

Elaboración propia: Pimbomaza, 2023

El estado actual de esta cicloruta en su mayoría se encuentra en buen estado debido a que, alrededor de 2,4 kilómetros, que va desde el centro de Quisapincha hasta la Gruta de Santa Suela, es asfaltada; únicamente, los puntos desde el agua Manantial hasta las minas de Condesan el camino es lastrado y tiene una longitud aproximada de 5,5 kilómetros y nuevamente desde las minas hasta la Hacienda San Pedro de Quisapincha lo que corresponde a 5,98 kilómetros el camino es asfaltado.

3.3 Propuesta de una cicloruta



Grafica 1. Mapa de la cicloruta propuesta en la parroquia Quisapincha.

Elaboración propia: Pimbomaza, 2023

La parroquia Quisapincha cuenta con diversos atractivos que aún no han sido gestionados, por tal motivo, la cicloruta que se propone, está enfocada en resaltar aquellos lugares que no se han podido promocionar turísticamente puesto que cuentan con potencialidades turísticas tanto naturales como culturales, tales como: la Iglesia de Quisapincha la cual constituye parte importante del patrimonio cultural histórico del cantón Ambato y la provincia por su historia, diseño y material de construcción, la Curtiembre Quisapincha es una fábrica de cuero que se fundó en 1999 por la familia Camacho en este lugar se realiza el procedimiento de embarcación del cuero del res así mismo, se puede comprar los artículos de cuero que sea de su preferencia, la gruta de Santa Suela fue construida en homenaje a la Virgen del Quinche posee diversa flora y fauna en su entorno que se podrá observar durante el recorrido, además existe una vertiente de agua natural, su fuente de agua proviene del pie del Cerro Casahuala, las minas de Condesan es un lugar que posee 2 minas una de ellas cuenta con un mirador desde el cual se puede observar vegetación propia de páramo, el parque de la Familia tiene amplios jardines, senderos, zonas verdes y deportivas, es también un lugar de reflexión y convivencia con la naturaleza y la Hacienda San Pedro de Quisapincha tiene un concepto de turismo local que ofrece menús gourmet basados en los productos orgánicos que se cultivan en la propiedad.

No obstante, algo que tomar en cuenta es de que, esta cicloruta no posee señalética adecuada para preservar la seguridad del ciclista. Por lo cual, es necesario implementar señalética turística como lo menciona (Zhigue, 2022) debe ser reflectante para que los colores y las formas se puedan ver de día y de noche, estar localizadas al lado derecho de la carretera con una altura mínima de 2,10 metros formando un ángulo de 90º con el pavimento (ver Anexo 3). Adicionalmente, implementar un mapa en el punto de salida con la finalidad de que el mismo sea un recurso interpretativo para que se pueda identificar la longitud de la ruta y los atractivos turísticos que forman parte de la misma entre otra información necesaria para los ciclistas (Culqui, 2015).

Así mismo, de acuerdo con (Flores Moreno et al., 2015) es necesario que el ciclista cuente con el equipamiento de protección personal, siendo este: casco, calzado, vestimenta y accesorios adecuados según la zona, hidratación; estos equipos son necesarios porque da una sensación de seguridad al turista al momento de realizar la cicloruta. Por tal razón, al encontrarnos en la región Sierra se debe contar con vestimenta

como es: pantalones acolchados, una camiseta de invierno, una chaqueta impermeable y transpirable y un cortavientos o poncho (Camino en bici, 2023).

La ruta iniciará desde el centro de la parroquia siendo esta la Iglesia San Antonio de Quisapincha donde se tomará entre 10 a 20 minutos para observar la iglesia dentro y fuera de ella, además de la plaza que se ubica frente a la iglesia en la cual se encuentran tiendas con diversas artesanías a base de cuero y fibras naturales realizados por los propios artesanos de Quisapincha. Seguidamente se continuará con dirección al Barrio Turuloma donde se encuentra la Curtiembre Quisapincha una fábrica de cuero que se fundó en 1999 por la familia Camacho, en este lugar se podrá evidenciar el procedimiento de embarcación del cuero del res teniendo como opción ver y comprar los artículos de cuero que sea del agrado del turista, luego se partirá hacia Santa Rosapamba donde se encuentra la ruta hacia Santa Suela esta se encuentra ubicada en la mitad de una loma de aquí se saldrá hacia la Calera aquí se encuentra un camino hacia una fuente de agua mineral natural, luego tomaremos rumbo hacia las minas de Condesan en dirección a estas minas se podrá convivir con la naturaleza al llegar este lugar tiene un espectacular mirador de aquí nos dirigiremos hacia el parque de la Familia un lugar de recreación. Por último, nos direccionamos con rumbo hacia la Hacienda San Pedro de Quisapincha quien ofrece platos de alta gastronomía en un ambiente familiar que respeta la naturaleza esta se encuentra ubicada en el barrio San Pedro este será el final de la cicloruta.

La cicloruta tiene una distancia de 13,68 kilómetros en total contando con una dificultad media puesto que tiene un desnivel positivo de 312 metros es adecuada para cualquier persona de distintas edades con una condición física razonable hay que tener en cuenta previa preparación para no sufrir percances al realizar el recorrido de la cicloruta como mareos, dolor de cabeza, falta de respiración, entre otras cosas. En este mismo contexto, para mantener la seguridad del cicloturista como lo establece el reglamento de aventura del Ministerio de Turismo (2014) es esencial que utilice vestimenta y calzado adecuado; además de utilizar una adecuada bicicleta que este acorde con la zona.

En lo que respecta la propuesta de la cicloruta en la parroquia Quisapincha se acepta amplia factibilidad a desarrollarse puesto que, la parroquia es poseedora de diversos atractivos turísticos con encantos naturales y manifestaciones culturales que en su momento, al realizar el ciclista el recorrido podrá observar flora y fauna y ser partícipe

de la cultura de Quisapincha autóctona de la región interandina del Ecuador; además de realizar actividades como: fotografía, degustación de la gastronomía, compra de diversas artesanías, prendas elaboradas de cuero y/o tejido en fibras naturales, entre otras actividades.

Igualmente, la cicloruta propuesta es de gran relevancia tanto para la localidad como para el turista primeramente para la localidad porque aumentará la visita exponencial de turistas y por tanto mejorará la economía del sector no solo de los habitantes inmersos en la actividad turística sino también de los demás, seguidamente del turista porque al momento de tomar en cuenta este recorrido podrá disfrutar de varios atractivos turísticos culturales y naturales sin ningún costo alguno a diferencia de otras ciclorrutas donde al desarrollarlas tienen un elevado costo por ejemplo: "Quito Cultural Bike Tour" que tiene un precio de $84, 82 dólares por persona con un recorrido de 13,5 kilómetros.

4 Conclusiones

La parroquia Quisapincha perteneciente al cantón Ambato; posee servicios como: agua potable, energía eléctrica, telefonía móvil, vías asfaltadas que favorecen el desarrollo de varias actividades económicas, entre estos el turismo. Además, se identificó que, pese a que la parroquia no cuenta con planta turística, pero al encontrarse ubicada cerca de la cabecera cantonal el turista puede hacer uso de diversos establecimientos de alojamiento, restauración, de operación e intermediación y de recreación con un total de 53 establecimientos en total siendo su principal demanda turística nacional proveniente de localidades como: Baños de Agua Santa, Riobamba y de la región costera del Ecuador.

La identificación de la cicloruta que se propone en la parroquia Quisapincha tiene aproximadamente 13,68 km desde el punto de salida que es el centro de Quisapincha hacia el punto de llegada que es la hacienda San Pedro de Quisapincha, tiene una dificultad media puesto que tiene un desnivel positivo de 312 metros y alrededor de 5,5 kilómetros tiene el camino de tierra. La cicloruta cuenta con un total de 9 atractivos de los cuales seis son de categoría Manifestaciones culturales y tres de categoría sitios naturales

Por último se concluye que para la propuesta de la cicloruta es necesario tomar en cuenta la implementación de señalética turística la cual debe ser reflectante para que los

colores y las formas se puedan ver de día y de noche, estar localizadas al lado derecho de la carretera con una altura mínima de 2,10 metros y un mapa interpretativo en el punto de salida para que se pueda identificar la longitud de la ruta, atractivos turísticos que forman parte de la misma e información necesaria para los ciclistas. Así mismo, el ciclista deberá contar con el equipo de protección personal, siendo este: casco, calzado, vestimenta y accesorios adecuados al clima de la parroquia y su respectiva hidratación todo esto con la finalidad de perdurar la seguridad al momento de realizar la cicloruta.

REFERENCIAS

Almeida Teixeira, C., & Morela Edra, F. P. (2020). Cicloturismo: Origen y Concepto de la palabra a partir de Koselleck. *TURISMO: Visão e Ação, 22*(2), 318-333. https://www.scielo.br/j/tva/a/S6456j3TdKnSMwCJtQfrjqz/?lang=es

Araya , S., & Varas, C. (2018). Cicloturismo como alternativa estratégica para la promoción del turismo sustentable de localidades rurales del Valle de Elqui, Chile. *Revista interamericana de ambiente y turismo, 14*(2), 170-187. https://www.scielo.cl/scielo.php?pid=S0718-235X2018000200170&script=sci_arttext

Arias Castañeda, E. (2019). Análisis del carácter científico del turismo. *Estudios y perspectivas en turismo, 29*(2), 627-646. https://doi.org/https://www.revistas.usp.br/rta/article/view/163505

Bernardo Peña, L. (2010). *La revisión bibliográfica.* Proyecto de Indagación, Pontificia Universidad Javeriana Bogota. https://www.scientific-european-federation-osteopaths.org/wp-content/uploads/2019/01/La_revision_bibliografica.mayo_.2010.pdf

Cáceres Arteaga, D. N., & Melo Estévez, K. S. (2015). *Diseño de una cicloruta ecoturística en la isla San Cristóbal Galápagos.* Tesis de Licenciatura, Quito. http://www.dspace.uce.edu.ec/handle/25000/4526

Caisalitin Ortiz, D. M., & Vega Dumancela, E. L. (2020). *Análisis de la planta turística de la ciudad de Ambato para el fomento del Turismo de Romance.* Tesis, Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE. http://repositorio.espe.edu.ec/xmlui/handle/21000/23001

Camino en bici. (2023). *TeeTravel*. Cual es la ropa adecuada para montar en bici: https://www.caminoenbici.com/cual-es-la-ropa-adecuada-para-montar-en-bici/

Campos Covarrubias, G., & Lule Martinez, N. E. (2012). La observación, un método para el estudio de la realidad. *Xihmai, 7*(45-60), 13. https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=3979972

Cardoso Jiménez, C., & Castillo Nechar, M. (2014). Sosteniendo al turismo o turismo sostenible (TS): Reflexiones teóricas. *Estudios y perspectivas en turismo, 23*(2), 376-395. https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=180730867009

Castro Alfaro, A., & Marrugo Salas, L. (2018). Turismo sostenible: caso de gestión de la responsabilidad ambiental en un establecimiento hotelero en Cartagena. *Saber, ciencia y libertad, 13*(2), 163-175. https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=6770958

Celaya Lezama, P. (2009). Ciclismo. *Medicina del Deporte, 2*(77), 251-254. https://en.calameo.com/books/00570096641250528219 2

Culqui Barrionuevo, D. R. (2015). *Ruta ciclística para el desarrollo turístico de los cantones Baños de Agua Santa y Patate.* Tesis, Universidad Regional Autónoma de los Andes . https://dspace.uniandes.edu.ec/handle/123456789/850

Cumbicus Vicente, L. M., & Garzón Yanangomez, D. E. (2022). *Diseño de una propuesta de fortalecimiento y promoción de la "Sub-ruta ciclística Azul", para fomentar el desarrollo de turismo deportivo del cantón Francisco de Orellana.* Escuela Superior Politécnica de Chimborazo. http://dspace.espoch.edu.ec/handle/123456789/17981

Duque Torres, L. E. (2015). *Guía para evaluar el impacto del uso de ciclorutas en el Ecuador.* Tesis, Pontificia Universidad Católica del Ecuador. http://repositorio.puce.edu.ec/handle/22000/11075

Escobar Lizcano, J. S., & Valencia Gonzalez, W. D. (2020). *Plan de mejora de la red de ciclo rutas en la ciudad de Villavicencio mediante la guía de ciclo infraestructura para ciudades colombianas.* Tesis, Universidad Santo Tomás, Villavicencio. https://repository.usta.edu.co/handle/11634/21871

Espinoza, R. (2017). Percepción de seguridad turística de Managua. *Revista de Investigación, 1*(1), 18-30. https://revistasnicaragua.cnu.edu.ni/index.php/revinvucc/article/view/2760

Flores Moreno, P. J., Río Valdivia, J., & Rubio Servín de la Mora , J. A. (2015). *Ágora.* El entrenamiento del ciclista de ruta amateur: http://ia365.org/editorial/index.php/AGORA2022/article/view/51

Gadea, A. (2017). *Cicloturismo: Un diseño del circuito turístico rural: La Plata-Ignacio Correas-Bartolomé Bavio.* Tesis, Universidad Nacional de La Plata. http://sedici.unlp.edu.ar/handle/10915/134153

Gambarota, D. M., & Lorda , M. A. (2017). El Turismo como estrategia de desarrollo local. *Revista Geográfica Venezolana, 58*(2), 346-359. https://www.redalyc.org/jatsRepo/3477/347753793006/html/index.html

Gilabert Zarco, J. (2015). *Cicloturismo en la provincia de Alicante: análisis de la demanda y de los recursos sociales y territoriales.* Tesis, Universidad de Alicante,

Departamento de Análisis Geográfico Regional y Geografía Física, Alicante. https://rua.ua.es/dspace/handle/10045/48114?mode=full

Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Ambato. (2023). *GAD Municipal de Ambato.* Plan de Desarollo y Ordenamiento Territorial del cantón Ambato 2050: https://gobiernoabierto.ambato.gob.ec/pdot-ambato-2050/

Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial Rural de Quisapincha. (2022). *GAD Parroquial de Quisapincha de Quisapincha.* Plan de Desarollo y Ordenamiento Territorial 2020 - 2023: https://www.gadquisapincha.gob.ec/

Gonzales Guillén, A. R. (2020). *El cicloturismo como alternativa turística sostenible en el distrito de Miraflores, 2020.* Tesis, Universidad San Ignacio de Loyola. https://repositorio.usil.edu.pe/handle/usil/11636

González Bañuelos, D., Osorio García, M., & Hernández Rodríguez, M. (2017). Carreteras hipermodernas: pedaleo, luego existo. *TURYDES: Revista sobre Turismo y Desarrollo local sostenible, 10*(23), 17. https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=7911065

González Cuascota, K. P. (2019). *Repositorio Digital ESPE.* Efectos del cicloturismo como aporte al desarrollo sostenible de la comunidad de Pacto, cantón Quito: http://repositorio.espe.edu.ec/xmlui/handle/21000/20449?locale-attribute=en

Guzmán Guacho, J. L. (2021). *Diseño de una cicloruta turística en la parroquia Yaruquíes, cantón Riobamba, provincia de Chimborazo.* Escuela Superior Politécnica de Chimborazo. http://dspace.espoch.edu.ec/handle/123456789/16971

Heras Abad, L. A. (2014). *Diseño de vestimenta y accesorios para ciclismo urbano dirigida al grupo carishinas en bici en la Ciudad de Quito.* Tesis, Universidad Tecnologica Equinoccial. https://rraae.cedia.edu.ec/Record/UTE_f84b5c15682e01756ba3d33d52f4d118

Icaza Torbay, M. (2017). Diseño de una cicloruta turística para la difusión de los atractivos turísticos de Durán. *Revista Chakiñan de Ciencias Sociales y Humanidades*(3), 112-123. https://doi.org/https://doi.org/10.37135/chk.002.03.08

Irurita Muñoz, M. I. (2003). *Ciclorutas para Cali: propuesta para un estudio de valoración contingente.* Tesis, Universidad de los Andes Colombia, Cali. https://repositorio.uniandes.edu.co/handle/1992/14115

Iza Iza, N. S. (2016). *Modelo de gestión turística para el Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial Rural de Quisapincha.* Tesis, Universidad Regional Autónoma de Los Andes, Ambato. https://dspace.uniandes.edu.ec/handle/123456789/5214

Jerez Bravo, E. V. (2015). *Plan de Desarrollo turístico cultural en la parroquia de Quisapincha y Pinillo en la ciudad de Ambato provincia de Tungurahua para*

incrementar la demanda turística. Tesis, Instituto Tecnologico "Cordillera". http://www.dspace.cordillera.edu.ec:8080/xmlui/handle/123456789/1698

Lobato Macho, E. (2022). *Propuesta de intervención hacia la promoción de hábitos de vida saludables a través del running y el ciclismo.* Universidad de Sevilla. https://idus.us.es/handle/11441/140982

MAPFRE. (2009). *Guía del Ciclista.* Mutualidad de la Agrupación de Propietarios de Fincas Rústicas de España. Instituto de Seguridad Vial de la FUNDACIÓN MAPFRE. https://www.fundacionmapfre.org/media/educacion-divulgacion/seguridad-vial/colectivos-vulnerables/ciclistas/guia-ciclista-es.pdf

Ministerio de Turismo. (2016). *Reglamento de Operación Turística de Aventura.* https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2016/06/REGLAMENTO-DE-OPERACION-TURISTICA-DE-AVENTURA.pdf

Ministerio de Turismo. (2020). *Manual de señalización turistica.* MINTUR. https://amevirtual.gob.ec/wp-content/uploads/2021/09/MANUAL-SENALETICO-ok-2020_compressed.pdf

Moral Moral, M. (2016). El desarrollo del cicloturismo como una modalidad turístico sostenible. *TURYDES: Revista sobre Turismo y Desarrollo local sostenible, 9*(21). https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=7955405

Motta Charry, S. (2021). *Aplicación de la metodología "Project management y liderazgo" para la construcción de ciclo ruta en la avenida La Toma en Neiva-Huila.* Universidad Militar Nueva Granada, Bogotá. https://repository.unimilitar.edu.co/handle/10654/39758

Núñez Flores , F. J. (2020). *Panorama del ciclismo en Ecuador.* Quito: Universidad de las Américas. https://dspace.udla.edu.ec/handle/33000/12065

Organización de las Naciones Unidas. (30 de Junio de 2021). *El impacto del COVID-19 en el turismo costará cuatro billones de dólares a la economía mundial*. https://news.un.org/es/story/2021/06/1493872

Organización Mundial del Turismo. (2015). *El turismo: un fenómeno económico y social*. https://www.unwto.org/es/turismo

Pedro Julián Flores Moreno, J. E. (6 de 8 de 2015). *El-entrenamiento-del-ciclista-de-ruta-amateur_427.pdf.* http://www.ucol.mx/content/publicacionesenlinea/adjuntos/El-entrenamiento-del-ciclista-de-ruta-amateur_427.pdf

Pérez Pinilla, R. A. (2015). *Paseo cicloruta la integración ciudadela Cuba.* Práctica Profesional, Universidad Catòlica de Pereira. https://repositorio.ucp.edu.co/handle/10785/6551

Pindo Alvaro, N., Fuentes, F., & Alcivar, D. (2015). La situación de la bicicleta en Ecuador: avances, retos y perspectivas. *Friedrich-Ebert-Stiftung*, 3-19. https://library.fes.de/pdf-files/bueros/quito/11340.pdf

Quintana Puga, D. P. (2014). *El turismo de aventura y la cicloruta en las comunidades yahuarcochay san jorge bajo.* Tesis, Universidad Técnica de Ambato. https://repositorio.uta.edu.ec/handle/123456789/7391

Quintana Puga, D. P., & Serrano Jaya, C. P. (2021). *Repositorio Digital UNACH*. Cicloturismo y turismo de aventura en la reserva de producción de fauna Chimborazo, provincia de Chimborazo: http://dspace.unach.edu.ec/handle/51000/7764

Quiñonez Murillo , N. N. (2022). *Repositorio Digital UNESUM* . MODALIDADES DE CICLOTURISMO COMO ALTERNATIVA DE TURISMO SOSTENIBLE EN LA COMUNIDAD CERRO LA MONA: http://repositorio.unesum.edu.ec/handle/53000/3634

Real Academia Española. (2022). *Diccionario de la lengua española*. https://dle.rae.es/ciclista

Rivero, J. (2018). *Repositorio Digital UNS.* Cicloturismo como alternativa de revalorización del patrimonio ferroviario en Punilla, Córdoba: https://repositoriodigital.uns.edu.ar/handle/123456789/5772

Rodríguez García, J., López Guzmán, T., Cañizarez Ruiz, S. M., & Jiménez García, M. (2010). Turismo del vino en el marco de Jerez. Un análisis desde la perspectiva de la oferta. *Cuadernos de turismo*(26), 217-234. https://doi.org/https://revistas.um.es/turismo/article/view/116351

Rodríguez Gutiérrez, F. (2016). El ciclismo como vector de desarrollo territorial. *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*(70), 419-442. https://bage.age-geografia.es/ojs//index.php/bage/article/view/2248

Rogel Romero, M. Y. (2016). *Análisis del impacto regional del turismo cultural en el Ecuador y su incidencia en la actividad turística.* Tesis, Universidad Técnica de Machala. https://doi.org/http://repositorio.utmachala.edu.ec/handle/48000/9504

Ruiz , S. (16 de Marzo de 2017). *Las ciclorrutas más espectaculares del mundo*. Semana: https://www.semana.com/medio-ambiente/articulo/ciclorrutas-mas-espectaculares-del-mundo/37334/

Salinas, M. (2012). *Plan de Seguridad Turística para el Distrito Metropolitano de Quito.* Tesis de Pregrado, Universidad de las Fuerzas Armadas, Quito. http://repositorio.espe.edu.ec/xmlui/handle/21000/6254

Santiago Escobar, D. M. (2019). *Turismo sostenible y desarrollo: análisis del desarrollo turístico sostenible colombiano mediante el estudio de la efectividad de los programas de asistencia al desarrollo como modelos de ayuda a la sostenibilidad local.* Universitat de Girona. https://www.tesisenred.net/handle/10803/667297#page=1

Sornoza Chávez , C. E. (2016). *Implementación de una Ciclo-Ruta Turística "Otavalo a Dos Ruedas" en el cantón Otavalo, provincia de Imbabura con la finalidad de*

ofrecer una ruta turística recreativa y amigable con el ambiente y la naturaleza. http://www.dspace.cordillera.edu.ec:8080/xmlui/handle/123456789/1991

Torrez Terrazas, V. (2022). *Implementación de una ciclo ruta turistica en el municipio de Quillacollo.* Tesis doctoral, Universidad Mayor de San Simón, Cochabamba. http://ddigital.umss.edu.bo:8080/jspui/handle/123456789/32048

Valdez Medranda, J. D. (2021). *Ciclo ruta turística y su influencia en el turismo sostenible de la ciudad de Quevedo.* Tesis, Universidad Técnica de Babahoyo, Quevedo. http://dspace.utb.edu.ec/handle/49000/11086

Vega Falcón, V., Castro Sánchez, F., & Romero Fernández, A. (2020). Impacto de la Covid-19 en el turismo mundial. *Revista Universidad y Sociedad, 12*(1), 207-216. https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=3818685

Villa Uvidia, R. N. (2014). *Guía técnica para el diseño y construcción de Ciclovías para zonas de ampliación futura de la ciudades medianas del Ecuador.* Tesis, Pontificia Universidad Católica del Ecuador. http://repositorio.puce.edu.ec/handle/22000/7907

Zafra Galvis, O. (2006). Tipos de investigación. *Revista Científica General José María Córdova, 4*(4), 13-14. https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=476259067004

Zhigue Ordoñez, M. F. (2022). *Propuesta de cicloruta para el cantón Piñas de la provincia de El Oro.* Universidad Católica de Santiago de Guayaquil. http://201.159.223.180/handle/3317/18086

ANEXOS

Anexo 1. MARCO TEORICO

Antecedentes

En el año 2016, se llevó a cabo el estudio titulado: Implementación de ciclo-ruta turística "Otavalo a Dos Ruedas" en el cantón de Otavalo, provincia de Imbabura con la finalidad de ofrecer una ruta turística recreativa y amigable con el ambiente y la naturaleza elaborado por Catherine Sornoza. Teniendo como objetivo el poder incrementar ciclo rutas turísticas que ayuden a concientizar en la importancia del cuidado del medio ambiente y la salud del turista y de los moradores interactuando con el medio ambiente desarrollando un turismo alternativo. Para lo cual, se ha utilizado varias técnicas de investigación siendo estas las de: campo, de mercado y estadísticas. De igual manera, se realizó encuestas con una muestra de 379 personas donde se comprendió las opiniones, actitudes y comportamientos de los ciudadanos que están involucrados en el desarrollo de las ciclorutas.

Asi mismo, en el año 2018, Rivero Julieta en su estudio titulado: "Cicloturismo como alternativa de revalorización del patrimonio ferroviario en Punilla, Córdoba" tiene el objetivo de realizar una propuesta que contribuya a la puesta en valor del patrimonio ferroviario del departamento de Punilla, mediante la reutilización de las antiguas vías del Tren de las Sierras para un sendero de cicloturismo como una práctica alternativa tras el surgimiento de los efectos negativos del turismo de masas debido a que, es el sector más visitado con mayor afluencia de turistas. La metodología utilizada para esta investigación es de tipo mixta complementados con métodos cualitativos y cuantitativos. De esta forma, con la ayuda de un enfoque teórico cualitativo, se intenta lograr una comprensión más profunda de las peculiaridades del espacio montañoso, de modo que, junto con técnicas cuantitativas, se pueda determinar la factibilidad de introducir ciclo-rutas en Punilla. Resultado de esta investigación el desarrollo del cicloturismo como propuesta es simple y factible a realizar puesto que, ya se desarrolla la actividad turística y de igual manera se cuenta con infraestructura necesaria sin embargo se enfatiza en la importancia de la comunicación con todos los actores involucrados puesto que esto forma parte de una limitación al momento de llevar a cabo un nuevo proyecto.

También, el estudio realizado por González Kerly en el año 2019, titulado: "Efectos del cicloturismo como aporte al desarrollo sostenible de la comunidad de Pacto, cantón Quito" tiene como objetivo establecer los efectos del cicloturismo en el desarrollo sostenible de la comunidad el Pacto con la finalidad de aprovechar el potencial turistico al ser posedora de diversos atractivos naturales el sector dando a conocer el cicloturismo como una alternativa turistica sostenible. Para lo cual, se utilizó una metodologia cualitativa siendo sus principales técnicas recopilación de información esencial, entrevistas a los principales involucrados que intervienen en el desarrollo del cicloturismo siendo estos: autoridades del GAD Parroquial de Pacto, representantes de la Asociación de Turismo "Pacto Mágico" y Quito Turismo Empresa pública; además de 103 encuestas a turistas nacionales y extranjeros que visitan la localidad con el propósito de poder determinar el perfil de turista. Resultado de esto, se determinó que el desarrollo del cicloturismo en un determinado lugar tiene como consecuencia efectos positivos en el desarrollo social, ambiental y económico ya que ayuda a la dinamización del turismo de una manera sostenible, no obstante, para la aplicación del cicloturismo se es necesario la implementación de adecuada señalética y mantenimiento de las ciclo-rutas. Y a su vez, promoción y difusión por parte de todos los actores locales conociéndose el alto nivel de aceptación de esta modalidad de turismo.

Ademas, en el año 2021, Quintana y Serrano realizan su trabajo de titulación denominado: "Cicloturismo y turismo de aventura en la reserva de producción de fauna Chimborazo, provincia de Chimborazo" tiene como objetivo realizar un análisis general sobre la influencia del cicloturismo en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo y la relación que tiene con el turismo de aventura con la finalidad de que la investigación brinde la base teórica y metodológica, para futuras investigaciones en temas de cicloturismo y turismo de aventura. Se empleó la metodología cuantitativa obteniendo datos numéricos mediante la realización de encuestas en la Reserva de Producción de Fauna Chimborazo y para el manejo de resultados numéricos se utilizó los métodos estadísticos SPSS y Excel mostrando como resultado principal que se pueden fortalecer las interrelaciones económicas, de actividad física, de conservación ambiental y culturales de las comunidades aledañas mediante el cicloturismo.

Y en el año 2022, Quiñonez Nohely elaboró su trabajo de titulación denominado: "Modalidades de cicloturismo como alternativa de turismo sostenible en la comunidad

cerro La Mona". Su objetivo es implementar un modelo de cicloturismo como alternativa al turismo sustentable en diferentes senderos debido a que, el uso de bicicletas ha ido forjando un método de transporte el cual se ha convertido en una actividad turística de aventura en el cantón Jipijapa motivando al turista a interactuar con la naturaleza. La metodología utilizada en esta investigación fue de tipo descriptiva y exploratoria utilizando los métodos inductivos, analítico también se aplicó encuestas realizadas a aproximadamente una muestra de 68 ciclistas que visitan el sitio e involucrados en la práctica del deporte del cantón Jipijapa. En virtud de los resultados obtenidos existe una acogida de esta actividad turística motivando varias modalidades de ciclismo como Cross country, Down Hill, mountain bike, all mountain por sus altas aptitudes y condiciones naturales del sector.

MARCO CONCEPTUAL

1. Turismo sostenible

De acuerdo con Santiago (2019), examina al turismo sostenible como una opción responsable para el desarrollo económico, ambiental y sociocultural que utiliza los recursos (naturales, patrimoniales, socioculturales, entre otros) sin afectar a las generaciones futuras; además (Castro y Marrugo, 2018) afirman que el mismo, motiva a que se desarrolle las actividades por cualquier organización de manera respetuosa con el medio ambiente, lo que significa que va más allá de una normativa existente.

Robert Murphy en el año 2005 (citado en Cardoso y Castillo, 2014) expresa que el concepto de turismo sostenible surgió de la creciente necesidad de reconocer las tensiones y conflictos inherentes creados por las interacciones entre las empresas turísticas, los turistas, el entorno natural y las comunidades anfitrionas, por esta razón, el objetivo es preservar la integridad cultural, los procesos ecológicos básicos y la biodiversidad en donde se desarrolla el turismo.

2. Ciclismo

Según (Celaya, 2009) define al ciclismo como un deporte que se lleva a cabo en una bicicleta el cual, pone a prueba las diferentes cualidades de un deportista teniendo que acondicionar su cuerpo a distintos factores dependiendo el entrenamiento según la edad y características físicas del mismo.

(Lobato, 2022) señala que el ciclismo es un deporte integral, catalogándose como una instrucción cíclica que requiere empeño a largo plazo, por lo tanto, se es necesario prestar mucha atención a los factores técnicos del deporte para evitar lesiones. Indistintamente (Rodríguez, 2016) afirma que es una forma popular de ejercicio donde se usan bicicletas como un medio de transporte eficiente para desplazamientos, entretenimiento y deporte.

3. Modalidades de ciclismo

Hoy en día existen diversas modalidades y competiciones que conforman el ciclismo. Desde el punto de vista de (Gilabert, 2015) existen tres modalidades primordiales:

- La primera modalidad se la denominada como "vacaciones en bicicleta" enfocado en el disfrute de vacaciones con actividades relacionadas al uso de la bicicleta esta se la puede realizar un día o más fuera del entorno habitual.
- La segunda recibe la denominación de "ciclismo en vacaciones" esta mantiene relación con la primera modalidad puesto que, mantiene como practica el ciclismo durante las vacaciones, no obstante, esta actividad no es la única que se realiza.
- Por último, tenemos a las "excursiones en bicicleta de un día o también conocido como excursionismo" a todos los recorridos que se realizan en bicicleta fuera de la residencia con un mínimo de tiempo de 3 horas aproximadamente con fines de recreación o entretenimiento.

Así mismo, otra clasificación existente es la que menciona (Núñez, 2020) donde nos expresa que las modalidades del ciclismo son:

1. El ciclismo de ruta el cual es un tipo de ciclismo de competición con la particularidad de que se la realiza en asfalto empleando una bicicleta liviana debido a que se, debe recorrer varios kilómetros.
2. Por otro lado, tenemos el ciclismo de pista como hace referencia su nombre es la que se desarrolla en una pista de velódromo, donde el tamaño actual del óvalo es de 250 metros y las dimensiones son siempre múltiplos de kilómetros.
3. También, es el ciclismo de montaña o denominado downhill se caracteriza por el hecho de que se práctica y conduce en pistas con superficies irregulares y difíciles, como terrenos naturales teniendo que recorrer en bicicleta en el menor tiempo posible.

4. BMX es la destreza con bicicletas de cross, que tiene el objetivo de completar la pista en el menor tiempo posible, así como realizar trucos de estilo libre.

4. Ciclista

De acuerdo con, la (Real Academia Española, 2022) define al ciclista como toda aquella persona que realiza recorridos utilizando una bicicleta como medio de transporte asi mismo, a la persona que práctica el ciclismo. De igual manera (MAPFRE, 2009), comparte el concepto puesto que, reafirma que el ciclista es la persona que realiza trayectos con una bicicleta.

5. Equipos personales para el ciclismo

A lo largo de la historia, las personas se han adaptado a usar y andar a la moda conforme a la década. No hay una moda particular para el ciclismo ya que los ciclistas se adaptan a su estilo u ocasión, y hoy en día se mezclan diferentes prendas deportivas con prendas informales. No obstante, para el ciclismo se es necesario utilizar ropa y equipamiento fabricado con materiales más transpirables, cómodos y termorreguladores para la comodidad de los ciclistas (Heras, 2014).

Como nos señalan (Flores et al., 2015) mencionan que, sin duda, la ropa y el equipamiento es necesarios para montar en bicicleta, debido a que los mismos dan seguridad.

En lo que respecta al vestuario, el primer factor a tener en cuenta es el calzado a utilizar; es importante señalar que debe contar con una suela dura y se agarra firmemente a los pedales. Del mismo modo, debe elegir uno que se ajuste bien para proporcionar suficiente transmisión y un pedaleo más suave. Los pantalones deben ser cómodos y viceversa. El uso de los llamados pantalones cortos atléticos con una enagua interior para mayor comodidad y un ajuste ceñido durante el entrenamiento y/o la competencia. Las camisetas deben quedar ajustadas al cuerpo y no moverse. Además, se debe tener cuidado de que la zona íntima no quede demasiado apretada.

El uso de guantes también es importante porque proporciona significativamente, ayudando para tener un agarre firmemente el manillar, incluso cuando tus manos están mojadas o sudorosas. Este es un gran apoyo durante la vibración ya que amortigua y protege de caídas.

Y, por otro lado, en el equipo la selección del pedal debe ser firme, proporcionando un agarre firme y una liberación efectiva en caso de caída. Al igual que los pedales, los

cascos son el segundo elemento más importante cuando se monta en bicicleta. Debe ser ligero y sobre todo cómodo. El enfoque principal al elegir una bicicleta debe estar en el cuadro. Al elegir una bicicleta, te garantizas una gran estabilidad y un peso reducido. Los cuadros de carbono y aluminio son más ligeros que los de acero.

6. Ruta ciclística o ciclo ruta

Según (Torrez, 2022) una ciclo ruta aparece como una opción turística prometedora como parte del potencial turístico local debido a que, es un sendero o ruta que destaca por su atractivo al contar con características naturales o por facilitar el acceso a un importante patrimonio cultural o histórico.

Además (Valdez, 2021) destaca que es una actividad sostenible porque no tiene un impacto negativo en el medio ambiente ya que se utiliza la bicicleta como medio de transporte. Dado que, a lo largo de estas rutas se pueden observar espacios naturales y/o culturales, fomentando de esta manera, el turismo en las zonas donde se desarrolla.

De igual manera, (Quintana, 2014) señala al desarrollo de caminos estructurados que permitan disfrutar del entorno a través de actividades sostenibles, que a su vez brinden oportunidades para el cicloturismo.

7. Tipos de ciclo rutas

Según (Pérez, 2015) esta conformada la ciclo ruta en cuatro tipos distintos que se utilizan para facilitar el uso de la bicicleta:

1. Las cicloruta para bicicletas en terrenos o andenes privados son vías separadas de la calle o separadas del tráfico de vehículos a motor por espacios abiertos o barreras, que pueden ser carriles de derecho de paso, caminos internos o pares de carriles separados.
2. Cicloruta en vías compartidas forman parte de las vías designadas para el uso exclusivo o prioritario de los ciclistas de la ciudad y están disponibles en muchas calles de la ciudad y de distribución.
3. Carpooling (vías compartidas) es cuando ciclistas y automovilistas utilizan el mismo espacio. Por lo general, los automovilistas deben permanecer en el carril adyacente para rebasar a un ciclista, a menos que el carril se haya ampliado.
4. El bulevar de bicicletas es una calle de poco tráfico donde el movimiento de ciclistas es mayor que el flujo de vehículos.

No obstante, para (Duque, 2015) unicamente existen dos tipos de ciclo rutas siendo estas:

- La ciclovía recreativa esta tiene la particularidad de que es por un periodo de tiempo. Consiste en cerrar temporalmente los cruces de vehículos de motor en una determinada calle o plaza, después de la apertura, los ciudadanos pueden participar de forma segura y libre en actividades deportivas y de entretenimiento, en un determinado día de la semana (generalmente domingo, a veces en días festivos), puede durar alrededor de 6 a 8 horas.
- Y la ciclovía permanente esta es todo lo contrario a la anterior. Esta siempre cuenta con un lugar disponible, está destinado no solo a fines recreativos durante un cierto período de tiempo, sino también a la movilización regular utilizando vehículos motorizados.

8. Ciclo turismo

(Moral, 2016) define al cicloturismo como un turismo alternativo y sostenible, que se lleva a cabo principalmente por el deleite de los diversos paisajes o con el afán de experimentar momentos únicos con vínculos directos con la naturaleza y el medio ambiente en donde se combina actividades relacionadas al deporte y al entretenimiento.

A su vez, (Gadea, 2017) menciona que este tipo de turismo se caracteriza por viajes de vacaciones concertados fuera de la residencia de los ciclistas. Teniendo como duración entre uno o más días, dependiendo de la ruta previstas y se realizan principalmente en zonas rurales y/o paisajísticas. Asimismo, afirma que, esta actividad ofrece una experiencia única todo lo contrario a realizar un viaje en vehículo, considerando así a la bicicleta no solo un medio de transporte sino también tiene en cuenta los atractivos turísticos.

(Almeida y Morela, 2020) expresan que el cicloturismo hace alusión al "turismo de aventura y/o ecoturismo como también para el propio viaje con el uso de bicicletas como medio de transporte" (p. 321)

9. Seguridad turística

Como señala, (Salinas, 2012) la seguridad turística hace referencia a la protección que se realiza a los turistas y sus bienes con la finalidad de que los visitantes puedan realizar viajes a los atractivos turísticos de manera segura y contar con la información turística pertinente y necesaria. Teniendo en cuenta que, su misión es promover y garantizar la

seguridad personal de los turistas con base en el respeto a la persona, promover la conciencia cultural y turística y fortalecer la identidad de cualquier lugar mediante la atracción de entidades dedicadas a la gestión turística y la puesta en valor de los recursos y servicios turísticos.

Por otra parte, como expresa (Espinoza, 2017) la seguridad turística es la percepción de la vida, salud, integridad física, mental y económica no solo de los huéspedes sino también de los prestadores de servicios y miembros de la comunidad anfitriona. Además, la seguridad del turista es uno de los principales modelos estadísticos de la apreciación de las personas sobre el tiempo libre dedicado al turismo y la recreación.

MARCO TEÓRICO

1. Ciclo ruta

Según (Motta, 2021) una cicloruta es un camino diseñado específicamente para ciclistas separados físicamente del resto del tráfico (motorizado) y de los peatones. Los carriles para las bicis pueden discurrir a nivel de calzada, suelo o intermedio, pero siempre tienen algún tipo de separación.

Teniendo en cuenta que son una red de caminos construidos específicamente para bicicletas para proporcionar transporte alternativo como una solución a la congestión y la contaminación. A diferencia de los carriles bici, los carriles bici se construyen sobre la plataforma o sobre la calzada, con el uso de medianas adecuadas para garantizar la seguridad de los ciclistas (Escobar y Valencia, 2020).

1.1 Vinculación entre el turismo y las ciclo rutas

Hoy en día, el facilitar ciclo rutas que conecten los puntos de acceso turístico es una estrategia eficaz para promover el crecimiento sostenible basado en el turismo debido a que, impulsa la economía en regiones que no son destinos turísticos famosos pero que tienen todos los atractivos turísticos necesarios para atraer a los ciclistas, todos concentrados en un área pequeña (Valdez, 2021).

1.2 Beneficios de las ciclorutas para el ser humano

En el artículo titulado “Carreteras hipermodernas: pedaleo, luego existo” por los autores (González et al., 2017), mencionan que:

> Desde el contexto actual del turismo las ciclorutas están centrado en el individuo y en la valoración de actividades enfocadas en el reencantamiento del mundo, la naturaleza, así como en la vivificación sensorial y hedonista del presente, más que en el standing asociado a la sofisticación, lo que ayuda a comprender la preferencia de la bicicleta sobre otros medios de transporte.

Teniendo en cuenta, que cuando se pisa los pedales, la mayoría de los músculos del cuerpo trabajan de forma simétrica y se complementan entre sí, fortaleciendo principalmente las piernas y los brazos. También ayuda a oxigenar los pulmones ya que los músculos de la espalda estiran aún más el pecho cuando las manos están en el manubrio. También podemos mencionar el bajo costo de este medio de transporte, en comparación con los motorizados, tanto en términos de compra y mantenimiento del vehículo como del combustible requerido para su circulación (Cáceres y Melo, 2015).

1.3 Beneficios de las ciclorutas para el medio ambiente

Las ciclorutas están directamente relacionada con la naturaleza y las personas, por lo que se convierte en una forma de generar sustentabilidad ambiental al mismo tiempo que se beneficia la salud de las personas a través de las actividades físicas realizadas y el disfrute de los distintos visitantes (Cumbicus y Garzón, 2022).

Como lo menciona (Guzmán, 2021) hay varios beneficios positivos al fomentar el uso de las ciclorutas destacando que:

- Reduce el impacto ambiental al promover el turismo local y reducir los viajes de larga distancia, reduciendo las emisiones de dióxido de carbono a la atmósfera.
- Menora el uso del transporte privado y promueve el transporte público como una forma para que los ciclistas viajen largas distancias.
- Reutilizar infraestructuras antiguas como líneas de ferrocarril en desuso, senderos, pistas forestales, etc.

En efecto, las ciclorutas tienen gran impacto en el medio ambiente ya que motiva a la protección del medio ambiente para la estabilidad a largo plazo y la rentabilidad social de los destinos turísticos lo que conduce a un desarrollo turístico sostenible puesto que, conserva el destino turístico, protege el medio ambiente y beneficia a la sociedad.

1.4 Beneficios de las ciclorutas para la sociedad

De acuerdo con (Duque, 2015) las ciclorutas brinda un cambio en el paradigma de la persona ya que puede tener una perspectiva y experiencia distinta de la ciudad, recorriendo importantes sitios culturales y arquitectónicos realizándolo de manera segura por áreas a las que normalmente solo se puede acceder en vehículo. Además, está relacionado con la generación de oportunidades laborales y la creación de espacios sociales. También tiene una importancia estratégica para promover la concienciación de los ciudadanos en temas de movilidad, así como el uso del espacio público y la configuración de la ciudad (Pindo et al., 2015).

Desde el punto de vista de, (Irurita, 2003) con la implementación de ciclo rutas se asegura la seguridad de los ciclistas y aumenta las potencialidades en cada ciudad. Además, que reduce la congestión del tráfico incluyendo un deceso del tiempo de viaje y del estrés ocasionado por lo mismo, la contaminación atmosférica y los problemas de estacionamiento que a diario tienen las personas.

1.5 Requisitos para hacer ciclismo en rutas

1.5.1 Requisitos técnicos de la bicicleta

Como señala (Ministerio de Turismo, 2016) en el Reglamento de Operación Turística de Aventura se debe contar con bicicletas adecuadas que puedan usarse y funcionar de acuerdo con las especificaciones del sitio donde se realiza el recorrido, sin embargo, esta debe estar en perfectas condiciones mecánicas (frenos y sistemas de dirección en perfecto estado, chasis y ruedas libres de daños o problemas estructurales, pedales fijos, bloqueos de ruedas).

1.5.2 Requisitos técnicos del ciclista

Conforme al art. 26 del Reglamento de Operación Turística de Aventura, (2016) el ciclista debe contar con implementos necesarios para precautelar su seguridad. Entre ellos se encuentra:

El equipamiento y accesorios lo que corresponde al casco, calzado, vestimenta y accesorios adecuados según la zona, hidratación y un dispositivo reflector. Además, se debe tener en cuenta que, si se desarrolla el recorrido en eventos, en el centro de la ciudad

o en la carretera por donde circula el vehículo, o durante la noche se debe contar con luces y reflectores y con un grupo de manejo (si es necesario) (Ministerio de Turismo, 2016).

1.6 Ciclo rutas representativos en el mundo

Desde el punto de vista de (Araya y Varas, 2018) a lo largo de todo el mundo, se encuentran diversas ciclorutas exitosas las cuales promueven un turismo sostenible mediante el cicloturismo.

Según (Ruiz , 2017) algunos países se han percatado en que la bicicleta puede llegar a convertirse en el transporte del futuro, por lo que se han enfocado en poder brindar a los ciclistas las mejores condiciones de transporte tanto en los centros urbanos como en los rurales. Entre los países que se destacan se encuentran:

- **China:** cuenta con la cicloruta más elevada y larga del mundo ubicada en Xiamen siendo un total de ocho kilómetros de recorrido.
- **Corea del Sur:** la cicloruta que resalta es la que conecta Daejeon y Sejong está construido en medio de la carretera principal, y los automóviles viajan en carriles separados. Aproximadamente tiene 37 kilómetros cubiertos por paneles solares que dan sombra y generan energía para iluminar la ruta.
- **Holanda:** es considerada un país líder en la promoción de la bicicleta como medio de transporte. Un ejemplo de innovación es la primera cicloruta que funciona con energía solar, que ha estado en funcionamiento desde 2014.
- **Alemania:** han implementado autopistas para bicicletas aproximadamente 5 kilómetros para cubrir las ciudades de Duisburg, Hamm y Bochum.

1.7 Ciclo rutas representativo en el Ecuador

En los últimos tiempos en el Ecuador, el uso de la bicicleta se ha comenzado ha implementar como habito turístico y recreativo. Entre las ciudades donde se ha tomado más importancia se encuentran Quito, Guayaquil, Manta e Ibarra (Icaza, 2017).

Para (Villa, 2014) el Ecuador ha propuesto algunas mas representativas siendo estas:

1. **Ruta: Luluncoto – Cumbayá** es una de las rutas más tradicionales y populares de la ciudad transcurre por las parroquias de Cumbayá, Tumbaco y Puembo,

aproximadamente cuenta con 15 km de ciclo vía por un tramo de la antigua vía férrea del Ecuador.

2. **Ruta: Cuenca – Tarqui** esta ruta comparte vía con vehículos entre vehículos motorizados y rudimentarios en un mismo recorrido de 14.4 km.
3. **Ruta: Baños - Río Negro** o también conocida como **ruta de las cascadas,** denominada de esta manera debido a que, en sus aproximadamente 28.8 km de ruta se podrá encontrar con un aproximado de 60 distintas cascadas.
4. **Vía: Pedernales - Bahía de Caráquez,** es una ruta muy utilizada y fácil de recorrer, llena de magia y esplendor paisajes de Jama, Canoa, San Vicente, entre otros para disfrutar solo o en grupo.
5. **Ruta: San Vicente - San Pablo,** es una ruta que principalmente tenía el objetivo de disminuir la congestión vehicular, no obstante, se la ha empleado en el ámbito turístico debido a que, se une a la ruta del Spondylus.

2. Seguridad turística en las ciclorutas

De acuerdo con, (Icaza, 2017) la señalización es muy importante ya que se centra en la seguridad del ciclista, es útil y fácil de entender, haciendo que las rutas sean cómodas y seguras. Ademas, (Zhigue, 2022) nos meniciona que, toda la señalización debe ser reflectante para que los colores y las formas se puedan ver de día y de noche. La señal estará en el lado derecho de la carretera con una altura mínima de 2,10 metros formando un ángulo de 90º con el pavimento, y además se tomarán precauciones durante su instalación para no impedir o bloquear la visibilidad, especialmente en los cruces.

3. Diseño de ciclo rutas aplicadas al turismo

Con base en el Plan Nacional de Ciclovías creado en el año 2012, (Villa, 2014) plantea que al momento de implementar alguna cicloruta esta debe contar al menos con algunos parámetros técnicos mínimos, no solo señalizar la vía para direccionar a los ciclistas. Es así que menciona las siguientes:

i. La anchura del carril, debiendo tenerse en cuenta los mismos vehículos a la hora de implantar carriles para evitar accidentes en dicha infraestructura,
ii. La señalización clara y bien situada para garantizar la seguridad del tráfico,
iii. La velocidad de circulación,

iv. El tamaño del vehículo y el espacio necesario para la circulación del ciclista, así como la circulación por pedaleo y otros movimientos que faciliten la circulación. ciclista.

Desde otra perspectiva, (Culqui, 2015) menciona que se debe considerar las siguientes cosas:

1. Seleccionar un lugar adecuado para iniciar la ruta,
2. Inventariar los recursos que posee la ubicación,
3. Determinación de la distancia de la ruta y selección de funciones explicativas: en este punto, se tomará en cuenta los puntos de interés, el tiempo de recorrido de la ruta.
4. Diseño de la ruta: obtener un recurso interpretativo (mapa) donde se identifique la longitud de la ruta, atractivos turísticos que forman parte de la misma y demás información necesaria.
5. Elaboración del itinerario,
6. Identificación del tipo de ruta: verificar si es necesaria la utilización de un guía o simplemente es autoguiado el recorrido.
7. Mantenimiento
8. Evaluación de la ruta: examinar el impacto en el entorno del diseño de la ruta y el nivel de aceptación.

Anexo 2.

Tabla 2

Atractivos Turísticos que conforman la cicloruta de la parroquia Quisapincha.

ATRACTIVOS TURÍSTICOS					
NOMBRE DEL ATRACTIVO	**CATEGORIA**	**TIPO**	**SUBTIPO**	**UBICACIÓN (barrio o comunidad)**	**DESCRIPCION**
Páramos de Quisapincha	Sitios Naturales	Bosques	Páramo	Ubicado a 30 minutos de la parroquia Quisapincha	Estos paramos están ubicados en la cordillera occidental de los andes 5.400 hectáreas de la Parroquia están rodeadas de páramo esta zona presenta el típico paisaje de montaña de la serranía ecuatoriana y alberga una biodiversidad significante en este lugar se puede encontrar gran cantidad de pajonal y la ganadería brava.
Cerro del Pilisurco	Sitios Naturales	Montañas	Colinas	Está situado cerca a la comunidad Pucara Grande	Ubicada a más de 4.000 metros sobre el nivel del mar, posee paisajes impresionantes y desde ahí se divisan otros cerros hermosos y la ciudad de Ambato. La vista es impresionante para el deleite de quienes realizan turismo de aventura

Cerro Casahuala	Sitios Naturales	Montañas	Colinas	Ubicado en la Comunidad Tilivi.	El Casahuala es un volcán antiguo y extinto, sumamente erosionado, formado por una larga cuchilla de roca en la cabecera de dos antiguos valles glaciares.
Fuente Agua Mineral	Sitios Naturales	Montañas	Colinas	Ubicado en la Calera	Es un fuete de agua guitic natural se encuentra en la mitad de una montaña aquí se puede tener contacto con la naturaleza.
Minas de condesan	Sitios Naturales	Montañas	Colinas	Ubicado en la comunidad de Condesan	Las minas de condesan son instalación para la extracción y tratamiento de minerales esta también tiene un espectacular mirador.
Curtiembre Quispaincha	Manifestaciones Culturales	Manifestaciones técnicas y científicas	Obras Artesanales	Ubicado en el Barrio Turuloma	La Curtiembre Quisapincha es una fábrica donde procesan el cuero para realizar diversos artículos de cuero.
Hacienda San Pedro de Quisapincha	Manifestaciones Culturales	Históricas	Complejo Histórico	Ubicado en el Barrio San Pedro	La Hacienda San Pedro de Quisapincha ofrece servicios y un menú de comida típica ecuatoriana respecto a la temporalidad de los productos que tiene en huerta como: mote con chicharrón, caldo de gallina de campo, encocados, maito, locro de ortiga, entre otros.

Fiesta del Inti Raymi	Manifestaciones Culturales	Etnografía	Manifestaciones religiosas, tradiciones y creencias populares	Ubicado en la plaza de Quisapincha	El Inti Raymi es el símbolo de la gratitud que brinda el Pueblo Quisapincha al 'Taita Inti' y a la 'Pacha Mama' (madre tierra), por la bondad de haber permitido una buena producción y cosecha de productos tradicionales.
Gruta de Santa Suela	Manifestaciones Culturales	Históricas	Arquitectura Religiosa	Ubicado en la Loma Chosquete en el trayecto que conduce a Illagua y Calguasig	Esta gruta fue construida en homenaje a la Virgen Del Quinche, comentan que por el año de 1930 un grupo de indígenas que caminaban por dicho lugar observaban la imagen de la virgen. El 21 de noviembre de cada año se realiza la caminata con la virgen hasta este lugar.
Iglesia de Quisapincha	Manifestaciones Culturales	Históricas	Arquitectura Religiosa	Ubicado en el centro parroquial sector la plaza calles Sucre y Zurita	La Iglesia de Quisapincha constituye parte importante del patrimonio cultural histórico del cantón Ambato y la Provincia por su historia, diseño y material de construcción. Su construcción se inició en el año de 1929 siguiendo el diseño realizado por el Padre Pedro H. Bruning
Artesanías en Cuero	Manifestaciones Culturales	Manifestaciones técnicas y científicas	Obras Artesanales	Ubicados a lo largo de toda la parroquia Quisapincha cercano al centro parroquial.	Quisapincha ha sido considerada durante los últimos 300 años, la 'fábrica' de prendas y artículos de cuero más grande del país, porque agrupa a cerca de 100 talleres de costura, en los que, entre otras prendas, se elaboran chaquetas, pantalones, sombreros, carteras, billeteras y zapatos

Pueblo Indígena de Quisapincha	Manifestaciones Culturales	Etnografía	Grupo Etnico	Ubicado en la parroquia del mismo nombre, al occidente del cantón Ambato entre las montañas del Casahuala y Saguatoa.	Este pueblo aún preserva vivencias culturales como el **"prestamanos"**, práctica que consiste en el "préstamo" de la fuerza de trabajo en caso de que una familia requiere realizar trabajos fuertes como siembra, cosechas, construcción de viviendas, etc.; para este trabajo se suman, familiares, vecinos o compadres; se "**prestan la mano**" para realizar estos trabajos en la conocida minga comunitaria.
Parque Provincial La Familia	Manifestaciones Culturales	Manifestaciones técnicas y científicas	Parque	Ubicado en el sector de Palama perteneciente a la Parroquia Ambatillo, a 7 kilómetros en la vía Ambato – Quisapincha.	El Parque Provincial de la Familia representa un ícono de la provincia de Tungurahua por la calidad del servicio que brinda a quien lo visita y se deleita con sus amplios jardines, camineras, áreas verdes y deportivas.

Elaboración propia: Pimbomaza, 2023

Anexo 3.

Tabla 3

Establecimientos turísticos de la ciudad de Ambato

ESTABLECIMIENTOS DE ALOJAMIENTO TURISTICO	ESTABLECIMIENTOS DE ALIMENTOS Y BEBIDAS	ESTABLECIMIENTOS DE OPERACIÓN E INTERMEDIACIÓN	ESTABLECIMIENTOS DE RECREACIÓN
1. Hotel La Kapital 2. Hotel Florida 3. Hotel Mary Carmen 4. Hotel Señorial 5. Hotel Gran Hotel Napoleón 6. Hotel de Las Américas 7. Hotel Ambato 8. Hostería Quinta Loren 9. Hotel Emperador 10. Roka Plaza	1. Parrilladas Ilusiones 2. Abaka, Gallinas de Pinllo 3. Cafetería El Sabor 4. Chifa Gran Jao Fua 5. La Cigarra Pizzería 6. Cafetería Ponche Suizo	1. Clantour Agencia De Viajes 2. Freire Turismo Fretur S.A. 3. Geodestinos Ecuador Cia Ltda. 4. K & M Planet Travel 5. Cantabria Viajes Turismo Cantabriatur 6. Interturing 7. Delgado Travel Delgatravel Cía. Ltda. 8. Melcaribe Travel 9. Metroambato #2 10. Mulvitur	1. El Paraíso 2. Sol Andino 3. Hostería Revolution 4. Spa La Española Nuestra Señora Del Pilar 5. Calipso 6. Balcón Del Rio 7. La Pista Karting Cía. Ltda. 8. K2elite Sport Parque De Recreo

	7. Oasis Cafetería 8. Restaurante El Álamo 9. Marcelo's Restaurante 10. Cafetería Espigal	11. Mundo Aéreo Ticket & Tour 12. Magui Tours 13. Ortega Viajes 14. Costabellatour 15. Geo destinos Ecuador Cía. Ltda. 16. Maxipromociones Y Viajes 17. Nvc Global Viajes Y Turismo	9. Bolera Qubic Bowling Center 10. Bella María 11. Peñón Del Río 12. Palatinos Resort 13. Aqua Spa 14. El Portón De Tilulùm 15. Centro Recreativo La Red

Fuente: (Caisalitin y Vega, 2020)

Anexo 4.

Figura 1

Señalética turística



Fuente: Manual de Señalización Turística (MINTUR, 2020)